

ЗНАКОМСТВО С NEW TRAKKER

ПРЕЗЕНТАЦИЯ IVECO TRAKKER НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Владимир Новоселов
Фото автора и Iveco



ACQUAINTANCE WITH NEW TRAKKER

Vladimir Novoselov

In the article is presented the information about new generation of construction trucks Iveco Trakker

В середине апреля компания Iveco собрала на испытательном полигоне НАМИ в Дмитрове весьма представительную журналистскую тусовку. Акулы пера из отраслевых СМИ приехали на легендарный автополигон, чтобы познакомиться с новым поколением строительных грузовиков Iveco Trakker и, конечно, опробовать их в деле. Следует оговориться, что публичные смотрины New Trakker состоялись уже после того, как новинку запустили в производство в Миассе на совместном российско-итальянском предприятии «Ивеко-АМТ»: первая машина новой серии вышла из заводских ворот в ноябре 2013 года.

Итак, каков он, новый Trakker? Его ключевым изменением является кабина. Она выполнена в единой стилистической концепции с новой магистральной моделью Stralis, которая, напомним, удостоилась международного титула «Грузовик года 2013». Проведенный рестай-

линг благоприятно сказался не только на внешнем облике новинки, но и на ее аэродинамике, благодаря чему удалось снизить расход топлива. С учетом суровых условий эксплуатации строительного грузовика, коим является Trakker, конструкции кабины присущи некоторые отличия от магистрального собрата. Наряду с наружными изменениями трансформации подверглось и внутреннее пространство. Несмотря на свое утилитарное назначение, по уровню комфорта новинка приблизилась к Stralis. Более удобной стала панель приборов, выполненная из антибликовых мягких материалов. Руль также мягкий. Обилие всевозможных ящичков и полочек – все под рукой. На выбор предлагается три варианта кабин: короткая Hi-Land с низкой крышей и спальная Hi-Track с низкой или высокой крышей.

Линейка грузовиков оснащается 6-цилиндровыми двигателями Cursor 8 и Cursor 13 рабочим объемом 7790 и 12880 см³.

Моторы меньшего объема предлагаются в мощностном диапазоне 310, 330 и 360 л.с., большего – 410, 450 и 500 л.с. Механическая трансмиссия ZF применяется как 9-, так и 16-ступенчатая. 16-ступенчатые коробки комплектуются сервомеханизмом servo-shift, заметно облегчающим включение передач. Для грузовиков доступна и роботизированная КПП Eurotronic. В этом случае рычаг переключения передач располагается на рулевой колонке. В зависимости от условий движения коробка Eurotronic может работать в полуавтоматическом или автоматическом режиме. Декомпрессионный моторный тормоз в сочетании с системой турбонаддува с изменяемой геометрией или перепускным клапаном, в зависимости от версии двигателя, позволяет замедлить движение автомобиля, минимально задействуя рабочие тормоза, уменьшая их износ. Заднеприводные модификации оснащаются передними дисковыми тормозами, работу которых контролируют системы ABS и EBL (тормозное усилие оптимизируется с учетом нагрузки) и противобуксовочной системой ASR. Подвески предлагаются механические на параболических или полуэллиптических

>>>

Автобетономеситель Tigarbo на шасси Iveco Trakker 8x4



>>>

Самосвал Iveco-Trakker 6x6 с кузовом Iveco-AMT





>>> Седельный тягач Iveco-AMT 633910 (6x6) с полуприцепом Политранс, загруженным 23-тонным гусеничным экскаватором New Holland



>>> Интерьер кабины New Trakker

ских рессорах или пневматические. Последними могут оснащаться 3- и 4-осные модификации.

Полная масса New Trakker варьируется от 18 до 72 т. Модельный ряд включает шасси с двигателями мощностью от 310 до 500 л.с. колесной формулой 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 и 8x8, а также седельные тягачи мощностью от 360 до 500 л.с. с такими же вариантами колесной формулы. Одним из ключевых преимуществ новинки является низкая совокупная стоимость владения.

Для тест-драйва на суд журналистов предоставили четыре машины, пятая – дакаровский гоночный болид – шла бонусом. Самосвалы с колесной формулой 6x6 и 8x4 были укомплектованы моторами 420 и 410 л.с. соответственно. На первом стоял кузов, изготовленный на Ивеко-АМТ, на втором – фирмой «Мультитрак». 10-кубовый бетоносмеситель (с приводом смесительного барабана от автономного двигателя Deutz) на шасси 8x4 с 410-сильным двигателем был изготовлен ЗАО «КОМЗ-Экспорт» (торговая марка Tigarbo). Седельный тягач Iveco-AMT 633910 (6x6) с мотором 420 л.с. для пущей убедительности укомплектовали полуприцепом фирмы «Политранс», за-

груженным 23-тонным гусеничным экскаватором New Holland.

Отдельно следует отметить хорошую подготовку производителем базового шасси под установку различных надстроек: в нем предусмотрены унифицированные штатные выводы под дополнительное навесное и электрическое оборудование, а также большой выбор колесных баз.

Прошедший год для компании Iveco можно считать вполне успешным. На фоне падения рынка тяжелых грузовиков на 19% производитель увеличил продажи на 2%, реализовав в 2013 году 2028 тяжеловозов против 1984 машин в 2012 году. В минувшем году из общего числа проданных автомобилей тяжелого класса Iveco 1006 было изготовлено на предприятии «Ивеко-АМТ», там же собрали 199 грузовиков среднего класса.

Отметим, что в 2014 году СП из Миасса отмечает свое 20-летие. За прошедший период предприятие шагнуло далеко вперед, превратившись из сборочного в завод полного цикла. Теперь здесь сваривают и окрашивают кабины, собирают готовые автомобили семейств Trakker, Eurocargo и Stralis, из них основу производственной программы составляют

Trakker'ы с колесной формулой 6x6. Завод выпускает широкую гамму модификаций с различными размерами колесных баз, в том числе в северном исполнении с предельной температурой эксплуатации –60 °С. В текущем году вводится в эксплуатацию новый цех сборки и окраски кабин, оснащенный линией катафорезного грунтования мощностью 5000 кабин в год. Нынешние производственные площади предприятия выросли по сравнению с 2000 годом в 4 раза, составив 30364 м².

На прошедшей встрече с журналистами Альфредо Дэррико, генеральный директор компании «Ивеко Россия», отметил: «Новое поколение Trakker завершает обновление модельного ряда Iveco в России. Мы искренне верим в успех модели на рынке и надеемся, что в скором времени еще больше российских предприятий разделит наше видение по-настоящему надежного, многозадачного и выносливого тяжелого грузовика. Предприятие «Ивеко-АМТ», с которым мы сотрудничаем на протяжении 20 лет, уже подготовило обновленный продуктовый портфель, включающий в себя различные модели Trakker, адаптированные под требования российских потребителей». **СТТ**

>>> Самосвал Iveco Trakker 8x4 с кузовом Мультитрак



>>> Чтобы продемонстрировать спектр техники строительного назначения, производимой предприятиями холдинга CNH, куда входит компания Iveco, на тест-драйве присутствовали экскаватор-погрузчик и гусеничный экскаватор New Holland, также выпускаемые этим холдингом

