



СТРОИТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

IVECO-AMT 633911 > **ПОЛНАЯ МАССА:** 23 200 КГ > **НАЧАЛО ПРОДАЖ:** КОНЕЦ 2013 Г. > **ЦЕНА:** ОТ 115 000 ЕВРО

ЧУТЬ БОЛЬШЕ ГОДА НАЗАД СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ФЛАГМАНА МАРКИ IVECO — СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА STRALIS, И ВОТ ПРИШЕЛ ЧЕРЕД ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОБНОВЛЕННОГО IVECO TRAKKER. МЕРОПРИЯТИЕ БЫЛО ОРГАНИЗОВАНО ООО «ИВЕКО РУССИЯ» — ДОЧЕРНЕЙ КОМПАНИЕЙ IVECO S.P.A. И ПРОХОДИЛО НА ТЕРРИТОРИИ ДМИТРОВСКОГО ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ПОЛИГОНА НАМИ.

МИХАИЛ БИБИЧЕВ, ФОТО АВТОРА И IVECO-AMT

На самом деле производство обновленной версии Iveso Trakker совместным российско-итальянским предприятием «Ивеко-АМТ» (Миасс, Челябинская обл.) ведется с ноября 2013 года, и в настоящее время изготовлено порядка 200 автомобилей в виде тягачей, самосвалов, контейнеровозов, лесовозов, специальных шасси, пожарных автомобилей. Это грузо-

вики с двигателем 420 л. с. Евро-4 с колесными формулами 6x6, 8x4 и 8x8. Так что обновленные версии Trakker не только доступны для продажи, но и прошли уже эксплуатацию в условиях суровой российской зимы.

Презентация обновленного Iveso Trakker началась с продолжительной пресс-конференции, где первым слово взял генеральный

директор компании «Ивеко Россия» Альфредо Дэррико. Он отметил, что новое поколение Trakker завершает обновление модельного ряда Iveso в России: «Мы искренне верим в успех модели на рынке и надеемся, что в скором времени российские предприятия разделят наше видение по-настоящему многозадачного и выносливого тяжелого грузовика. Предприятие



«Ивеко-АМТ», с которым мы сотрудничаем на протяжении 20 лет, уже подготовило обновленный продуктовый портфель, включающий в себя различные модели Trakker, адаптированные под требования российских потребителей».

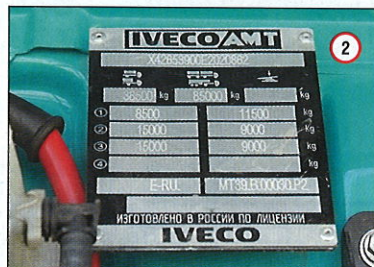
Для российского рынка представлено огромное количество модификаций автомобиля для выполнения самых различных задач при транспортировке грузов, в промышленности и строительстве. Одним из ключевых его преимуществ является низкая совокупная стоимость владения. С момента выхода на рынок EuroTrakker, первой модели в семействе, грузовик стал значительно комфортнее, при этом оставаясь ремонтнопригодным и подготовленным к любым условиям эксплуатации.

Итак, полная масса нового Iveco Trakker варьируется от 18 до 73 т. Модельный ряд включает в себя шасси с мощностью двигателя от 310 до 500 л. с., с колесными формулами 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 и 8x8, а также седельные тягачи с моторами мощностью от 360 до 500 л. с. с колесными формулами 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 и 8x8. Кроме того, модельный ряд расширен модификациями, подготовленными и адаптированными предприятием «Ивеко-АМТ» под выполнение специальных задач, включая перевозку леса, трубных конструкций, топлива и компонентов взрывчатых



1

1. Седельный тягач 6x6.
2. Судя по табличкам, для знакомства были представлены модели, произведенные как в России...
3. ...так и в Испании.



2



3

веществ. Эти автомобили могут эксплуатироваться в субарктических зонах при температуре до -55°C . Стоит отметить, что только шасси с учетом колесных баз и задних свесов рам предлагается порядка 150 вариантов.

Касаемо двигателей, то здесь остались прежние, отлично себя зарекомендовавшие дизельные рядные «шестерки» семейства Cursoc 8 и Cursoc 13 в широком диапазоне мощности.

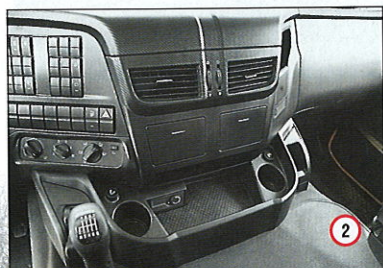
Безусловно, одно из главных новшеств обновленного Iveco Trakker — это кабина. Она позаимствована у флагманской модели Stralis, при этом некоторые детали были модифицированы с расчетом на более суровые режимы эксплуатации и сокращение издержек. Так, например, стальной передний бампер состоит из трех легко заменяемых частей. На выбор предлагается три варианта кабин: короткая Active Day с низкой крышей и удлиненная Active Time с низкой или высокой крышей. Детали салона выполнены из прочного, износостойкого пластика.

Для тест-драйва было представлено четыре модели: два самосвала Iveco Trakker 8x4 и 6x6, бетоносме-

ситель 8x4 и седельный тягач 6x6, все с механическими 16-ступенчатыми КП ZF. Судя по табличкам, грузовики с желтыми кабинами произведены в Испании, а с синими — в России. Естественно, в первую очередь обращают на себя внимание новые кабины. У них улучшенный дизайн, на крыше кабины появились новые габаритные огни, поменяли форму решетка радиатора и боковые дефлекторы. Фары головного света и защита моторного отсека также новые.

Сначала занимаю место водителя на седельном тягаче 6x6 с удлиненной кабиной с двигателем мощностью 420 л. с., который был в сцепке с полуприцепом-тяжеловозом. Прежде чем начать движение, немного осмотримся. К эргономике претензий не возникло, комфортные кресла Isgi со встроенными ремнями безопасности, удобное рулевое колесо, удачно скомпонованные приборы на передней панели, там же разместились и кран стояночного тормоза. Справа от водителя на передней консоли появились подставки для бутылок и отделения для мелочевки. Все выключатели и тумблеры компактно расположены на передней панели на расстоянии вытянутой

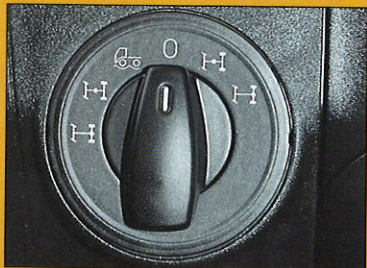




1. В кабине Iveco Trakker обновленный интерьер.
2. Справа от водителя на передней консоли появились подставки для бутылок и отделения для мелочевки.
3. Передний стальной бампер собран из трех легко заменяемых частей, а фары и противотуманки имеют защиту в виде решеток, которые легко отщелкиваются.
4. Найдите десять отличий: базовый полноприводный самосвал и боевой дакарровский болид.
5. Самосвал 8x4 европейской сборки.
6. Самосвал 6x6 от Iveco-AMT.
7. Бетономеситель 8x4.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



УДОБНО. Дожойстик управления внедорожным потенциалом грузовика справа от водителя.



НАДЕЖНО. Защита двигателя выполнена в виде щита и закрывает не только мотор, но и радиатор.



IVECO-AMT 633911

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	23 200
Полная масса автопоезда, кг	до 85 000
Габариты (длина/ширина/высота), мм	7180/2550/3230
Колесная база, мм	3500-1380
Дорожный просвет, мм	360
Нагрузка на ССУ, кг	27 000
Объем топливного бака, л	450
Двигатель:	
тип	дизельный, 6-цилиндровый, рядный, Евро-4
рабочий объем, см ³	12 880
мощность, л. с. при мин ⁻¹	420 при 1900
крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	1900 при 1000-1500
Коробка передач	мех., 16-ступенчатая
Подвеска	рессорная
Тормоза	барабанные
Шины	13,00R22,5

СЕРВИС

Заводская гарантия — 1 год на автомобиль и 2 года на силовую линию

Межсервисный пробег, км — 40 000

КОНКУРЕНТЫ

DAF CF, MAN TGS, Mercedes-Benz Axor, Renault K-серии, Volvo FMX, Scania P-серии

+ Отличная эргономика, множество опций уже в «базе», комфортабельная кабина, наличие межколесных и межосевых блокировок.

- Качество исполнения топливного бака.

руки, а рычаг КП максимально приближен к водителю.

Немного освоившись, запускаю двигатель. Кстати, на прицепе тягача был размещен экскаватор, в результате полная масса автопоезда составляла 45 т. Включаю третью пониженную передачу, и тяжелый автопоезд плавно начинает движение. Немного разогнавшись, перехожу на четвертую. Стоит отметить, что механическая КП здесь с так называемой «пощечиной», то есть переключение на повышенный ряд передач и обратно происходит не с помощью тумблера, а просто нужно толкнуть порезче рычаг вправо или, соответственно, наоборот. Так вот, дохожу до 6 передачи и начинаю ускоряться, так как впереди затажной 6% подъем, с которым грузовик уверенно справляется, правда, с помощью половинок все же пришлось переключиться на ступень ниже. Попутно отмечая четкое и точное рулевое управление, великолепную обзорность, да и маневренность у тягача отличная. Правда, при маневрировании на такой технике с высоким центром тяжести надо быть предельно осторожным. Понравилась и четкая работа КП. Если есть определенный навык, все достаточно просто и понятно, ну а на спуске удалось оценить достаточно эффективную работу ретардера, который включа-

ется с помощью правого подрулевого рычажка и имеет два положения. В стандартную комплектацию тягача входят предпусковой подогреватель, блокировка межосевых и межколесных дифференциалов задних мостов, топливный фильтр с подогревом и многое другое. Ну а список дополнительного оборудования более чем достаточный.

Удалось также проехать на полноприводном трехосном самосвале, разница в управлении небольшая, а вот по уровню комфорта — никакой. На десерт организаторы приготовили небольшой сюрприз. Во время презентации была возможность проехаться в кабине Trakker, принимавшего участие в ралли Париж — Дакар и управляемого одним из пилотов команды Iveco. От желающих не было отбоя.

Подводя итог, хотелось бы надеяться, что обновленный Iveco Trakker повторит успех предшественника и займет достойную нишу на российском рынке тяжелой коммерческой техники. Тем более что компания Iveco предлагает своим клиентам различные формы финансирования покупаемой техники и фирменное гарантийное и послегарантийное обслуживание, благо разветвленная дилерская сеть представлена во всех регионах нашей страны. 