

П Р О И З В Е Д Е Н О В Р О С С И И

**САМОСВАЛЬНЫЙ АВТОПОЕЗД РУДОВОЗ
АМТ 8Х4 С БОКОВОЙ РАЗГРУЗКОЙ**

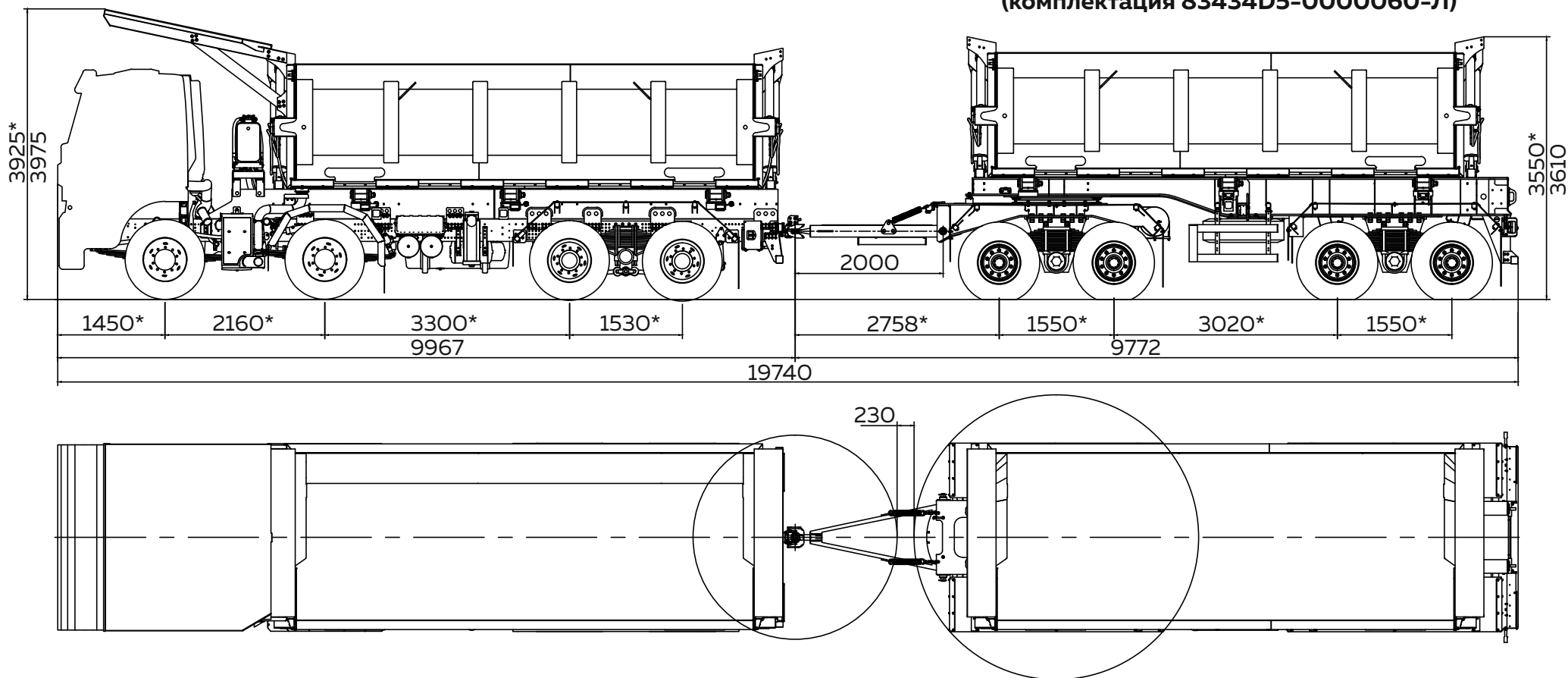


AMT



Самосвал АМТ с надстройкой САВ 585216-000010

Прицеп - самосвал модели САВ 83434 (комплектация 83434D5-0000060-Л)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОСВАЛА

Масса перевозимого груза /кг/.....	28 500
Масса шасси /кг/.....	13 200
Масса самосвального оборудования /кг/.....	8 300
Масса снаряженного автомобиля /кг/.....	21 500
Полная масса автомобиля /кг/.....	50 500
Нагрузка на переднюю тележку /кгс/.....	до 19 000
Нагрузка на заднюю тележку /кгс/.....	до 40 000
Шины 315/80R22,5 индекс нагрузки 167-164 (12+1 шт.)	
Объем кузова /куб.м/.....	21
Угол опрокидывания кузова влево /град/.....	45
Максимальная скорость /км.ч/.....	90
Колесная формула	8x4

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИЦЕПА

Масса перевозимого груза /кг/.....	45 500
Масса снаряженного прицепа /кг/.....	18 500
Полная масса прицепа /кг/.....	64 000
Нагрузка на переднюю тележку /кг/.....	32 000
Нагрузка на заднюю тележку /кг/.....	32 000
Шины.....	315/80R22,5 156 G (16+1 шт.)
Объем кузова /куб.м/.....	21
Угол опрокидывания кузова влево /град/.....	45
Максимальная скорость /км.ч/.....	85-90

САМОСВАЛ АМТ 8x4 С НАДСТРОЙКОЙ САВ 585216-0000010

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКАЛЬНОЙ ПОРОДЫ, А ТАК ЖЕ ЛЮБЫХ НАСЫПНЫХ И НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ, ПО ВСЕМ ВИДАМ ДОРОГ И МЕСТНОСТИ

Колесная формула 8x4
Колесная база /мм/..... 2160/3300/1530
Максимальная технически допустимая полная масса ТС согласно ОТТС /кг/..... 50 500*
Максимальная технически допустимая полная масса автопоезда /кг/..... 87 000*
Максимальная грузоподъемность шасси /кг/..... 37 300*
Снаряженная масса шасси /кг/..... 13 200**
*при ограничении скоростного режима и применении шин с соответствующим индексом нагрузки
**точная снаряженная масса может корректироваться в зависимости от комплектации

КАБИНА

2-х местная, низкая, без спального места. Сиденье водителя на пневмоподвеске, регулируемое, с подголовником. Цифровой тахограф (с СКЗИ). ЭРА-ГЛОНАСС. Обогреваемые зеркала заднего вида. Предпусковой подогреватель ДВС и кабины. Независимый воздушный отопитель кабины.

ШИНЫ

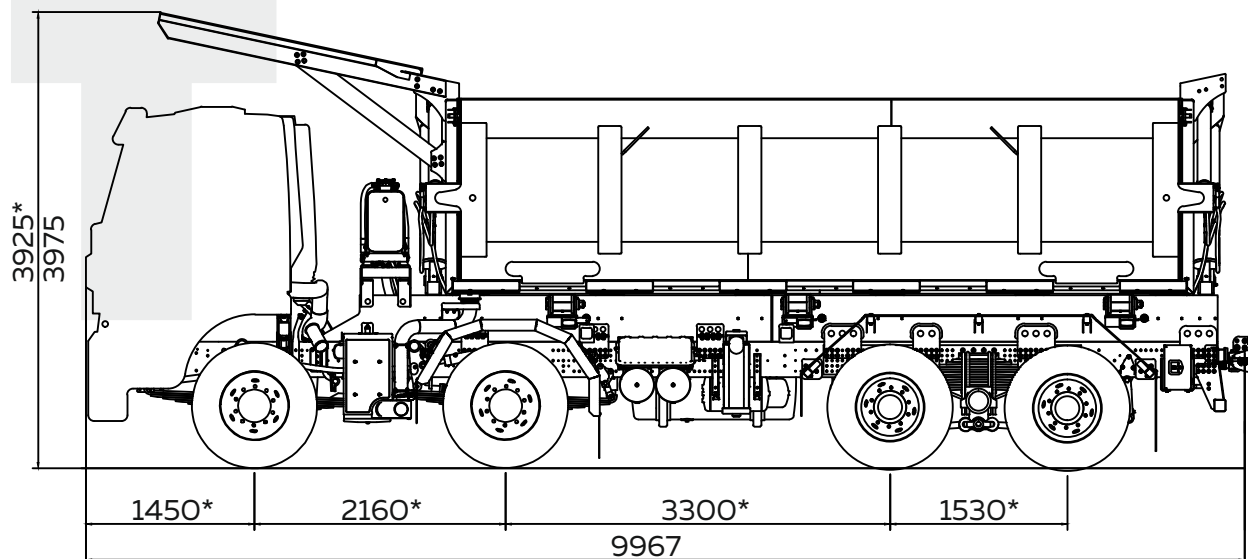
Двускатная ошиновка 315/80R22,5 индекс нагрузки 167-164, импортного пр-ва. Усиленные колесные диски. Запасное колесо. ДЗК на передней стенке кузова

ДВИГАТЕЛЬ /ЕВРО 5/ 560л.с. Cursor 13

Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува. Система подачи топлива - Common Rail.
Рабочий объем двигателя /см³/..... 12 880
Максимальная мощность двигателя /л.с./..... 560
Максимальный крутящий момент /Нм/..... 2 400 при 1000-1690 об./мин.
Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам EURO 5.

СЦЕПЛЕНИЕ

Одноступенчатое сухое, диафрагменное.
Диаметр диска..... 17"



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ FG C12JSDQXL320TA

Механическая, синхронизированная с сервоприводом. FG с ретардером..... 12 + 2

ПОДВЕСКА

Передняя: многолистовая рессора, грузоподъемность передних осей 2 x 9 500кг, телескопические амортизаторы гидравлического типа.
Задняя: многолистовая рессора, стабилизатор поперечной устойчивости заднего моста. Усиленные мосты HY320 по технологии FPT.
Грузоподъемность 2 x 20 000 кг с планетарными колесными редукторами на 5 сателлитах. С блокировками межосевого и межколесных дифференциалов задних мостов.

РАМА

Двойная (толщина /мм/ 8+8)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электрогидроусилитель. Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная пневматическая. ABS.
Тормозные механизмы, тип: для всех осей барабанные.
Осушитель тормозной системы.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Не менее 550 л. Топливозаборник с подогревом. Топливный фильтр - сепаратор с подогревом.

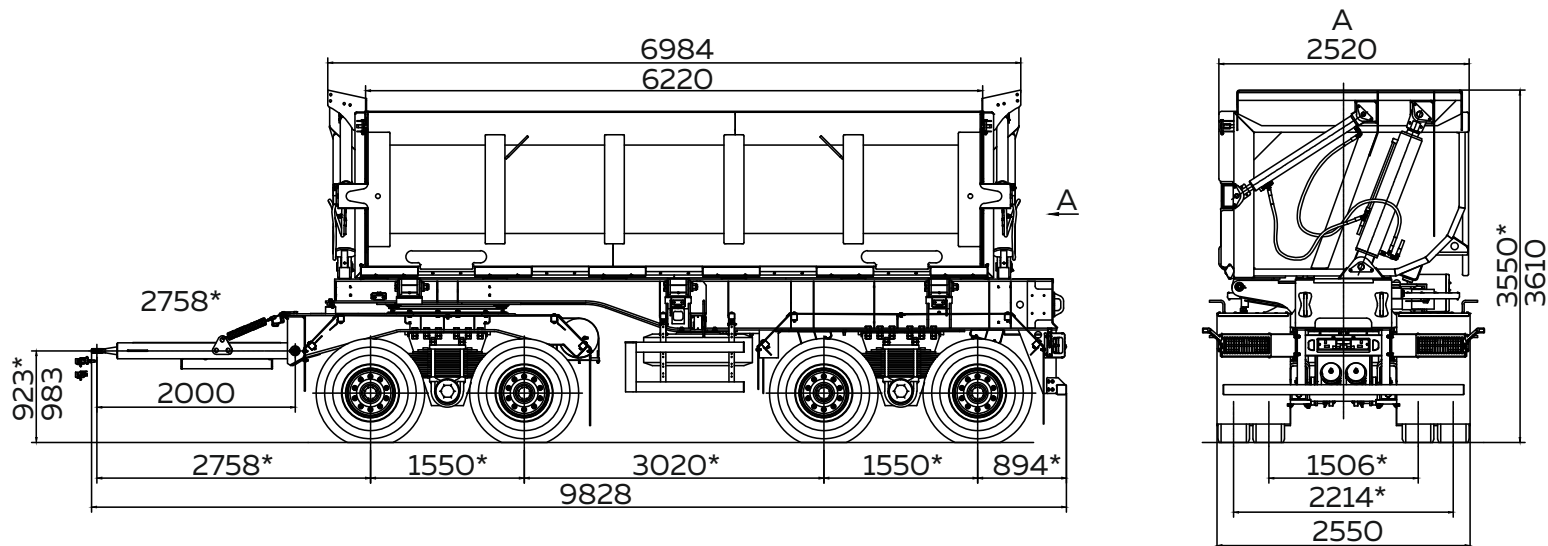
ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ В СОСТАВЕ АВТОМОБИЛЯ

Исполнение ГСМ до -45С. Гидровыводы для работы с самосвальным прицепом. Нижнее расположение буксирной поперечины. Заднее буксирное устройство Orlandi EH531AO.

САМОСВАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА С БОКОВОЙ РАЗГРУЗКОЙ ПРОИЗВОДСТВА ООО «САВ»

Объем самосвальной платформы 21 куб.м.
Самосвальный кузов с выгрузкой на левую сторону. Материал пола - сталь типа Magsfrong 450, толщина 10 мм. Материал стенок - сталь типа Magsfrong 450, толщина 8 мм. Левый борт откидывается вниз, с нижним расположением шарниров. Открывание/закрывание бортов гидравлическое при подъеме/опускании кузова. Задняя, передняя и правая боковая стенка сплошные. Лестница для подъема в кузов на передней или задней стенке. Защитный козырек переднего борта и кабины, заднего борта. Два гидроцилиндра для подъема/опускания кузова. Два гидроцилиндра для подъема/опускания левого бокового борта. Крылья колес из транспортной ленты. Задний буфер. Двухконтурная гидравлическая система. Управление гидравлической системой из кабины тягача. Система обогрева кузова выхлопными газами.

Прицеп - самосвал модели САВ 83434 (комплектация 83434D5-0000060-Л)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза /кг/.....	45 500
Масса снаряженного прицепа /кг/.....	18 500
Полная масса прицепа /кг/.....	64 000
Нагрузка на переднюю тележку /кг/.....	32 000
Нагрузка на заднюю тележку /кг/.....	32 000
Шины.....	315/80R22,5 156 G (16+1 шт.)
Объем кузова /куб.м/.....	21
Угол опрокидывания кузова влево /град/.....	45
Максимальная скорость /км.ч/.....	85
Оси /кгс/.....	4x16 000
Поворотный круг двухрядный /кгс/.....	32 000

ОБОРУДОВАНИЕ ПРИЦЕПА

Самосвальный кузов с боковой выгрузкой на левую сторону. Материал пола - сталь типа Magstrong 450, толщина 10 мм. Материал стенок сталь типа Magstrong 450 толщина 8 мм. Левый борт откидывается вниз, с нижним расположением шарниров. Открывание/закрывание бокового борта гидравлическое при подъеме/опускании кузова. Задняя передняя и правая стенки сплошные. Лестница для подъема в кузов. Защитный козырёк переднего и заднего бортов. Без крыши и тента. Двухконтурная гидравлическая система. Два гидроцилиндра для подъема/опускания кузова. Два гидроцилиндра для подъема/опускания бокового левого борта. Управление гидравлической системой из кабины самосвала.

ОБОРУДОВАНИЕ ПРИЦЕПА

Электрооборудование 24В. Задние пятикамерные светодиодные фонари. Светодиодные передние, боковые, контурные и фонари освещения номерного знака. Один 15-контактный электрический разъём для подключения к самосвалу. Двухпроводная рабочая тормозная система с пневматическим приводом, с АБС тормозов. Стояночная тормозная система с энергоаккумуляторами. Быстро-разъёмные тормозные разъёмы для подключения к самосвалу. Рессорно-балансирная подвеска без реактивных штанг. Крылья колёс. Задний буфер и боковая защита. Дышло с петлёй 50 мм для беззазорной сцепки. Металлический инструментальный ящик. Держатель запасного колеса с редуктором.

ГАРАНТИЯ

12 МЕСЯЦЕВ или 100 000 км пробега в зависимости от того, какое условие наступит раньше - в целом на автомобиль;
24 МЕСЯЦА или 200 000 км пробега в зависимости от того, какое условие наступит раньше - на силовую линию. Расчетный ресурс основных агрегатов составляет 1 000 000 км. Периодичность ТО - 30 000 км или 600 м/ч.

ООО «АМТ Н.В.» Тургорское шоссе 8/2
 г. Миасс, Челябинская обл., 456313
 8 800 2003 147,
info@amt-nv.ru, sales@amt-nv.ru
www.amt-nv.ru

Вся представленная информация, касающаяся комплектаций, технических характеристик, цветовых сочетаний, а также стоимости автомобилей носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой. Подробную спецификацию автомобиля уточняйте у производителя ООО «АМТ Н.В.» или на сайте www.amt-nv.ru

Весь ассортимент продукции
 и подробную техническую информацию
 можно посмотреть
 на нашем сайте.
 Для этого сканируйте QR-код.

