

AMT IVECO

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
ООО «ИВЕКО-АМТ»

№1 (3)
2010



тема номера:
СЕДЕЛЬНЫЕ
ТЯГАЧИ



ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ
СОВМЕСТНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ



IVECO
15 ЛЕТ производства
в РОССИИ

Конец 80-х, начало 90-х годов
ОАО «Уральский автомобильный завод» начал работу с «ИВЕКО»

18 апреля 1992 года
Подписано «Лицензионное соглашение», предоставляющее право производить на ОАО «УРАЛАЗ» сборку тяжёлых самосвалов «Iveco» и изготавливать их детали и узлы

19 января 1993 года
Первые самосвалы «УРАЛ-ИВЕКО 330.30» были переданы нефтяникам Сибири.

Апрель 1994 года
ОАО «УРАЛАЗ», РАО «ГАЗПРОМ», «Iveco» S.p.A., приняли решение о создании совместного предприятия.

5 ДЕКАБРЯ 1994 ГОДА
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО СП ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ»

**Декабрь 1994
июнь 1995 года**
Разработка конструкции автомобиля «УРАЛ-ТРАККЕР»

1995—1996 годы
Поставка из Италии штампов и сварочного оборудования.

Июнь 1996 года
Завершены пусконаладочные работы сварочного участка кабин адаптация штамповой оснастки. Изготовлена первая опытно-промышленная партия бескапотных кабин.

30 октября 1996 года
Подписано Дополнение к Лицензионному соглашению на право производства на СП гаммы автомобилей «УРАЛ-ТРАККЕР»

МАРТ 1997 ГОДА
ВЫПУЩЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ «УРАЛ-ИВЕКО-6329»

Начало 2000 года
Завершена модернизация линии окраски с вводом в эксплуатацию установки катафорезного грунтования.

Декабрь 2000 года
Передан в собственность СП производственный корпус площадью 9500 кв. м.

Декабрь 2001 года
Первая поставка 60 седельных тягачей «УРАЛ-ИВЕКО-63291» на экспорт

2001-2004 годы
Приоритетным направлением деятельности СП становится выпуск автомобилей для технологий с учётом специальных требований заказчика.

Сентябрь 2004 года
Освоено производство прицепной техники

Январь 2005 года
Начало производства автомобилей «УРАЛ-ИВЕКО-6339» (аналог «IVECO TRAKKER») с двигателем «CURSOR13».

Январь 2006 года
Освоено производство автомобилей «Урал-Ивеко» под новым названием «IVECO-AMT».

Апрель 2006 года
Открыто производство самосвальных платформ.

Август 2007 года
Выпущен первый автомобиль с колёсной формулой 8x6 с подкатной осью.

Осень 2007 года
Начало строительства нового производственного корпуса площадью

Май 2008 года
Автомобили «Урал-Ивеко» начали выпускаться под новым названием «IVECO-AMT».

Ноябрь 2008 год
Начало производства автомобилей с двигателями «Cursor» мощностью 420 л. с. (309кВт).

Март 2009 год
Освоен выпуск сортировочных площадок, предназначенных для перевозки лесного сортирента.

16 АПРЕЛЯ 2009 ГОДА
ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ» ПЕРЕИМЕНОВАНО В ООО «ИВЕКО-AMT» («IVECO-AMT», LTD)

Июнь 2009 года
Выпущена партия автомобилей с колёсной формулой 6x6 с отключаемым передним мостом.

11 июля 2009 года
Изготовлено шасси «IVECO-AMT-633905» со двоянной кабиной, для экипажа в количестве 8 человек.



2005



2000



2006



2008



1993



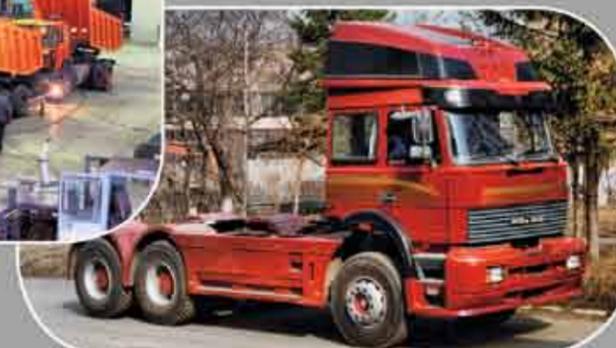
1996



2003



1998



2009



2010

1994

IVECO  УРАЛАЗ

IVECO/AMT



Так получилось, что прошедший год для нашего предприятия оказался особенным. Мы отметили 15-летие подписания соглашения о создании совместного российско-итальянского предприятия «ИВЕКО-УралАЗ». Казалось бы, пятнадцать лет — не так уж много, но, учитывая, что мы стали первым российским автомобильным СП, и те бурные пере-

мены, которые за эти годы происходили в нашей стране, можно без всякого преувеличения сказать, что для нас это — очень значимый период истории завода, время становления и первых серьезных успехов. Главное — нам удалось создать здесь, в Миассе, современное, высокоэффективное предприятие, выпускающее грузовые автомобили мирового уровня.

Нам есть чем гордиться, но нужно смотреть вперед и соответствовать реалиям сегодняшнего дня. В этом отношении 2009 год оказался очень показательным. Прежде всего, нужно отметить, что мы вышли на качественно новый уровень взаимодействия с компанией IVECO. Наглядное отражение этого — утверждение нового названия с использованием имени IVECO — «ИВЕКО-АМТ», что для нас очень важно.

Сейчас чрезвычайно обострилась конкуренция на отечественном рынке грузовой техники. Несмотря на это, наша продукция пользуется спросом у потребителей. И это не случайно. Спрос на эффективную технику вырос, поскольку это долгосрочное вложение средств. Мы сумели доказать, что делаем автомобили, максимально приспособленные к российским условиям эксплуатации. Одним из главных наших достижений считаю то, что теперь уже наше имя работает на нас.

Хочу выразить искреннюю благодарность всем нашим партнерам. Именно вы, поверив в наши автомобили, приобретая их снова и снова, обеспечиваете поступательное развитие ООО «ИВЕКО-АМТ».

*Владимир Новик,
генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ»*

IVECO АМТ

5

■ События

Визит вице-президента Iveco в Миасс

6–8

■ Производство

Уральский характер

9

■ Новости

Лучший инвестиционный проект Челябинской области

Сдвоенная кабина IVECO-AMT

10–11

■ Модельный ряд

Фирменные особенности IVECO-AMT

12–15

■ Тема номера

Показательные выступления седельных тягачей

Тягачи для любых транспортных задач

16

■ Новая техника

«ИВЕКО-АМТ» провел рестайлинг...

...и добавил ось

17–18

■ Наши партнеры

Лизинг грузовиков IVECO-AMT — это выгодно

Дилерская конференция ООО «ИВЕКО-АМТ»

Лучший продавец IVECO TRAKKER в России!

По итогам 2009 года ООО «ИВЕКО-АМТ» стало лидером продаж тяжелых автомобилей IVECO в России

В начале марта в Москве состоялась встреча российских дилеров ведущего итальянского производителя грузовиков, на которой были подведены итоги деятельности компании «Iveco» в 2009 году и награждены лучшие региональные представители. Среди 25 дилерских центров «Iveco», работающих на территории России, лучшим по продаже грузовиков IVECO TRAKKER признано СП «ИВЕКО-АМТ».

Необходимо отметить, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию в стране в 2009 году ООО «ИВЕКО-АМТ» удалось сохранить стабильный режим работы предприятия и объемы реализации автомобилей на уровне 2008 года. Столь же успешно ведется деятельность и по продаже запчастей, в этой номинации предприятие занимает второе место в России.

Успех деятельности ООО «ИВЕКО-АМТ» заключается в возможности предоставлять российским потребителям более короткие сроки поставки грузовых автомобилей и выгодные условия их приобретения, а главное — в способности создавать технику по индивидуальным заказам, под конкретные технологии.



Визит вице-президента IVECO в Миасс

Совместное предприятие ООО «ИВЕКО-АМТ» посетил вице-президент компании «Ivesco» Франко Минниеро

В ходе рабочей поездки на Урал Франко Минниеро сопровождал генеральный директор ООО «Ивеко-Россия», председатель совета директоров ООО «ИВЕКО-АМТ» Альфредо Д'Эррико. Как отметил господин Д'Эррико, это был «...первый при-

езд на совместное предприятие в Миассе руководителя «Ivesco» столь высокого ранга. Он напрямую связан с реализацией долгосрочной стратегии компании на развитие своего присутствия в России и тем значением, которое уделяется миасскому предприятию».

Сам господин Минниеро заявил, что «...все увиденное в Миассе впечатляет и вдохновляет». Он особо подчеркнул, что завод динамично развивается даже в условиях не самой благоприятной конъюнктуры, которая в настоящее время сложилась на рынке грузовой техники.

Руководители ООО «ИВЕКО-АМТ» вместе с вице-президентом компании «Ivesco» Франко Минниеро осматривают выпускаемые в Миассе грузовики



Это является лучшей характеристикой уровня квалификации работающих здесь специалистов, профессионализма менеджеров и руководителей.

«Я надеюсь, — заявил г-н Минниеро, — что буду иметь честь быть среди приглашенных на торжественное открытие нового корпуса. Это будет чрезвычайно важное событие для всей компании «Ivesco», поскольку с вводом его в эксплуатацию наше предприятие в Миассе сможет выпускать более 3000 автомобилей в год и еще больше укрепит позиции «Ivesco» в России. Хочу пожелать руководителям ООО «ИВЕКО-АМТ», чтобы новый корпус заработал уже к концу этого года. Даю слово, что обязательно приеду на церемонию открытия».



IVECO

Дорогие коллеги!

Компания ООО «Ивеко Россия» от всей души поздравляет вас с юбилеем!

Вот уже 15 лет длится путь успеха совместного предприятия «ИВЕКО-УРАЛАЗ», которое недавно получило имя «ИВЕКО-АМТ», ознаменовав тем самым начало новой эры в своей истории. Все эти 15 лет мы были вместе с вами и всегда получали искреннее удовольствие от совместной работы!

Значение «ИВЕКО-АМТ» трудно переоценить. Благодаря СП европейские технологии «Ivesco» были адаптированы к российским условиям, а известные во всем мире итальянские автомобили IVECO обрели русскую душу и русский характер. С самого начала работы предприятие задало высочайший уровень качества производства и, что не менее важно, качество работы с заказчиками. Индивидуальный подход к заказам, тщательная работа с каждым выпускаемым автомобилем всегда были визитной карточкой «ИВЕКО-АМТ».

Главное достижение «ИВЕКО-АМТ» за эти славные 15 лет — сотни благодарных клиентов, которые стали вашими добрыми друзьями.

ООО «Ивеко Россия» желает вам и вашему предприятию процветания, успехов и долгих лет жизни. Сотрудники «ИВЕКО-АМТ» уже привыкли к профессиональным победам, пусть же таких побед будет как можно больше. Продолжайте верить в свое дело и, как и 15 лет назад, не сдаваться при любых обстоятельствах.

Знайте, что компания «Ivesco» всегда готова вас поддержать. Помните, что поддержка «Ivesco» — это рука друга, всегда протянутая в нужный момент!

ООО «Ивеко Россия»



Уральский характер

В первом номере своего корпоративного журнала генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимир Новик все же помянул имя вашего покорного слуги. Цитирую: «...главный редактор журнала «КомТранс» Александр Солнцев как-то мне признался: «Всегда интересно бывать на вашем заводе. Знаете почему? Я все думаю, сколько вы еще протяните?». Честно говоря, не помню, чтобы я мог выразиться столь цинично, тем более по отношению к коллективу, который я знаю много лет и очень прилично к нему отношусь. Но не в этом суть: празднующее свое 15-летие небольшое миасское предприятие вопреки всему «не загнулось», живет и продолжает развиваться

Что скрывается за ребрендингом?

Спросите, почему вопреки? Да хотя бы по причине весьма прохладного отношения со стороны своих учредителей. А уж про «поддержку» (а точнее, полное ее отсутствие) со стороны родного государства и говорить, право, как-то неловко. В минувшем году в Миассе провели ребрендинг — IVECO TRAKKER местного производства называются теперь не «Урал-Ивеко», а IVECO-AMT. «AMT» — это аббревиатура, расшифровывается как Automobile Miass Turino. По озвученной в СМИ версии необходимость ребрендинга назрела из-за того, что в последнее время многие потенциальные клиенты стали принимать за продукцию СП бескапотные «Уралы» дорожной гаммы. Как можно спу-

тать современную кабину Stralis, которая ныне устанавливается на миасских TRAKKER'ах с допотопной (хотя и немного модернизированной) кабиной серии Turbo — большой вопрос. Разве что издали.

Истинная причина ребрендинга вовсе не в этом. Аббревиатура «AMT» отражает нынешний официальный статус предприятия — это по-прежнему СП, вот только собственников у него теперь лишь два — концерн «Iveco» (штаб-квартира — город Turino) и менеджмент предприятия (город Миасс). Этот факт, на мой взгляд, ключевое событие последнего времени.

День сегодняшний

Теперь о продукте. Собираемые СП грузовики — это отнюдь не калька

выпускаемого в Испании автомобиля. Фактически в Миассе занимаются дооснащением TRAKKER'ов применительно к самым тяжелым условиям эксплуатации в соответствии с требованиями заказчика и установкой различного оборудования и спецнадстроек. По одной только раме предусмотрено порядка 50 опций. Понятно, что «материнскому» заводу с его массовым производством заниматься подобным «глубоким тюнингом» просто не с руки.

Отметим попутно важную деталь — СП при этом не вторгается со своими доработками в «родной» силовой ряд. Кстати, к 380-сильному двигателю Cursor-13, которым комплектуются IVECO-AMT, недавно прибавилась и его версия мощностью 420 л.с. Львиная доля грузовиков собирается



Сборка начинается с изготовления рам, затем на них навешиваются узлы и агрегаты. После чего собранное шасси поступает в окрасочную камеру, расположенную непосредственно на сборочном конвейере. Параллельно в сварочном цехе на полуавтоматической линии из пришедших из Италии панелей варят каркас кабины, попутно усиливается и ее основание. Здесь же по соседству расположен и участок сварки панелей кузовов. Сваренные самосвальные панели затем обязательно подвергаются дробеструйной обработке. Кабины после катафорезного грунтования попадают в сборочный цех, для окраски, внутренней отделки и установки на шасси.

с колесной формулой 6x6 (с этого года выпускаются автомобили с отключаемым передним мостом), но встречаются в производственной программе предприятия и весьма экзотические варианты, как, например, шасси 8x6 с подкатной осью. Грузоподъемность машины составляет 34,5 т, а монтажная длина рамы — 9,5 м.

С некоторых пор на предприятии появился и участок сборки самосвальных платформ и прочих спецнадстроек — сортировочной, контейнеровозной, трубоплетевозной площадок. Возник сей участок, по правде говоря, не от хорошей жизни. Первоначально СП отдавало производство надстроек «на сторону». Но пошли нарекания от заказчиков, поэтому пришлось организовать производство надстроек у себя. Получилось в конечном итоге и качественнее, и дешевле.



Как строится технологический процесс производства автомобилей? В Миасс приходят комплекты СКД.



И завтрашний

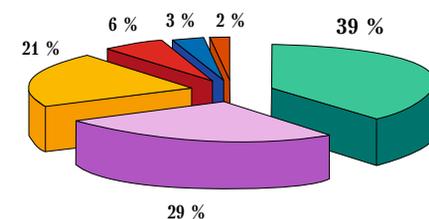
Такова в общих чертах нынешняя логистика производства. По мнению Владимира Новика, на этих площадях при такой технологии можно спокойно выпускать до 800 автомобилей в год. Но представители IVECO не раз заявляли, что концерну инте-



гической мощности в 1,5 раза превосходящего возможности нынешнего сборочного цеха. По выходе на проектную мощность при односменном режиме

работы СП могло бы выпускать до 3200 автомобилей в год. Строительство корпуса планировалось завершить уже в этом году, но пока возвести удалось только каркас здания. Хотя освоение территории продолжается, здесь создан таможенный склад и открыта стоянка для автомобилей.

ресно СП только при условии выпуска не менее 2000 автомобилей в год. «Вот мы и впряглись!» — заключил Владимир Новик. «Впряглись», надо заметить, весьма серьезно. У города был арендован прилегающий к СП участок земли, позволивший в три раза увеличить территорию предприятия. Началось строительство нового производственного корпуса, по своей техноло-



Структура производства автомобильной техники на предприятии ООО «ИВЕКО-АМТ»:

- — Сельские тягачи; ■ — Самосвалы;
- — Лесовозы; ■ — Шасси;
- — Контейнеровозы; ■ — Трубоплетевозы.

В нынешнем году, по словам Владимира Новика, СП планирует собрать 500 IVECO-AMT планы более чем смелые, но назвать генерального директора «миасским мечтателем» язык не поворачивается. Вся логика предыдущего развития «ИВЕКО-УРАЛАЗ» говорит о том, что предприятие готово к переходу на качественно иной уровень. Дайте только срок.

Александр Солнцев



Уважаемые создатели уральских «трактеров»!

Позвольте от лица журнала «Коммерческий транспорт» сердечно поздравить вас с юбилеем вашего небольшого, но очень стойкого предприятия. В силу профессиональных обязанностей и просто человеческого интереса мне довелось наблюдать всю историю развития СП «ИВЕКО-УРАЛАЗ» фактически с момента его рождения в 1994 году. За это время вы проделали огромный и весьма тернистый путь. Но все, выпавшие на вашу долю, испытания с честью выдержали и сегодня находитесь на качественно новом витке развития. Впереди, как писал поэт, «планов громадье» и я, зная ваш уральский характер, уверен, что, несмотря на кризис, они будут реализованы. А мы в свою очередь непременно осветим их на страницах нашего издания.

Дальнейших вам успехов, удачи и благополучия!

*Искренне ваш, Александр Солнцев,
главный редактор журнала «Коммерческий транспорт»*

Лучший инвестиционный проект Челябинской области

ООО «ИВЕКО-АМТ» приняло участие в седьмом областном конкурсе «Лучший инвестиционный проект Челябинской области» и, заняв второе место, получило денежную премию в размере 450 тысяч рублей за проект «Строительство корпуса и расширение инфраструктуры производства».

Представленный на конкурсе инвестиционный проект направлен на совершенствование деятельности предприятия. Цель инвестпроекта — это строительство нового производственного корпуса, благодаря которому станут возможными увеличение объемов производства и качественная модернизация применяемых технологических процессов. Это позволит ООО «ИВЕКО-АМТ» расширить модельный ряд выпускаемых автомобилей.

На сегодняшний день ООО «ИВЕКО-АМТ» имеет производственные мощности, рассчитанные на ежегодный выпуск до 1000

автомобилей. Проектная мощность нового корпуса позволит изготавливать из лицензионных деталей, централизованно поставляемых с европейских заводов компании «Iveco», до 3000 грузовых автомобилей в год.

Общая стоимость проекта — 387 млн. рублей. Это и строительство, и организация инфраструктуры, коммуникаций, подбор и освоение технологий с учетом передовой мировой практики. Окупаемость проекта — 3,5 года.

Комиссия по инвестициям при губернаторе Челябинской области



высоко оценила проект совместного предприятия из города Миасса. Всего на конкурс был представлен 31 проект от 18 муниципальных образований Челябинской области. Большая часть работ была направлена на развитие промышленного производства и агропромышленного комплекса.

Сдвоенная кабина IVECO-АМТ

На ООО «ИВЕКО-АМТ» освоено производство шасси с новым типом кабины — «сдвоенной», предназначенной для перевозки экипажа из 6–8 человек. Подобные кабины теперь могут устанавливаться на весь модельный ряд автомобилей IVECO TRAKKER

Сдвоенная кабина изготавливается на ООО «ИВЕКО-АМТ» из штамповок и других деталей кабины серии Stralis, поставляемых с европейских заводов компании «Iveco». Новая кабина имеет четыре двери, и, несмотря на свои увеличенные размеры, полностью опрокидывается вперед, что обеспечивает полноценный доступ к двигателю и другим агрегатам.

По уровню комфорта сдвоенная кабина не уступает базовой. Она также имеет отличную тепло- и шумоизоляцию, хорошую обзорность, качественную обивку салона, рулевое колесо, регулируемое по высоте и углу наклона. В ней можно установить до 8 эргономических сидений, оборудованных ремнями безопасности.



Необходимо отметить, что сдвоенная кабина — собственная конструкторская разработка специалистов ООО «ИВЕКО-АМТ». Аналогов подобных кабин, устанавливаемых на тяжелые грузовики IVECO, нет и в Европе. При этом на шасси со сдвоенной кабиной может устанавливаться весь набор опций, как и на любом автомобиле семейства IVECO-АМТ, в том числе опции «северного исполнения» (обес-

печивающие возможность эксплуатации автомобилей при температурах до -55°C).

На первом образце шасси IVECO-АМТ-633905 (6x6) со сдвоенной кабиной совместно с ОАО «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования» изготовлен пожарный автомобиль, который в настоящее время проходит сертификационные испытания.

Фирменные особенности «IVECO-AMT»

«СЕВЕРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ»

«СТАНДАРТ» (до -45°C):
предпусковой подогреватель «Гидроник», топливный фильтр грубой очистки с подогревом, обогрев топливозаборника, осушитель воздуха с подогревом, чехол утепления радиатора, синтетические масла

«ДОПОЛНИТЕЛЬНО»:
независимый отопитель кабины, предпусковой подогреватель (на выбор) «Webasto» или «ПЖД-12», обогрев АКБ, забор воздуха из подкапотного пространства, чехол утепления двигателя, обогрев ветрового стекла

ВЕРСИЯ «ХЛ» (до -55°C)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДОБСТВА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

Держатели запасных колес по требованию заказчика, дополнительные топливные баки (общий объем до 1500л), дополнительные измерители пробега и скорости, дополнительное спальное место, система контроля расхода топлива, система контроля давления воздуха в шинах, дублирующее управление двигателем, видекамера заднего обзора, система спутниковой навигации, кондиционер, CD-плеер, выбор цвета по желанию заказчика.

ПОДГОТОВКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ («ADR EXIII», и «MEMU»)

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ:

- > **ОДНОСКАТНАЯ ОШИНОВКА ВСЕХ КОЛЕС**
- > **ЗАЩИТА ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ:**
датчиков мостов и КПП, картера двигателя, картера переднего моста, задних фонарей)
- > **РАЗДАТОЧНЫЕ КОРОБКИ:**
с постоянным приводом переднего моста и блокировкой межосевого дифференциала; с отключаемым передним мостом
- > **УСИЛЕННЫЕ РЕССОРЫ**
- > **БУКСИРНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ:**
передние буксирные петли, задние буксирные приборы, в т.ч. с увеличенными углами качания



Самосвал «IVECO-AMT 6539» (6x6, 6x4)
Объем платформы 12,8м³ и 15м³. Грузоподъемность до 25т.



Седелный тягач «IVECO-AMT 6339» (6x6, 6x4)
Масса буксируемого полуприцепа – до 78т.



Контейнеровоз «IVECO-AMT 633940» (6x6)
для перевозки 20-футового контейнера. Грузоподъемность 20 т.



Трубоплетевоз «IVECO-AMT 633900» (6x6)
Длина труб до 36м, Ø 1420мм. Грузоподъемность 42 т.



Сортиментовоз «IVECO-AMT 633920» (6x6, 6x4)
Возможна установка гидроманипулятора. Грузоподъемность до 26 т.



Шасси «IVECO-AMT TRAKKER» (8x6 с подкатной осью)
Длина площадки для монтажа оборудования 9,5 м.

Показательные выступления седельных тягачей IVECO-AMT



В один из погожих осенних дней на импровизированном полигоне под Южноуральском состоялись демонстрационные испытания тягачей IVECO-AMT-633910 в полевых условиях. Прокомментировать ход и результаты показательных выступлений миасских автомобилей мы попросили специалистов ООО «ИВЕКО-AMT»

I.

Посмотреть товар, что называется, лицом решили представители транспортных подразделений одной из ведущих отечественных нефтяных компаний, выбравшие технику для своих технологических перевозок. Причем, приехавшие специалисты хотели не просто оценить внешний вид автомобилей, а провести их тестовые испытания, чтобы посмотреть технику в работе.

Желание клиента — закон для ООО «ИВЕКО-AMT». Поэтому совместно с производителем прицепной техники ООО ПКФ «Политранс» в окрестностях города Южноуральска (Челябинская область) была организована специальная трасса с искусственными препятствиями, имитирующими предполагаемые условия эксплуатации машин.

Специально были подобраны естественные длинные подъемы и довольно резкие спуски, а также крутые повороты в сочетании с перепадом уровня высот. Кроме этого, на трассе были сооружены дополнительные искусственные препятствия — так называемая «слоновья тропа», по характеру преодоления которой можно судить о работе подвески на бездорожье; парапет внутри колеи высотой 320 мм для проверки величины дорожного просвета; боковые траверсы, позволяющие оценить жесткость рамы тягача на кручение при попеременном вывешивании колес одного и другого борта.

По требованию клиентов автопоезда должны были преодолеть эту трассу в загруженном состоянии.

В демонстрационных заездах приняли участие два седельных тягача

IVECO-AMT 633910 (6x6), оснащенные двигателем 420 л.с. (309 кВт) в абсолютно стандартном исполнении. Один из тягачей буксировал полуприцеп-тяжеловоз, нагруженный бульдозером «ДЭТ-250» (полная масса 67 тонн), а другой тягач — полуприцеп, заполненный сортиментом (полная масса 42 тонны).

Необходимо отметить, что в начале октября 2009 года ООО



«ИВЕКО-AMT» уже принимало участие в подобном мероприятии в городе Тюмени, но с другим производителем прицепной техники — ООО «Сибирь-Трейлер». Тогда условия испытаний для тягача были еще жестче: полуприцеп загрузили балластом весом 69 тонн и проверили его работоспособность в составе автопоезда массой 100 тонн в условиях армейского полигона.

II.

Маршрут испытательного заезда начинался с довольно крутого и протяженного «тяги». Однако оба автопоезда преодолевали его очень уверенно. Первым шел тягач с тралом, нагруженный тяжелым трактором, и хотя тягач тянул в общей сложности более шестидесяти тонн, но делал он это очень спокойно.

Комментирует коммерческий директор ООО «ИВЕКО-AMT» Виктор Хоруженко: «Подобранные естественные преграды и смоделированные препятствия для наших полнопри-

водных тягачей являются штатными условиями эксплуатации. Поэтому мы не сомневались, что машины с ними справятся. Наши тягачи работают в самых суровых условиях северных широт: на Ямале, Чукотке, в Якутии. Там машинам порой приходится буксировать прицепы по снежной целине при полном отсутствии дорог, когда водители вынуждены ориентироваться лишь по компасу».

Комментирует заместитель генерального директора ООО «ИВЕКО-AMT» Юрий Коростелкин: «В конструкции базового автомобиля IVECO-TRAKKER заложена концепция максимальной простоты, функциональности и высокой надежности».

Наши автомобили способны выдерживать большие нагрузки, поскольку в основе машин лежит мощная лонжеронная рама с толщиной стенки 10 мм. Причем, для повышения прочности при сборке рамы дополнительно усиливаются силовыми вставками.

На автомобилях устанавливаются 6-цилиндровые дизельные двигатели Cursor 13 мощностью 380 или 420 л.с. Обладая большим запасом крутящего момента, двигатель уже с 900 об/мин обеспечивает автомобилю отличные ходовые характеристики как на дорогах, так и на бездорожье.

Важным достоинством всех наших машин является оптимальная развесовка по осям: 20 % массы на передний мост и 80 % — на заднюю тележку.



Мосты имеют блокировки межколесных и межосевого дифференциалов, рассчитаны на нагрузку: передний — до 8,5 тонн, задний и средний — до 16 тонн. Высокая нагрузочная способность мостов обеспечивает большой запас прочности и грузоподъемности автомобилей.

Для тяжелых условий эксплуатации мы устанавливаем раздаточные коробки с рабочим крутящим моментом 2500 Нм, причем, в двух исполнениях — с отключаемым передним мостом или с постоянно включенным приводом переднего моста и блокировкой межосевого дифференциала.

Шины, по желанию потребителей, могут быть отечественного или зарубежного производства. Мы предлагаем автомобили как с двускатной (камерные или бескамерные), так и с односкатной ошиновкой (до 16R20). Добавьте к этому входящие в базовую комплектацию тягачей IVECO-AMT антиблокировочную и антипробуксовочную системы, а также моторный тормоз и электронный ограничитель тормозных усилий. Понятно, что с таким оснащением наши тягачи способны передвигаться по любым дорогам».





Сцепное устройство JOST с тремя степенями свободы для внедорожной эксплуатации автопоездов

III.

На втором круге демонстрационного заезда автопоезда поочередно проходили полосу препятствий. Первой из них была так называемая «слоновья тропа». Тягач играючи преодолевал вкопанные в шахматном порядке бревна, имитирующие дорожные колдобины. При этом, несмотря на их довольно приличную высоту, подвеска машины работала отлично: колеса автомобиля ни разу не потеряли контакта с поверхностью дороги.

Комментирует главный конструктор ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимир Чернавин: «В подвеске машины используются в основном многорычажные рессоры. Да, они отличаются повышенной жесткостью, но при этом обладают исключительной надежностью. Что касается кабины, то неровности дороги сглаживаются в ней благодаря системе четырехточечной подвески на пружинах с гидравлическими амортизаторами. Жесткость пружин можно менять, подстраивая тем самым подвеску кабины под определенные условия движения».

IV.

Особенно эффектно тягач с тралом проходил боковые траверсы: платформа трала с закрепленным на ней тяжелым трактором наклонялась попеременно то в одну, то в другую сторону. Сам же тягач проходил это пре-



пятствие на удивление спокойно, практически без малейшей раскачки.

Комментирует Юрий Коростелкин: «Раскачка прицепа при движении на бездорожье всегда была серьезной проблемой. Все дело в том, что возникающие при этом значительные скручивающие усилия передавались на сцепное устройство и раму машины. Чаще всего в таких случаях рвется седло. Поэтому мы применяем на своих тягачах «тяжелые» седла немецкой фирмы JOST, в том числе и с тремя степенями свободы. Благодаря этому, упорная часть сцепного устройства колеблется так же, как и полуприцеп, но при этом на раму тягача никакие дополнительные нагрузки не передаются».



При преодолении препятствий подвеска обеспечивает машине устойчивое сцепление с опорной поверхностью дороги

V.

В заключение демонстрационных заездов автопоезда один за другим прошли через эталонный паранет высотой 320 мм, расположенный внутри колеи тягачей и прицепов. Для автомобилей IVECO-AMT это был, пожалуй, самый легкий тест, поскольку установка ведущих мостов с двойным редуцированием и колесными редукторами позволяет иметь гарантированный дорожный просвет величиной 370 мм.



Представители заказчика вместе с руководителями ООО «ИВЕКО-АМТ» внимательно наблюдали за демонстрационными заездами

Выполнив все маневры, преодолев очередной длинный «тягун», автопоезда вернулись на исходную позицию. Хотя зрители сохраняли внешнюю невозмутимость, было заметно, что все увиденное их впечатлило.

Комментирует представитель заказчика: «Перед нами была поставлена задача: найти технику отече-



ственного производства, которая по своим технико-эксплуатационным характеристикам соответствует европейским аналогам. Автомобили производства ООО «ИВЕКО-АМТ» доказали, что они полностью отвечают нашим требованиям».

VI.

Чтобы лично удостовериться в качестве производства российско-итальянских тягачей, приехавшие специалисты побывали с рабочим визитом и в Миассе. На заводе ООО «ИВЕКО-АМТ» они познакомились с особенностями производства автомобилей, применяемыми технологиями, осмотрели другие образцы выпускаемой продукции: самосвалы, трубоплетевозы и контейнеровозы.

Результатом показательных выступлений миасских тягачей стали поставки заказчику более 70 автомобилей IVECO-AMT.

Тягачи для любых транспортных задач

ООО «ИВЕКО-АМТ» готово предложить клиентам седельные тягачи для решения любых задач, связанных с транспортировкой тяжелых полуприцепов.

Заказчику необходимо сформулировать исходные данные на требуемую технику: полная масса полуприцепа, необходимая высота седла и нагрузка на него, плечо перевозок, климатические условия, рельеф местности и состояние дорог, на которых в основном будет эксплуатироваться автопоезд.

Все эти параметры учитываются на стадии формирования заказа для производства тягачей IVECO-AMT-633910.



Базовые характеристики тягачей IVECO-AMT:

Колесная формула	6x4 / 6x6 (по заказу с подключаемым приводом переднего моста).
Полная масса автопоезда, кг	85 000.
Двигатель:	CURSOR-13, дизельный, с турбонадувом
— мощность, л.с.(кВт)	380 (280) 420 (309)
— крутящий момент Нм при об/мин	1800 при (1000–1400) 1900 при (1000–1500).
Седельно-сцепное устройство (ССУ)	JOST, в т.ч. трехступенное с возможностью поперечного качания.
Нагрузка на ССУ, кг	22 600...27 600.
Высота ССУ, мм	1294–1885.
Шины	12.00R20; 12R24; 13.00R22,5 (двускатные); 395/85R20; 525/65R20,5; 16R20.
Рабочая площадка:	крепление запасного колеса, удобная подножка, инструментальный ящик, дополнительные топливные баки (до 1500 л), монтаж вспомогательного оборудования.
«Северное исполнение»	до -55°C.
Гидрооборудование	для работы с самосвальными и другими полуприцепами.



Виды полуприцепов, эксплуатирующихся в составе автопоездов с тягачами IVECO-AMT:

- **тяжеловозные тралы** грузоподъемностью 60 т, 5-ти осные низкорамные; 3-х, 4-х осные повышенной проходимости;
- **бортовые** (сортиментовозы) грузоподъемностью 40 т;
- **контейнеровозные** для транспортировки 20-футовых контейнеров или съемных цистерн;
- **лесовозные** для перевозки лесного сортамента объемом 50 куб.м;
- **самосвальные** грузоподъемностью 42 т;
- **автоцистерны** объемом до 42 куб.м.

ООО «ИВЕКО-АМТ» активно сотрудничает с российскими производителями прицепной техники:

ООО «СпецАвтоВосток», ОАО «Уралавтоприцеп», ООО ПКФ «Политранс», ООО «Компания «Спецприцеп», ОАО «НовАРЗ».

«ИВЕКО-АМТ» провел рестайлинг...



В марте 2010 года ООО «ИВЕКО-АМТ» выпустило первые автомобили IVECO-AMT в рестайлинговом исполнении. Проведенные изменения, прежде всего, коснулись кабины

Новая кабина будет выпускаться в двух вариантах: «AD» (короткая) и «AT» (со спальным местом). В них реализованы самые современные технические решения, благодаря чему можно с уверенностью утверждать, что оснащенные ими автомобили «IVECO-AMT» являются одними из самых комфортабельных внедорожных грузовиков.

Внешне кабина изменилась незначительно: обновлена решетка радиатора (благодаря чему повысилась эффективность работы системы охлаждения двигателя) и изменено раз-

мещение наружных зеркал, другим стало расположение логотипов «Iveco» и «Trakker», появилось место для собственного логотипа владельца автомобиля.

Основные перемены произошли внутри кабины, поскольку дизайн интерьера изменился полностью. Значительно улучшено качество обивки кабины, а сиденья стали еще более комфортабельными. Совершенно иной вид приобрела передняя панель приборов, включающая отлично читаемый многофункциональный дисплей. Для удобства пользования органы управления стояночным и моторным тормозами расположили на рулевой колонке.

Кроме этого, в новом автомобиле проведены следующие изменения: модифицирована система тормозов; применена новая коробка передач — 16S2220TO; внедрено электронное управление вентилятора системы

охлаждения; усовершенствована мультиплексная система, включающая шесть бортовых компьютеров, что значительно упрощает проведение диагностики автомобиля; появился модуль расширения для коробки отбора мощности и надстроек, станет возможным и установка автоматической коробки передач.

Изготовление опытных образцов новых грузовиков традиционно осуществлялось под руководством специалистов испанского завода «Iveco Pegaso». Эксперты материнской компании осуществляли авторский контроль на всех этапах производства автомобилей.

Рестайлинговые автомобили IVECO-AMT будут представлены на выставке «КомТранс-2010» в Москве, которая пройдет 20–24 апреля в выставочном комплексе «Крокус-Экспо».

...и добавил ось

На «ИВЕКО-АМТ» внедрена программа производства шасси IVECO-AMT, в конструкции которого применена подъемная подкатная ось

Установка дополнительной оси позволяет расширить технические возможности базовых шасси с колесной формулой 6х6. Автомобиль с подкатной осью (колесная формула 8х6) имеет ряд преимуществ:

- в дорожном исполнении он соответствует требованиям по осевым нагрузкам для дорог общего пользования (8/10/10/8 т.) при грузоподъемности 24 тонны;
- максимально допустимая грузоподъемность при эксплуатации по технологическим дорогам достигает 35 тонн. При этом ошиновка автомобиля может быть как односкатной,

так и двускатной отечественного или зарубежного производства.

Еще одним достоинством нового шасси является увеличение длины монтажной базы до 9,5 метров, что значительно расширяет возможности его применения для установки различных видов надстроек.

Неведущая ось фирмы BPW имеет пневматическую подвеску и возможность регулировки поворота колес. Она блокируется из кабины водителя при движении задним ходом и при



достижении скорости более 30 км/ч, а ее подъем может осуществляться автоматически или принудительно. Внедрение в производство технологии установки подкатной оси позволит ООО «ИВЕКО-АМТ» предлагать своим потребителям грузовые автомобили с колесными формулами 8х4, 8х6, 10х4 и 10х8.

Создавая автомобили вместе с заказчиком, ООО «ИВЕКО-АМТ» всегда стремилось сделать условия приобретения своей техники максимально выгодными для каждого клиента, будь то крупная компания или частное лицо.

С 2009 года началось активное сотрудничество ООО «ИВЕКО-АМТ» и компании «Транслизинг», реализующей инвестиционные проекты в Уральском, Сибирском и Дальневосточном Федеральных округах, а также в других регионах РФ. Основанная в 2002 году в Челябинске, компания «Транслизинг» является в настоящее время одним из ведущих операторов лизинговых услуг России. Возможностям, предоставляемым компанией «Транслизинг» потребителям продукции ООО «ИВЕКО-АМТ», было посвящено интервью генерального директора ООО «Транслизинг» **Андрея Юрьевича Белоглазова**, которое он дал нашему журналу

Лизинг грузовиков IVECO-АМТ — это выгодно

— **Что собой представляет компания «Транслизинг» в настоящее время?**

— ООО «Транслизинг» — универсальная лизинговая компания, осуществляющая инвестиционные проекты по следующим направлениям: легковой и грузовой автомобильный транспорт, дорожно-строительная и специальная техника, промышленное оборудование. В настоящее время наша компания является одним из ведущих операторов российского рынка лизинговых услуг.

— **Кто может воспользоваться услугами вашей компании?**

Лизингополучателями могут быть как юридические лица, так и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные на территории Российской Федерации и действующие более одного года.

— **В какой валюте осуществляются лизинговые сделки?**

Мы работаем в российских рублях и никак не привязаны ни к доллару, ни к евро.

— **Что должен сделать потенциальный клиент вашей компании, чтобы получить имущество в лизинг?**

Прежде всего необходимо направить в компанию «Транслизинг»

заявку на лизинг необходимой техники. Сделать это очень просто. Форма заявки, а также необходимый минимальный пакет документов размещены на официальном сайте нашей компании — www.leasing74.ru, откуда их можно скачать. В заявке должны быть указаны: наименование требуемого имущества, количество его единиц, цена, наименование поставщика, срок лизинга и предполагаемый размер аванса.

— **Как быстро клиент может получить решение о финансировании?**

Предварительное решение о финансировании лизинговой сделки в нашей компании клиент получает в день своего обращения. Для этого ему необходимо предоставить копии балансов и отчеты о прибылях и убытках за последние четыре квартала, на основании чего в течение дня мы и выносим предварительное решение о финансировании.

— **Предусмотрено ли досрочное завершение договора лизинга?**

Да, безусловно, такая возможность есть. В договоре лизинга прописаны четкие условия досрочного завершения договора и выкупа техники без комиссий и штрафных санкций.

— **Расскажите подробнее о тех программах, которые действуют в вашей компании для покупателей техники, выпускаемой ООО «IVECO-АМТ».**

Благодаря партнерскому соглашению между ООО «ИВЕКО-АМТ» и компанией «Транслизинг» были разработаны и внедрены специальные программы лизинга на технику IVECO-АМТ, которые позволят покупателям выбрать лучший вариант финансирования (см. таблицу). Поэтому можно с полным правом сказать, что лизинг грузовиков IVECO-АМТ — это выгодно.

Нас радует, что в последнее время ООО «ИВЕКО-АМТ» расширяет количество выпускаемых модификаций своих грузовиков, что позволяет нам предлагать их большему числу своих клиентов. Это является важной предпосылкой дальнейшего расширения нашего сотрудничества.



ООО «Транслизинг», 454091, г. Челябинск,
ул. Труда, 64а, оф. № 301.
Тел.: (351) 278-88-99, 248-90-58
e-mail: okishor@leasing74.ru, www.leasing74.ru

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА НА АВТОМОБИЛИ IVECO-АМТ

Программы	«РАЗВИТИЕ»	«50/50»	«СТАНДАРТ»
Особенности	Минимальные первоначальные затраты	Низкая стоимость лизинга — от 8 %	Удобное сочетание параметров лизинга по сроку и авансу
Авансовый платеж	от 20 %	50 %	от 25 %
Особые условия	Возможность отсрочки первых лизинговых платежей	Половина суммы оплачивается сразу, вторая — в течение года	Самостоятельный подбор параметров лизинга
Срок лизинга	от 1 года до 3 лет	1 год	от 1 года до 3 лет

* Страхование техники производства ООО «ИВЕКО-АМТ» осуществляется по специальной процентной ставке, что составляет всего 2 % от стоимости автомобиля.

Дилерская конференция ООО «ИВЕКО-АМТ»

В городе Миасс (Челябинская область) прошло собрание региональных представителей совместного российско-итальянского предприятия «ИВЕКО-АМТ», на котором были обсуждены актуальные вопросы взаимодействия в продвижении продукции в регионах РФ, а также выданы дилерские свидетельства нового образца

Ежегодно более 56 % своей продукции ООО «ИВЕКО-АМТ» реализует через своих региональных представителей, которые находятся в основных ресурсодобывающих областях России — от Урала до Дальнего Востока. Одним из главных достижений в работе предприятия за последние годы можно считать значительное расширение его присутствия в регионах. Для завода это особенно важно, поскольку организации, эксплуатирующие технику ООО «ИВЕКО-АМТ», находятся, как правило, за тысячи километров от про-

изводителя, и именно дилерам приходится общаться с клиентами. Поэтому от эффективности их работы напрямую зависит уровень спроса на грузовики IVECO-AMT.

Об этом говорилось на традиционной встрече представителей дилерских компаний с руководителями завода, прошедшей в Миассе. В работе совещания приняли участие более 40 региональных представителей ООО «ИВЕКО-АМТ». На нем обсуждались планы развития предприятия и дальнейшего продвижения его продукции. Собравшимся рассказали и показали новые образцы автомобилей, познакомили с особенностями технологии производства грузовиков IVECO-AMT.

Особое внимание было уделено повышению эффективности сервисного обслуживания. Было подчеркнуто, что только объединение усилий завода и его региональных представителей позволит обе-



спечить высокое качество обслуживания выпускаемых в Миассе автомобилей. Своим опытом эксплуатации автомобилей IVECO-AMT поделились специалисты дилерских компаний «ДЛТС» и «СГАТ». В завершение встречи региональным представителям были выданы дилерские свидетельства ООО «ИВЕКО-АМТ» нового образца.

Как считают руководители завода, совместная работа с дилерами способствует развитию предприятия.



ДЛТС

С Днем рождения, любимый АМТ!!!

Сотрудничество между нашими компаниями продолжается уже долгие годы, если говорить точнее, то ДЛТС обязано своим существованием именно СП «Ивеко-Уралаз», ведь именно благодаря огромной работе, которую провели конструкторы и весь коллектив СП, на Дальнем Востоке появились первые уникальные лесовозы Урал-Ивеко, с обслуживания которых и началась деятельность ООО «Дальлестехсервис».

Сегодня парк автомобилей IVECO в нашем регионе превысил 500 единиц и большинство из них собраны на СП, ведь именно эта техника, адаптированная к нашему климату и дорожным условиям, максимально отвечает сегодняшним запросам лесников, строителей, старателей — всех тех, кто работает в тяжелых условиях Дальнего Востока от Сахалина до Бурятии и от Чукотки до Приморья.

От всей души поздравляем руководство СП, его коллектив с юбилеем, надеемся и впредь на всестороннее сотрудничество, а результатом такого сотрудничества пусть станут километры построенных дорог и трубопроводов, введенные в эксплуатацию дома и заводы, тонны перевезенных грузов.

Коллектив ООО «ДЛТС» (г. Хабаровск)



IVECO-AMT на вывозке леса



МЕСТО ДЕЙСТВИЯ:
Иркутская область, г. Братск

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛИЦА:
лесовозные автопоезда
IVECO-AMT-633920,
за рейс перевозят лесной сортимент
объемом 55 куб. м,
работают на плече 300 км



10 апреля 2010 года — открытие сервисного центра в городе Братске

IVECO AMT



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ООО «ИВЕКО-АМТ»

БРАТСК

Иркутская область
ООО «АвтоУрал-Ангара»
ул. Комсомольская, 43А,
оф.10
(3953) 257178, 299755

ЕКАТЕРИНБУРГ

ООО «АвтоТехТрейд»
Академика Вонцовского,
1А, стр.94 (УНЦ)
(343) 2683839, 1645393

ЗЛАТОУСТ

Челябинская область
ООО «РеалТранс»,
ул. Янтарная, 10
(3513) 626845

ИЖЕВСК

ДОО «Спецгазавтотранс»
Воткинское шоссе, 182
(3412) 602812

КЕМЕРОВО

ООО «Сибпромтранс»
ул. Муромцева, 1
(3842) 311112, 283233

КРАСНОЯРСК

ООО «УралАвто Сибирь»
ул. Авиаторов, 19, оф.208
(3912) 967397, 288562

КИРОВ

ООО «Кировтракцентр»
ул. Володарского, 69
(8332) 385444

НИЖНИЙ НОВГОРОД

ООО «Политраксервис»
ул. Электровозная, 7
(8312) 213368

ОМСК

ООО «ИвСиб»
ул. Багнюка, 7
(3812) 331258,
331259

ПЕТРОЗАВОДСК

ООО «УралТехТранс»
ул. Новосулажгорская,
23/18
(8142) 742792, 744869

п. ПЛАСТУН

Приморский край
Тернейский район
ОАО «Тернейлес»
(42374) 34908

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ООО «Питертракцентр»
ул. Магнитогорская, 17а
(812) 3264689,
3260006

СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК

ООО «БАЙКАЛАВТО»
пер. Майский, д.1
(30130) 24330, 23335

СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ

Красноярский край
ООО «Северная
транспортная компания»
пгт. Капитана Тибекина, 1
(3912) 973711

СУРГУТ

Тюменская область
ООО «СургутТраккерТрейд»
ул. Аграрная, 10
(3462) 223768, 223769

ТОМСК

ООО «РубиконС»
Пер. Путевой, 36А
(3822) 660250

ТЮМЕНЬ

ООО «ТД СибПромАвто»
ул. Республики 252/10
(3452) 225257, 213253

ХАБАРОВСК

ООО «Дальлестехсервис»
ул. Горького, 61А
(4212) 789850,
270050

456313
РОССИЯ
Челябинская область
г. **МИАСС**
Тургоякское шоссе, 8/2
ООО «ИВЕКО-АМТ»

тел./факс: (3513)
240977, 240488, 240766

ivecosales@iveco-amt.ru
www.iveco-amt.ru

