

П Р О И З В Е Д Е Н О В Р О С С И И

САМОСВАЛ-УГЛЕВОЗ АМТ 8x4



AMT

САМОСВАЛ АМТ 752901

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮБЫХ НАСЫПНЫХ И НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ, ВКЛЮЧАЯ СКАЛЬНЫЕ ПОРОДЫ, ПО ВСЕМ ВИДАМ ДОРОГ И МЕСТНОСТИ

Колесная формула	8x4
Полная масса, кг.....	50 500*
Максимальная технически допустимая.....	87 000*
полная масса ТС /кг/	
Максимальная грузоподъемность.....	37 000*
(масса перевозимого груза) /кг/	

* при условии применения шин с соответствующим индексом нагрузки

КАБИНА

2-х местная, без спального места, независимый воздушный отопитель кабины, дополнительное утепление кабины, кондиционер, круиз-контроль

ШИНЫ

Двускатная ошиновка спереди/сзади.....315/80R22,5

ДВИГАТЕЛЬ 13 л FPT (Cursor13)

6-ти цилиндровый рядный, с турбонаддувом, жидкостного охлаждения. Система подачи топлива - Common Rail.

Максимальная мощность двигателя /л.с./.....	560
Максимальный крутящий момент /Нм/.....	2 400

СЦЕПЛЕНИЕ

Сухое однодисковое. Наружный диаметр 17"

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ FG C12JSDQXL320TA

Механическая, синхронизированная с сервоприводом. Число ступеней 12+2. Ретардер.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлический усилитель, регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

ПОДВЕСКА

Передняя: многолистовая рессора и телескопические амортизаторы гидравлического типа г/п 2x9500 кг.

Задняя: многолистовая рессора, стабилизатор поперечной устойчивости. Усиленные мосты г/п 2 x 20 000 кг. С блокировками межосевого и межколесных дифференциалов задних мостов.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

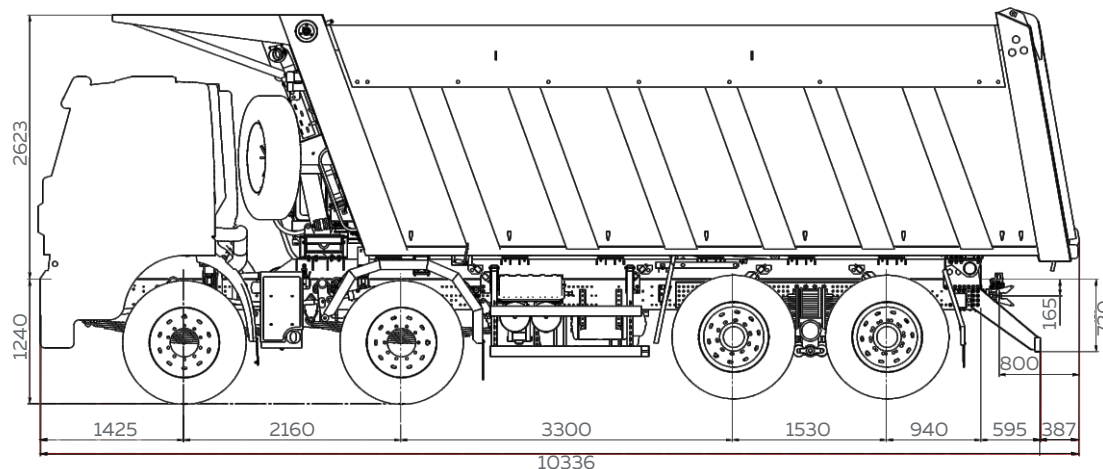
Топливазборник с электрическим подогревом AL топливный бак /л./ 550

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная пневматическая система тормозов с ABS. Тормозные механизмы, тип: для всех осей - барабанные.

ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ В СОСТАВЕ АВТОМОБИЛЯ

Подготовка под эксплуатацию -55 градусов (частичная замена проводов, шлангов, трубопроводов). Предпусковой подогреватель ДВС и кабины, независимый воздушный отопитель кабины, чехол утепления радиатора, чехол утепления двигателя.



САМОСВАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПРЯМОУГОЛЬНОГО ТИПА ПРОИЗВОДСТВА ООО «АМТ Н.В.»

- Рабочий объем кузова 35 м³
- Фронтальный телескопический цилиндр подъема кузова
- Управление подъемом и опусканием кузова из кабины
- Световая и звуковая сигнализация подъема кузова.
- Пол кузова из стали толщиной 8 мм, сталь 09Г2С
- Борта из стали толщиной 6 мм, сталь 09Г2С
- Передний борт кузова с защитным козырьком и кронштейном крепления запасного колеса
- Задний борт кузова с автоматическими замками
- Металлические полукрышки из стального листа с резиновыми брызговиками
- Система обогрева платформы выхлопными газами.
- Управление обогревом кузова с помощью распределительной заслонки.
- Упоры кузова в поднятом состоянии

ГАРАНТИЯ

12 МЕСЯЦЕВ или 100 000 км пробега в зависимости от того, какое условие наступит раньше - в целом на автомобиль;

24 МЕСЯЦА или 200 000 км пробега в зависимости от того, какое условие наступит раньше - на силовую линию. Расчетный ресурс основных агрегатов составляет 1 000 000 км. Периодичность ТО - 30 000 км или 600 м/ч.

Весь ассортимент продукции и подробную техническую информацию можно посмотреть на нашем сайте. Для этого сканируйте QR-код

Вся представленная информация, касающаяся комплектаций, технических характеристик, цветовых сочетаний, а также стоимости автомобилей носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой. Подробную спецификацию автомобиля уточняйте у производителя ООО «АМТ.Н.В.» или на сайте www.amt-nv.ru



АМТ ТЯЖЁЛЫЕ
КОММЕРЧЕСКИЕ
АВТОМОБИЛИ

ООО «АМТ Н.В.» Тургоякское шоссе 8/2
г. Миасс, Челябинская обл., 456313
8 800 2003 147, info@amt-nv.ru, sales@amt-nv.ru
www.amt-nv.ru