

AMT

IVECO

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
ООО «ИВЕКО-АМТ»

№1(5)
2012



Открытие нового производственного корпуса



«Лучший коммерческий автомобиль 2011 года в России»
Специальный приз «За успехи в освоении рынка»



Качественный рывок вперед

Так кратко можно охарактеризовать итоги деятельности ООО «ИВЕКО-АМТ» в 2011 году: в два раза увеличился объем реализации автомобилей, запущен в эксплуатацию производственный корпус, освоен выпуск целого ряда новых модификаций грузовиков

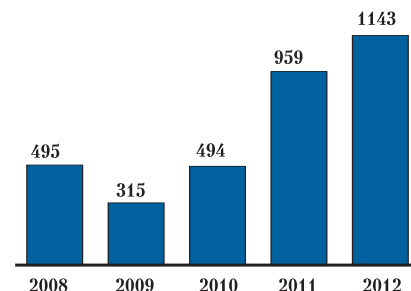
В последнее время ООО «ИВЕКО-АМТ» является одним из наиболее динамично развивающихся отечественных машиностроительных предприятий. Два года подряд оно демонстрирует почти двукратное увеличение объемов производства. Есть твердое намерение сохранить взятые темпы и в текущем году. Так, в планах завода на 2012 год предусмотрено передать заказчикам 1143 грузовых автомобиля. При этом ООО «ИВЕКО-АМТ» не работает «на склад» — все выпущенные грузовики имеют своих покупателей.

На предприятии ведется производство не только автомобильного шасси IVECO TRAKKER, но и изготовление самосвалных кузовов, сортиментовозных и контейнеровозных площадок, ведется сборка спецавтомоби-

лей, в том числе пожарных. В 2011 году дополнительно было освоено производство и магистральных автомобилей IVECO STRALIS.

Знаковым событием в жизни ООО «ИВЕКО-АМТ» стало открытие в 2011 году нового автосборочного корпуса площадью 12 000 кв. метров. С выходом его на проектную мощность у завода появится возможность выпускать 3200 грузовых автомобилей в год.

Успех деятельности совместного предприятия обуславливается целым рядом факторов. Наиболее важными из них являются более короткие сроки поставки грузовых автомобилей потребителям, выгодные условия их приобретения, а главное — возможность создавать технику по индивидуальным заказам клиентов.



Динамика изменения объемов производства грузовых автомобилей ООО «ИВЕКО-АМТ» (шт.)

Можно с полным правом говорить о том, что ООО «ИВЕКО-АМТ» вступает в новый качественный этап своего развития. Совместное предприятие из Миасса в перспективе способно стать одним из ведущих отечественных производителей автомобилей тяжелой гаммы.



Высокая оценка работы ООО «ИВЕКО-АМТ»

По итогам 2011 года ООО «ИВЕКО-АМТ» стало лидером продаж в России тяжелой гаммы грузовиков IVECO и было признано одним из ведущих поставщиков запасных частей для автомобилей этой марки

В начале марта 2012 года ООО «Ивеко-Россия» провела в Москве встречу своих дилеров и партнеров. На ней были подведены итоги деятельности компании IVECO в 2011 году, проанализированы результаты продаж в России грузовых автомобилей этого ведущего итальянского производителя и награждены лучшие региональные представители. Заслуги совместного предприятия ООО «ИВЕКО-АМТ» были оценены специальным призом.

Необходимо отметить, что ООО «ИВЕКО-АМТ» не только производит грузовые автомобили тяжелой гаммы IVECO, но и проводит реализацию своей продукции как через сеть собственных региональных представителей, так и ООО «Ивеко-Россия».



ООО «ИВЕКО-АМТ» осуществляет поставку грузовых автомобилей и крупным корпоративным клиентам, в том числе государственным компаниям, и частным лицам. Покупателями продукции совместного предприятия на протяжении нескольких лет являются: ОАО «АК ТРАНСНЕФТЬ», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Газпром», ОАО «Ленгазспецстрой», ОАО «Группа «ИЛИМ», ФГУП «Спецстрой России» и целый ряд других ведущих российских компаний.

Лучший коммерческий автомобиль года в России

IVECO-AMT стал победителем конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» в номинации «Специальный приз (За успехи в освоении рынка)»



Подведение итогов этого престижного российского конкурса и торжественная церемония награждения победителей традиционно проходит в Москве в день открытия выставки COMTRANS в выставочном павильоне «Крокус Экспо». Цель этого мероприятия — выявить лучшие коммерческие автомобили года в России в номинациях: «Грузовик года», «Фургон года», «Автобус года», «Перспектива года», «Специальный приз».

Жюри конкурса состоит из десяти авторитетных журналистов специализированных изданий, регулярно освещающих на своих страницах проблематику автотранспортной техники и коммерческих перевозок. Основной критерий при отборе номинантов конкурса — вклад данного транспортного средства в повышение эффективности перевозок. При этом учитываются такие факторы как новизна технических решений, эксплуатационные затраты, объемы продаж, финансовые условия приобретения и т.п.

По итогам 2011 года в номинации «Специальный приз» в финале были представлены: IVECO-AMT, Scania, КАМАЗ — Daimler AG. Победителем был признан IVECO-AMT.

Председатель жюри конкурса, главный редактор журнала «КомТранс» Александр Солнцев, отметил во время награждения, что победа в конкурсе является заслуженной наградой за проделанную работу для всего коллектива ООО «ИВЕКО-АМТ». Генеральный директор совместного предприятия Владимир Новик, в свою очередь, поблагодарил членов жюри за высокую оценку выпускаемой заводом продукции и подчеркнул, что и в дальнейшем ООО «ИВЕКО-АМТ» намерено производить автомобили, максимально адаптированные для работы в российских условиях эксплуатации.

2-3

Новости

Качественный рывок вперед

Высокая оценка работы ООО «ИВЕКО-АМТ»

Лучший коммерческий автомобиль года в России

4-5

Производство

Новый производственный корпус ООО «ИВЕКО-АМТ»

6-9

Новая техника

Самосвалы IVECO-AMT — гордость предприятия

Автомобили «ИВЕКО-АМТ» с АКПП Allison

10-11

Модельный ряд

Модельный ряд IVECO-AMT в 2012 году

12-15

Новая техника

Тягачи «ИВЕКО-АМТ» во всем многообразии

Специальность: лесовоз

Запасные части точно в срок

16-17

Наши партнеры

Встреча в Миассе

Специальное предложение от IVECO CAPITAL

18-19

События

IVECO TRAKKER доминировал на пьедестале ралли «Дакар-2012»

ООО «ИВЕКО-АМТ» (ранее именуемое ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ»)

Совместное российско-итальянское предприятие зарегистрировано 5 декабря 1994 года. Первоначально здесь была освоена промышленная сборка легендарных «Магирусов», которая с годами эволюционировала в современное производство (по технологии CKD) специальных модификаций автомобилей IVECO TRAKKER, изготавливаемых по индивидуальным требованиям заказчиков.

В соответствии с решением Общего Собрания Участников от 07.04.09 ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ» переименовано в ООО «ИВЕКО-АМТ» (IVECO-AMT, Ltd). Аббревиатура «АМТ» расшифровывается как **Automobile/Miass/Torino**, в названии обозначена выпускаемая продукция, место ее производства и неразрывная связь с фирмой IVECO, штаб-квартира которой расположена в Турине.



Новый производственный корпус ООО «ИВЕКО-АМТ»

В июне 2011 года состоялось долгожданное событие — был официально открыт новый производственный корпус предприятия. Это позволило значительно расширить возможности завода по выпуску грузовых автомобилей

Новый автосборочный цех № 2 предприятия имеет площадь 12000 кв.м, для сравнения — площадь автосборочного цеха № 1, бывшего ранее основной производственной площадкой, составляет 7500 кв.м. В просторном корпусе свободно разместились линия по сборке кабин, посты окончательной сборки автомобилей и участок установки надстроек.

Благодаря расширению производственных площадей дополнительно к выпуску автомобилей IVECO TRAKKER в 2011 году на заводе было освоено новое направление — сборка магистральных грузовиков IVECO STRALIS. При этом обе модели теперь собираются в единой технологической цепочке. Всего в 2011 году в ООО «ИВЕКО-АМТ» было изготовлено 72 автомобиля IVECO-AMT STRALIS в исполнении «седельные тягачи» и «специальные шасси».

Кроме этого, стало возможным и освоение совместно с фирмой IVECO Magirus (Германия) выпуска пожарных автомобилей-автоцистерн.



Вадим Хохлов, Владимир Новик и Игорь Череповский (слева направо) перерезают символическую красную ленточку на церемонии открытия нового производственного корпуса ООО «ИВЕКО-АМТ»

Новый корпус состоит из четырех пролетов, в каждом из которых установлены по два мостовых крана грузоподъемностью от 5 до 20 тонн. Необходимо отметить, что при его возведении использовались самые современные европейские технологии и материалы, многие из которых применялись впервые не только в Уральском регионе, но и в России. Так, высота стен составляет 13 метров, снаружи они обшиты бесшовными панелями (производства Словакии), кровля выполнена по сверхдолговечной мембранной технологии (производства Швейцарии), полы цельнозаливные с упрочненным верхним слоем — топпингом. Новый автосборочный цех полностью соответствует всем техническим требованиям компании IVECO.

Церемония открытия корпуса прошла «по-домашнему», в присутствии коллектива и немногочислен-

ных гостей. Почетное право перерезать красную ленточку было предоставлено представителю одного из основных заказчиков продукции ООО «ИВЕКО-АМТ» — начальнику отдела транспортных средств и спецтехники ООО «АК «Транснефть» Вадиму Хохлову и представителю генерального подрядчика, осуществившего строительство этого важного объекта, генеральному директору ООО «Стройзаказ» (г. Челябинск) Игорю Череповскому.



Участок сварки кабин

Генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимир Новик так прокомментировал открытие нового производственного цеха:

Расширение производственных площадей ООО «ИВЕКО-АМТ»

Годы	2000	2005	2011	2012
Производственная площадь, кв.м.	7500	8364	20 860	25 468

— С вводом в строй нового корпуса, производственные мощности предприятия позволяют выпускать до 3200 грузовиков в год при односменном режиме работы. Естественно, что в настоящее время в достижении таких объемов выпуска особой необходимости нет. Но новый корпус нам крайне необходим.

Дело в том, что мы изготавливаем не только автомобильные шасси, но и надстройки для них. Сначала мы делали только самосвальные платформы, затем сортиментовозные и контейнеровозные площадки. Но в силу ограниченности, прежде всего, производственных площадей, мы могли делать только какой-то один вид надстроек. Но, как показал опыт прошлых лет, чтобы обеспечить выпуск тысячи машин, нужно иметь производственные



Автосборочный цех № 1

мощности, позволяющие делать столько же надстроек. А у нас такой возможности до сих пор не было.

Поэтому решение о продолжении строительства корпуса, принятое в разгар разразившегося в 2008 году экономического кризиса, было абсолютно верным, хотя многие тогда советовали нам дождаться лучших времен. Но на новом корпусе развитие инфраструктуры нашего предприятия не заканчивается. По планам на 2012 год, мы должны построить еще два важных объекта. В одном из них будет располагаться тормозной стенд для испытания выпускаемых машин, а в другом — еще один производственный цех, в котором мы будем осуществлять сборку спецавтомобилей.



Визит губернатора Челябинской области.

16 ноября 2011 года во время рабочей поездки в город Миасс ООО «ИВЕКО-АМТ» посетил губернатор Челябинской области Михаил Валерьевич Юревич.

Глава региона впервые посетил совместное российско-итальянское предприятие ООО «ИВЕКО-АМТ». Специально для губернатора была организована экскурсия по новому автосборочному цеху, который был сдан в эксплуатацию в июне 2011 года.

Михаилу Юревичу рассказали об особенностях производства, применяемых технологиях, специфике выпускаемой продукции — грузовых автомобилях IVECO TRAKKER и IVECO STRALIS и характере их эксплуатации.

Глава региона был впечатлен техническим уровнем нового автосборочного цеха, отметил высокую культуру производства на предприятии, заинтересовался перспективами дальнейшего развития ООО «ИВЕКО-АМТ».



Строительство автосборочного цеха № 3

Наряду со строительством новых корпусов, мы планируем и крупное обновление технологической базы завода, причем, оборудование для этого будем закупать самое современное, преимущественно импортное. Особо отмечу, что расширение производственной инфраструктуры предприятия мы ведем за счет собственных средств, поэтому у нас выстроена четкая система планирования и контроля всех проводимых работ.



Самосвалы IVECO-AMT – гордость предприятия

ООО «ИВЕКО-АМТ» потратило немало сил и ресурсов на создание самосвалов, которые постепенно заняли в производственной программе предприятия ведущее место.

В первое время ООО «ИВЕКО-АМТ», собирая самосвалы, долго и тщательно выбирало сторонних поставщиков, которые смогли бы наладить серийное производство самосвальных платформ с требуемым уровнем качества. Но после того, как ни один из претендентов не смог справиться с поставленной задачей, было принято решение освоить сборку самосвальных установок самостоятельно.

К собственному производству на заводе приступили в 2006 году, организовав выпуск нескольких моделей кузовов, спроектированных конструкторами предприятия. Кроме этого, через какое-то время потребителям были предложены и самосвальные

надстройки, разработанные в рамках сотрудничества с итальянской компанией Cantoni – ведущим европейским производителем подобной продукции.

Год от года специалисты ООО «ИВЕКО-АМТ» совершенствовали конструкцию своих самосвальных платформ. Для их изготовления применяются самые передовые технологии. Так, специально созданные для производства самосвальных надстроек стапели, которыми сегодня располагает завод, позволяют соединять листы бортов и днища настолько

точно, что сварные швы получаются абсолютно ровными и практически незаметными, а форма сечения «коробки» кузова выглядит идеальной.



Первый самосвал IVECO Magirus, собранный в Миассе



Дробеструйная обработка самосвальной платформы

После завершения сварочных операций самосвальные платформы проходят обязательную дробеструйную обработку, а уже затем поступают в окрасочную камеру. Приоритет отдается красному цвету, если, конечно, заказчик не выберет какую-то иную окраску. Этот цвет стал для продукции предприятия фирменным: все потребители отмечают, что ярко-красный TRAKKER выглядит наиболее эффектно, да и в тех краях, где, в основном, применяются сделанные на совместном предприятии грузовые автомобили, фактор их «максимальной заметности», в том числе с самолета, очень важен. Можно даже сказать, он напрямую связан с безопасностью перевозок.

В настоящее время, по отзывам специалистов, самосвалы производства ООО «ИВЕКО-АМТ», будучи максимально адаптированными к работе в российских условиях, во многом пре-

взошли зарубежные аналоги. Например, конструкция самосвальных кузовов доводилась до совершенства в процессе подконтрольной эксплуатации машин, в том числе в ДОО «Спецгазавтотранс», при освоении Бованековского месторождения на Ямале в условиях крайне низких температур (до -45°C). Кстати, именно эта организация приобрела в 1995 году самую первую партию самосвалов, тогда еще «УРАЛ-ИВЕКО», выполненных на базе легендарного капотного «Магируса».

Во избежание примерзания груза конструкторы ООО «ИВЕКО-АМТ» разработали самосвальные кузова, у которых для прохождение отработавших газов используются не только все продольные, но и поперечные усилители. В результате обогреваемой удалось сделать 63% площади днища платформы, что обеспечивает полную сходимость перевозимых грузов даже при установке двигателей экологического стандарта Евро-4.

Первоначально, около четырех лет назад, подобную систему подогрева внедрили на выпускаемых ООО «ИВЕКО-АМТ» 12-кубовых самосвальных кузовах ковшевого типа. Затем она появилась на 15-кубовых коробчатых кузовах, а теперь — и на новой модели ковшевого кузова, геометрическая вместимость которого доведена до 15 м^3 .

За счет каких резервов удалось столь существенно увеличить объем

ковшевых кузовов? Ведь их, главным образом, ставят на самосвалы с односкатной ошиновкой, для которых перевозка 12 «кубов» грунта всегда считалась предельной? Дело в том, что с этой целью ООО «ИВЕКО-АМТ» вместо 22,5-дюймовых шин устанавливает на своих грузовиках колеса диаметром 24 дюйма. При том же внешнем радиусе эти шины обладают большей грузоподъемностью.



Самосвал «ИВЕКО-АМТ» с кузовом Cantoni

Изменения претерпела и геометрия платформы: она стала шире, выше и короче, при этом ее вес снизился. Более рациональной стала и развесовка автомобиля. Толщина днища самосвального кузова составляет 10 мм, что позволяет перевозить в нем скальную породу, а съемный задний борт дает возможность эксплуатировать гру-

Александр Косенко, ООО «СТК» (г. Североенисейск, Красноярский край):

«Наше сотрудничество с ООО «ИВЕКО-АМТ» началось семь лет назад. Тогда мы впервые приобрели несколько автомобилей, выпущенных этим предприятием. Наши грузовики работают на перевозке руды из карьеров. График эксплуатации — экстремальный: круглые сутки, в любую погоду. Если брать в целом по году, то у машин бывает не более двух-трех дней отдыха.

Раньше мы работали с автомобилями «КАМАЗ». В среднем они выдерживали у нас не более двух лет и то, только потому, что было строго-настроено запрещено их перегружать. О грузовиках IVECO TRAKKER из Миасса на тот момент мы мало что знали и взяли их фактически на пробу.

У нас до сих пор работают те машины, которые мы приобрели семь лет назад. Надежность автомобилей и их приспособленность к экстремальным условиям эксплуатации всех нас просто восхитили. Я говорю «нас» в буквальном смысле слова — это и водители, и слесари, и руководители предприятия. Самосвалы работают как часы, и это при том, что они постоянно загружены по максимуму, а зачастую и с небольшой добавкой.

Сегодня в ООО «СТК» работает уже больше сотни грузовиков «ИВЕКО-АМТ». За эти годы у нас не было ни одной поломки, с которой мы не смогли бы самостоятельно справиться. Все водители отмечают легкость управления и комфорт в кабине.

За это время у нас установились хорошие контакты с заводом. Наши специалисты получают все необходимые консультации, нет проблем и с обеспеченностью запчастями. Мы, в свою очередь, предоставляем заводским конструкторам данные о том, как работают те или иные узлы грузовиков в условиях низких температур.

Очередную партию автомобилей «ИВЕКО-АМТ» мы намерены закупить в ближайшие месяцы и обязательно возьмем на пробу самосвалы с автоматической коробкой передач».



**Антон Скубенко,
ООО «ДЛТС» (г. Хабаровск):**

«Очередная партия самосвалов IVECO-AMT 653900 была недавно передана в ФГУП «Дальспецстрой». Это 40 автомобилей с колесной формулой 6х6, которые в настоящее время уже работают по всему Дальнему Востоку.

Особо отмечу, что в парке «Дальспецстроя» грузовики IVECO-AMT давно занимают доминирующее место, их высокая производительность и надежность была неоднократно проверена в суровых дальневосточных условиях при строительстве дорог и трубопроводов. Сейчас у «Дальспецстроя» насчитывается более 130 единиц техники марки IVECO-AMT — самосвалы, тягачи и трубоплетевозы. Автомобили имеют колесные формулы как 6х6, так и 6х4.



Грузовики производства ООО «ИВЕКО-АМТ» эксплуатируются «Дальспецстроем» уже более семи лет. Надежность автомобилей IVECO TRAKKER наглядно подтверждается тем фактом, что многие компании, приехавшие к нам на строительство трубопроводов из центральной части России, также привезли на Дальний Восток свои грузовики марки IVECO-AMT.

Именно эта техника, по мнению их специалистов, может лучше всего справиться с суровым климатом, тяжелыми дорожными условиями и высокими эксплуатационными нагрузками. Важным преимуществом и залогом бесперебойной работы техники производства ООО «ИВЕКО-АМТ» является наличие в регионе сервисной станции ООО «ДЛТС».



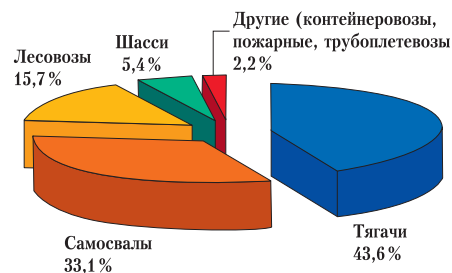
Самосвал на шинах 12R24 повышенной грузоподъемности

женный автомобиль по дорогам общего пользования.

Компоновка гидрооборудования дает возможность крепить запасное колесо и справа, и слева. Увеличился по длине и козырек платформы, поэтому кабина машины надежно защищена при загрузке и разгрузке кузова.

В настоящее время технологические мощности ООО «ИВЕКО-АМТ» позволяют ежемесячно производить более пятидесяти самосвальных платформ различного исполнения для автомобилей с колесными формулами с 6х6 и 6х4. Выпускаются строительные и карьерные самосвальные кузова, как собственной конструкции, так и по лицензии фирмы Cantoni. На них устанавливается гидрооборудование фирм BINOTTO или PENTA.

Самосвальные автомобили, выпускаемые ООО «ИВЕКО-АМТ» могут



Структура производства автомобилей «ИВЕКО-АМТ» в 2012 году

иметь односкатную или двускатную ошиновку. По желанию потребителей устанавливаются шины как импортного, так и российского производства. Кабина предлагается в двух вариантах — со спальным местом, или без него. На самосвалы производства ООО «ИВЕКО-АМТ» выдано разрешение «Ростехнадзора» для работы в условиях открытых горных карьеров.

В этом году на международной выставке «СТТ-2012» в Москве на стенде ООО «ИВЕКО-АМТ» будет демонстрироваться самосвал, разработанный в соответствии с пожеланиями потребителей Ханты-Мансийского АО.

На нем установлены колеса с односкатной ошиновкой размером 16R20, что позволило увеличить дорожный просвет автомобиля на 95 мм (по сравнению с серийными образцами, оснащаемыми колесами 12R20). Новым техническим решением является вертикальный ДЗК с гидравлическим приводом, а также целый ряд других опций.

На самосвале установлена раздаточная коробка ZF с подключаемым передним мостом. Самосвальная платформа ковшового типа с задним бортом объемом 15 куб.м. выполнена из стали толщиной 10 мм.



Компании «ИВЕКО-АМТ» и Allison Transmission уже имеют успешный опыт реализации совместных проектов. Опираясь на него, ООО «ИВЕКО-АМТ» намерено предложить клиентам расширенный модельный ряд своих автомобилей, на которые опционально могут быть установлены автоматические коробки перемены передач Allison

Автомобили «ИВЕКО-АМТ» с АКПП Allison



Пожарно-спасательный автомобиль с реверсивным движением «ПСА-Тоннель», разработанный в ООО «ИВЕКО-АМТ», стал платформой для демонстрации преимуществ автоматической трансмиссии Allison. Идеально приспособленный для проведения аварийно-спасательных работ в тоннелях, автомобиль «ПСА-Тоннель», оборудованный АКПП Allison серии 4000, обладает непревзойденными ускорением, маневренностью и надежностью, что является чрезвычайно важными характеристиками при проведении пожарно-спасательной операции. Опираясь на успех совместного проекта, ООО «ИВЕКО-АМТ» в настоящее время предлагает опционально устанавливать автоматические трансмиссии Allison на все модели автомобилей на платформе IVECO TRAKKER с колесной формулой 6x6.

Более 60 лет компания Allison Transmission производит трансмиссии для техники, работающей в сверхтяжелых условиях. Многолетний опыт эксплуатации грузовых автомобилей с АКПП Allison на отсыпке нефтяных кустов и дорог в Ямало-Ненецком АО еще раз подтвердил, что грузовая техника, оснащенная автоматическими трансмиссиями Allison, показывает превосходные результаты даже при экстремальных нагрузках и крайне низких температурах.

Практика показала, что при температуре воздуха ниже -50°C автоматическая коробка Allison работает безотказно, в то время как машины с «механикой» зачастую сталкиваются с проблемами и при более высоких температурах — замерзает пневмогидравлический усилитель, что приводит к невозможности переключения передач.

Гидротрансформатор практически удваивает крутящий момент двигателя, что совместно с передачей

мощности на ведущие колеса без разрыва потока делает машины с АКПП Allison производительней по сравнению с грузовиками, оборудованными обычными механическими коробками передач. Благодаря современной электронной системе управления, автоматическая трансмиссия Allison адаптируется к нагрузке автомобиля и особенностям дорожного покрытия, из-за чего ходовая часть машины не испытывает запредельных нагрузок. Все это обеспечивает оптимальный расход топлива и высокую производительность грузовика.

Затраты на ремонт и простои у техники, оснащенной АКПП, значительно ниже, так как исключены неисправности, связанные с выходом из строя узлов сцепления. Встроенный

замедлитель обеспечивает эффективное торможение двигателем при спуске на тяжело нагруженной машине, что снижает нагрузку на тормозную систему и уменьшает ее износ.

Уникальное сочетание этих качеств делает автоматические трансмиссии Allison идеальным решением для автомобилей «ИВЕКО-АМТ». По желанию клиента автоматические трансмиссии Allison могут быть установлены на большегрузные самосвалы, седельные тягачи, лесовозы, трубоплетевозные автопоезда, пожарные и специальные автомобили, выпускаемые ООО «ИВЕКО-АМТ».



Allison Transmission — это

Идеальное решение

- для самых тяжелых условий эксплуатации;
- для работы в холодных климатических зонах (нет проблем с замерзанием ПГУ).

Высокая проходимость

- плавная передача крутящего момента значительно повышает проходимость автомобиля на слабонесущих грунтах.

Низкая стоимость владения

- сервисный интервал до 500 000 километров, в зависимости от условий эксплуатации;
- высокая топливная эффективность при пересчете затрат топлива на тонну/километр;
- стандартная гарантия — 2 года без ограничения пробега, с возможной пролонгацией до 5 лет;
- стандартная гарантия для применения в пожарно-спасательной технике 5 лет без ограничения пробега.

«Защита от дурака»

- невозможно ошибочными действиями водителя вывести трансмиссию из строя.

Система Prognostics

- определение срока службы фильтров и масла, исходя из фактических данных о состоянии агрегата;
- считывание возможных кодов неисправностей непосредственно с пульта управления АКПП;
- диагностика общего состояния трансмиссии.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



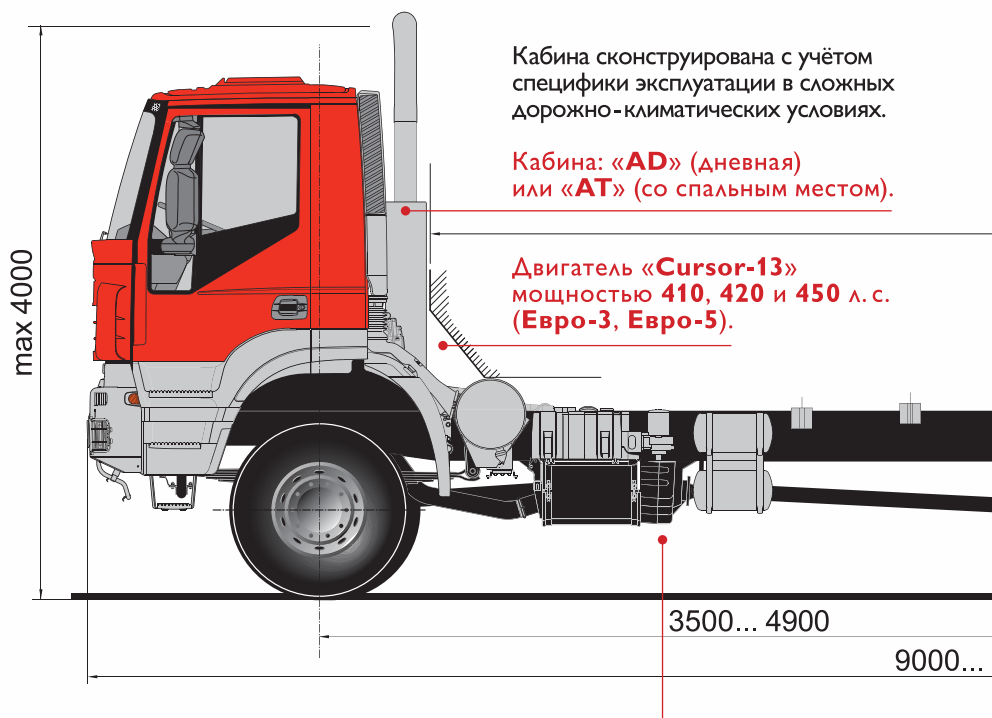
Седельный тягач «IVECO-AMT 633900»,
полная масса автопоезда до 97 т.



Сортиментовоз «IVECO-AMT 633920»
для перевозки лесного сортамента длиной до 8 м.



Трубоплетевоз «IVECO-AMT 633900»
для перевозки труб, грузоподъемность 48 т.



Кабина сконструирована с учётом специфики эксплуатации в сложных дорожно-климатических условиях.

Кабина: «AD» (дневная)
или «AT» (со спальным местом).

Двигатель «Cursor-13»
мощностью 410, 420 и 450 л. с.
(Евро-3, Евро-5).

МКПП с постоянным приводом переднего моста
и блокировкой межосевого дифференциала,
с подключаемым передним мостом.

АКПП «Allison» (Аллисон).



IVECO/AMT

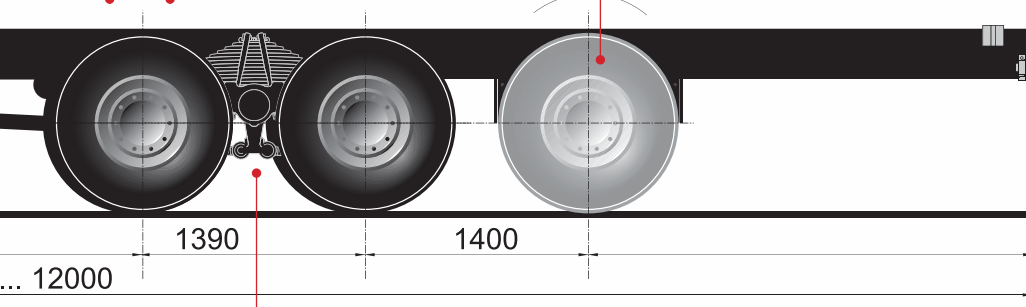
РОССИЙКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
RUSSIAN-ITALIAN JOINT VENTURE

AMT

IVECO-AMT в 2012 году

На автомобили «IVECO-AMT» с 2012 года устанавливаются двигатели «CURSOR 13», рабочим объемом 12,88 л., мощностью 410 л.с., 420 л.с. (Евро-3), и 450 л.с. (Евро-5). Двигатели имеют непревзойденные характеристики: экономичность, высокую производительность, надежность в эксплуатации.

6500... 9650

Ошиновка **двускатная** или **односкатная**.Колёсная формула **6x6, 6x4, 8x6** (с подкатной осью).

Тормозная система, в стандартной комплектации включающая антиблокировочную систему (ABS), электронный ограничитель тормозного усилия (EBL), антипробуксовочную систему (ASR) и моторный тормоз, обеспечивает максимальную защиту автомобиля в любых ситуациях.



Самосвалы «IVECO-AMT 653900» грузоподъемностью до 22 т., объем кузова до 15 куб.м.



Контейнеровоз «IVECO-AMT 633940» для транспортировки различных контейнеров и емкостей.



Лесовоз «IVECO-AMT 633930» для перевозки леса в хлыстах длиной до 27 метров



Пожарная автоцистерна «IVECO-AMT 6939» (АЦ-70, 100, 150).



Шасси под монтаж различного технологического оборудования.

**TRAKKER**



Тягачи «ИВЕКО-АМТ» во всем многообразии

На протяжении многих лет самыми востребованными в модельном ряду ООО «ИВЕКО-АМТ» являются седельные тягачи. Они изготавливаются в различных комплектациях с целью решения любых транспортных задач по доставке грузов в любых дорожных и климатических условиях. Чем же вызвана популярность тягачей ООО «ИВЕКО-АМТ»? Об этом рассказывает первый заместитель генерального директора предприятия Юрий Коростелкин

В конструкции базового автомобиля IVECO-TRAKKER заложена концепция максимальной простоты, функциональности и высокой надежности. Автомобили способны выдерживать большие нагрузки, поскольку в основе машин лежит мощная лонжеронная рама. Причем, при сборке, рамы для повышения их прочности дополнительно усиливаются вставками.

На автомобилях устанавливаются мощные двигатели Cursor 13. Обладая большим запасом крутящего момента, начиная уже с 900 об/мин, этот силовой агрегат обеспечивает грузовику отличные ходовые характеристики, как на дорогах с улучшенным покрытием, так и в условиях бездорожья.

Важным достоинством всех наших машин является оптимальная развесовка по осям: 20% массы приходится на передний мост и 80% — на заднюю тележку. Это обеспечивает максимальное сцепление задних колес с дорогой и имеет первостепенное значение при буксировке тяжелых прицепов.

Мосты имеют блокировки межколесных и межосевого дифференциалов. Они рассчитаны на нагрузку: передний — до 8,5 тонн, задний и средний — до 16 тонн.

Высокая нагрузочная способность мостов обеспечивает большой запас прочности и грузоподъемности автомобилей. Дополнительно мы мон-

тируем на грузовик защиту картера переднего моста.

Для тяжелых условий эксплуатации мы устанавливаем раздаточные коробки с рабочим крутящим момен-



Тягач IVECO-АМТ, выполненный для компании «Шломберже»

Альфредо Д'Эррико, генеральный директор ООО «Ивеко-Россия»:

«В 2012 году мы планируем реализовать на 5–7% больше автомобилей, чем в 2011 году. С 2011 года на предприятии «ИВЕКО-АМТ» в Миассе ведется сборка IVECO STRALIS. Благодаря некоторым доработкам для российских дорожных и климатических условий, а также конкурентной цене, этот автомобиль должен привлечь перевозчиков, заинтересованных в бюджетных, но производительных решениях. Причем, пока не планируем увеличивать процент локализации. Мы продолжим развивать наше совместное предприятие «ИВЕКО-АМТ» как на качественном уровне, так и в объемах производства, но менять устойчивую схему сборки в ближайшее время не будем. В сегменте тяжелой техники ООО «ИВЕКО-АМТ» предлагает российским клиентам широкий ряд спецтехники на базе TRAKKER, которая пользуется стабильно высоким спросом у клиентов, эксплуатирующих технику в тяжелых условиях».

Журнал «Тягачи и прицепы» № 1, 2012

том 2500 Нм, причем в двух исполнениях: с отключаемым передним мостом или с постоянно включенным приводом переднего моста и блокировкой межосевого дифференциала.

Шины по желанию заказчиков могут быть отечественного или импортного производства. Потребителям мы предлагаем автомобили, как с двускатной (камерные или бескамерные), так и с односкатной ошиновкой (до 16R20). Добавьте к этому входящие в базовую комплектацию тягачей IVECO-AMT антиблокировочную и антипробуксовочную системы, а также моторный тормоз и электронный ограничитель тормозных уси-



Конструкция держателя запасного колеса (ДЗК) тягача «ИВЕКО-АМТ»

лий. Понятно, что с таким оснащением наши тягачи способные передвигаться по любым дорогам.

Тягачи IVECO-AMT могут работать в составе автопоездов с различными полуприцепами:

- тяжеловозными тралами (грузоподъемностью до 60 тонн.);
- специальными полуприцепами (бортовыми, лесовозными, автоцистернами, контейнеровозами, самосвалами);
- низкорамными тралами.



В зависимости от полуприцепа высота седельно-сцепного устройства (ССУ) может быть различной: от 1350 мм и до 1645 мм.

Необходимо отметить, что на всех тягачах производства ООО «ИВЕКО-АМТ» устанавливаются

Новой разработкой ООО «ИВЕКО-АМТ» является тягач на пневмоподвеске. Изменение конструкции подвески повлияло на повышение плавности хода, улучшило ряд других характеристик и позволило установить более низкое седельно-сцепное устройство высотой 1150 мм (Jost 37C).

Тягач IVECO-AMT 633911 с колесной формулой 6x4 в подобной комплектации будет представлен на выставке «СТТ-2012» в г. Москве.



седельно-сцепные устройства только немецкой фирмы JOST. Для тяжелых условий эксплуатации рекомендуется заказывать «трехстепенное» ССУ JOST 38G. Благодаря «трем степеням свободы» упорная часть сцепного устройства колеблется так же, как и полуприцеп, но при этом на раму машины никакие дополнительные нагрузки не передаются, что значительно продлевает срок службы «седла».

Конструкторами предприятия были разработаны несколько вариантов держателей запасного колеса и площадок обслуживания. По желанию заказчика ООО «ИВЕКО-АМТ» может установить на тягачи гидрооборудо-

вание для работы с самосвальными и другими полуприцепами, различное дополнительное оборудование (например, гидроманипулятор, лебедку), а также измерители пробега и скорости, системы контроля расхода топлива и давления воздуха в шинах, видеокамеры заднего обзора, систему спутниковой навигации, а также кондиционер.

Неоспоримым преимуществом является установка на машины дополнительных топливных баков, что особенно важно перевозчикам для работы на длинном транспортном «плече». В общем, для каждого заказчика ООО «ИВЕКО-АМТ» изготовит тягач необходимой для него комплектации.

Андрей Позур, г. Ленск, Республика Саха (Якутия):

«Первые тягачи IVECO TRAKKER производства совместного предприятия «ИВЕКО-АМТ» мы приобрели в 2010 году. Почему тягачи именно российской сборки? Потому что их изготовили специально по нашему заказу. Раньше мы предположить не могли, что такое возможно, тем более что все было сделано в течение двух месяцев. В октябре заказали, а в декабре уже вышли на «зимник». По нашей просьбе на тягачи стандартной комплектации поставили опции для работы в условиях Севера и установили дополнительные баки 591+210 литров.



С этого времени машины работали в сложных климатических условиях: летом +40°C, зимой -50°C. Сейчас у нас в эксплуатации уже 10 автомобилей. Машины зарекомендовали себя с положительной стороны, особенно в условиях зимних перевозок. Наши автопоезда перевозят, в основном, тяжелую технику — экскаваторы, бульдозеры, буровые установки по маршруту из Усть-Кута до Накына (1850 км) и из Ленска до Хандага (2000 км). В общем, расстояния приличные, да еще по «зимникам», и нужно отметить, что машины отработывают на все «сто процентов». Я всем говорю, что автомобили IVECO TRAKKER по своей надежности — это те же «Магистры», которые участвовали в строительстве «БАМа», только современные.

Для оперативного сервисного обслуживания автомобилей в Ленске у нас есть база с теплым боксом. Все необходимые консультации по вопросам сервиса мы оперативно получаем у специалистов ООО «ИВЕКО-АМТ». В настоящее время, учитывая, что автопарк автомобилей IVECO TRAKKER в нашем регионе растет, принято решение организовать на нашей базе консигнационный склад запасных частей».



Специальность: лесовоз

Первые лесовозы были изготовлены на предприятии еще в 1999 году. Сегодня лесовозная техника производства ООО «IVECO-AMT» хорошо известна. Ее используют такие известные компании как ООО «Группа «ИЛИМ» (Иркутская область), ООО «Тернейлес» (Приморский край), ООО «Партнер-Томск», ООО «ТСЛК» (Иркутская область) и ООО «Фанком» (Свердловская область), и это далеко не полный перечень лесозаготовителей, остановивших свой выбор на мясских IVECO TRAKKER

Можно сказать, что именно выпуск лесовозной техники определил для совместного предприятия «ИВЕКО-АМТ» стратегию дальнейшего развития — производство автомобилей для технологий. В лесозаготовке их применяется две — «хлыстовая» (лес вывозится в «хлыстах»), широко распространенная еще в СССР, и сортиментная («скандинавская»), когда вывозятся сортименты определенной длины, полученные из разделки «хлыстов» непосредственно на лесосеке.

Чтобы эффективно использовать эти технологии, необходима техника, органично вписывающаяся в производственный процесс и максимально адаптированная под конкретные условия эксплуатации. Для этого еще на стадии производства автомобиля требуется максимально учитывать все пожелания заказчика. Производственные возможности ООО «ИВЕКО-АМТ» позволяют в течение одного-двух месяцев изготавливать различные лесовозы на базе автомобилей IVECO TRAKKER. Среди лесозаготовителей

наиболее популярны следующие варианты заказов:

— **сортиментовоз IVECO-AMT-633920** для перевозки 2 пачек 4-метрового сортимента, или одной 6-метрового, с возможностью установки гидроманипулятора, а также для вывозки фанерного кряжа длиной по 2,2 м (3 пачки). Машина эффективно эксплуатируется с двух- или трехосными сортиментовозными прицепами, перевозящими равнозначный объем леса;

— **лесовозный автопоезд IVECO-AMT-633930** с двухосным прицепом-ропуском со складывающимся дышлом для перевозки хлыстового леса длиной до 27 м;

В отличие от «скандинавских» сортиментовозов, нашим приходится ездить не только по магистральным трассам и обустроенным лесным дорогам, но и по лесным «усам», заезжая на верхние склады, к местам раскряжевки. Зачастую приходится передвигаться по горному рельефу. Поэтому наиболее востребованы полноприводные автомобили с колесной формулой 6х6.

Высокая проходимость сортиментовозов IVECO-AMT обеспечивается установкой ведущих мостов с двойным редуцированием и колесными редукторами, что позволяет увеличить дорожный просвет до 370 мм, а также блокировкой межколесных дифференциалов задних мостов, межосевого дифференциала задней тележки и дифференциала раздаточной коробки.

При установке раздаточной коробки ZF с подключением переднего моста, сортиментовозы при движении по дорогам с твердым покрытием могут использоваться как полноприводные, а в случае преодоления труднопроходимых участков водитель имеет возможность подключить передний мост с одновременным включением межосевой блокировки задних мостов. Для работы в условиях бездорожья сортиментовоз может комплектоваться колесами с односкатной ошиновкой российского или импортного производства.

Самостоятельное производство сортиментовозных площадок ведется на ООО «ИВЕКО-АМТ» с 2008 года.

Разработанная на заводе сортировочная площадка приспособлена для российских условий эксплуатации, поэтому имеет двойной запас прочности и отличную ремонтопригодность. Все ее элементы изготавливаются из стали 0,9Г2С, и все повреждения могут быть самостоятельно устранены в любом леспромхозе. В отличие от европейских машин, коники сортировочного IVECO-AMT достаточно мощные, их количество и расположение определяются заказчиком индивидуально. Коники обязательно комплектуются страховочным тросом. Для удобства работы в темное время суток предусмотрено освещение рабочей площадки.

На заднем свесе автомобиля возможна установка гидроманипуляторов любой фирмы. Предпочтение отдается

крано-манипуляторным установкам с длиной стрелы примерно 9,5 метра, чтобы имелась возможность осуществлять погрузку сортировочного материала и на автомобиль, и на прицеп.

Кстати, о прицепах. Учитывая, что прицеп — это равноценная часть сортировочного автопоезда, к его качеству предъявляются те же высокие требования, что и к автомобилю. И ресурс его должен быть равнозначным. За более чем десятилетнюю историю специалисты ООО «ИВЕКО-AMT» накопили большой опыт эксплуатации своих автопоездов с прицепами и полуприцепами отечественных и импортных производителей, поэтому могут оказать квалифицированную помощь заказчикам в подборе необходимой прицепной техники для самых разных условиях.

Запасные части точно в срок

Чтобы обеспечить эффективную эксплуатацию автомобилей длительное время, нужна своевременная поставка запасных частей. Руководство ООО «ИВЕКО-AMT» считает это важнейшим элементом сопровождения продукции

На совместном предприятии в Миассе выстроена четкая система работы отдела запасных частей, создан крупнейший склад запасных частей IVECO в Урало-Сибирском регионе с самым широким ассортиментом деталей к автомобилям IVECO TRAKKER.

Руководитель отдела запасных частей Алексей Аксенов рассказывает: *«Мы осуществляем постоянный мониторинг рынка запчастей с учетом особенностей эксплуатации автомобилей и потребностей клиентов. Поэтому отлично представляем, что и в каких количествах должно всегда присутствовать на складе. Большинство товарных позиций имеются в наличии. Если же в период вашего обращения нужные детали на складе отсутствуют, они будут поставлены в самые короткие сроки, поскольку могут быть взяты с производства — в этом у ООО «ИВЕКО-AMT» есть уникальное преимущество».*

Квалифицированные специалисты отдела запчастей оперативно рассматривают заявки как от крупных компаний, так и от частных лиц, подбирают необходимую номенклатуру запчастей и осуществляют их отгрузку наиболее приемлемым для клиента способом. Возможна различная форма оплаты, действует и система скидок.

Отдел запчастей ООО «ИВЕКО-AMT» занимается поставкой только

оригинальных запчастей IVECO, поэтому в их качестве можно не сомневаться. Формирование склада осуществляется за счет оптовых закупок у компании IVECO. Исключение составляют те детали, которые на ООО «ИВЕКО-AMT» устанавливаются как опции и являются конструкторской разработкой специалистов предприятия.

Чтобы сократить время поставки запчастей, создана система региональных консигнационных складов. В настоящее время такие склады имеются в Сургуте, Красноярске, Братске, Томске, Ленске, Хабаровске, Нерюнгри. Готовятся к открытию представительства в Новом Уренгое и Новосибирске.

Для удобства клиентов в подборе необходимых запчастей на сайте компании www.iveco-amt.ru создан раздел «Запасные части». В нем содержится актуальная информация о наличии запчастей на складе, проводимых акциях. В настоящее время прорабатывается вопрос создания интернет-магазина, который позволит не только просматривать наличие и цены запчастей, но и осуществлять заказы и отслеживать их выполнение.

ООО «ИВЕКО-AMT» старается быть максимально внимательным к каждому потребителю, поэтому число постоянных клиентов предприятия постоянно растет.

Новинки спецтехники ООО «ИВЕКО-AMT»



Автомобиль IVECO-AMT для перевозки манифольда



Контейнеровоз IVECO-AMT с цистерной



Бортовой автомобиль IVECO-AMT с манипулятором



Мобильный цементировочный агрегат на шасси IVECO-AMT



Смесительно-зарядная установка на шасси IVECO-AMT

26–27 апреля 2012 года в Миассе прошла конференция дилеров и региональных представителей ООО «ИВЕКО-АМТ», на которой обсуждались вопросы повышения эффективности совместной работы

Встреча в Миассе

На конференцию приехали представители дилерских компаний из регионов Урала, Сибири и Дальнего Востока. На встрече были и многолетние партнеры предприятия, такие как ООО «ДЛТС» из Хабаровска, объемы годовых продаж которых исчисляются сотнями грузовиков IVECO-АМТ, и компании, только начинающие сотрудничество с ООО «ИВЕКО-АМТ».

С кратким вступительным словом к собравшимся обратился генеральный директор предприятия Владимир Новик. Он отметил позитивные итоги прошедшего 2011 года, особо выделив рост объемов выпуска и продаж автомобилей, который был достигнут прежде всего благодаря вводу в строй нового сборочного корпуса. Особое внимание в выступлении генерального директора компании было уделено задачам, стоящим перед ООО «ИВЕКО-АМТ» в текущем году, подчеркнута, что их невозможно достичь без тесной координации усилий предприятия и его представителей в регионах.

Перед участниками встречи выступили и другие руководители, и ведущие специалисты завода. На планах предприятия по совершенствованию взаимодействия с дилерами особо остановился коммерче-



ский директор ООО «ИВЕКО-АМТ» Александр Усольцев. О новом модельном ряде автомобилей IVECO-АМТ, нынешних производственных возможностях завода и особенностях формирования заказов на поставку техники рассказал первый заместитель генерального директора предприятия Юрий Коростелкин.

Вопросам гарантийного обслуживания и технического сопровождения автомобилей в регионах было посвящено выступление начальника отдела сбыта Игоря Варганова, а руководитель отдела маркетинга ООО «ИВЕКО-АМТ» Юлия Трескина познакомила собравшихся с планом основных мероприятий по продвижению продукции ООО «ИВЕКО-АМТ» в регионах. Все

выступавшие ответили на многочисленные вопросы участников конференции.

Для гостей была организована ознакомительная экскурсия по заводу, им были представлены образцы новых моделей грузовиков, прежде всего, с двигателями стандарта Евро-4. Желающие имели возможность не только осмотреть автомобили, но и совершить на них небольшой тест-драйв.

Отдельные сообщения на конференции были посвящены особенностям конструкции автоматических коробок передач ALLISON, которые с 2012 года стали устанавливаться на грузовики IVECO-АМТ, и лизинговым программам, предлагаемым клиентам предприятия компанией IVECO CAPITAL.

Своими мыслями о направлениях дальнейшей совместной работы и пожеланиями как сделать ее максимально эффективной, смогли поделиться и участники конференции. По мнению руководителей дилерских компаний, такая согласованная работа особенно важна в настоящее время, когда резко обострилась конкуренция на российском рынке тяжелых грузовиков. Однако, несмотря на это, потенциал автомобилей IVECO-АМТ остается очень высоким. Они отлично зарекомендовали себя в самых экстремальных условиях эксплуатации, за что их и ценят потребители. Именно это обстоятельство, как считают дилеры ООО «ИВЕКО-АМТ» позволяет заводу с уверенностью смотреть в будущее и рассчитывать на дальнейшее упрочение его позиций на рынке.



Реализация автомобилей IVECO-АМТ по регионам Российской Федерации

Специальное предложение от IVECO CAPITAL

ООО «ИВЕКО-АМТ» совместно с компанией IVECO CAPITAL, представленной в России ООО «Афин Лизинг Восток», подготовили новые лизинговые программы, выгодно отличающиеся своими условиями от стандартных предложений, присутствующих на рынке



IVECO CAPITAL является дочерней компанией концерна IVECO. Это определяет ее отличия от других лизинговых компаний. В первую очередь, это касается низких ставок, которые позволяют предлагать потребителям одни из наиболее выгодных условий на российском рынке. Подход

к клиентам в IVECO CAPITAL более лоялен, чем у других лизингодателей.

Такой принцип работы связан с тем, что IVECO CAPITAL является лизинговой компанией при производителе, основной канал ее продаж — это дилеры IVECO. Клиент сначала определяется с автомобилем марки IVECO,

который хотел бы купить, а уже затем выбирает форму оплаты. Одним из возможных вариантов финансирования сделки как раз и является лизинг от IVECO CAPITAL. Все это в полной мере относится и к потенциальным покупателям автомобилей IVECO-AMT.

Преимущества IVECO CAPITAL по сравнению с любой другой лизинговой компанией:

- **Бесперебойное финансирование.** Мы не прекращали финансирование своих клиентов в кризис, а наоборот, вводили льготные периоды погашения лизинга в случаях необходимости.
- **Наши программы финансирования перекрывают все возможные потребности покупателей продукции IVECO.**
- **Мы имеем уникальную возможность финансирования физических лиц.** На сегодня в России всего три лизинговые компании имеют подобные предложения. При этом мы выгодно отличаемся простотой процедуры рассмотрения обращений клиентов. Эта программа так и называется «Просто Лизинг».
- **Мы не имеем ограничений по территориальному признаку местонахождения клиентов.**

Как выглядит процедура взаимодействия с лизинговой компанией?

Клиент обращается к нам либо на стадии выбора техники, либо когда он уже определился с ее спецификацией. В свою очередь мы помогаем принять взвешенное решение о приобретении, которое будет удовлетворять техническим потребностям заказчика.

После того, как будет утверждена цена и срок поставки, мы принимаем кредитное решение по минимальному набору документов, который достаточно переслать по электронной почте сотруднику коммерческого отдела нашей компании.

Следующий этап — подписание договоров лизинга и купли-продажи и отгрузка. В данном случае взаимодействие происходит достаточно оперативно, но зависит от удаленности клиента. В лучшем случае на это уходит 3 дня, в худшем (когда клиент находится очень далеко от областных центров) — до 10 дней.

Последний этап — обслуживание лизингового договора. Клиент ежемесячно оплачивает лизинговые платежи согласно графику и с последним платежом выкупает предмет лизинга уже в свою собственность. Причем, выкуп производится по символической цене — 4500 рублей.

Что мы готовы предложить клиентам, желающим приобрести продукцию ООО «ИВЕКО-АМТ»:

1. Отсутствие ограничений по объему сделки.
2. Лояльный подход к финансовым показателям бизнеса клиента.
3. Очень выгодные условия по сравнению с нашими конкурентами.

Александр Захаров, менеджер проектов компании «Афин Лизинг Восток»:

«В 2011 году нашей компанией было запущено несколько уникальных рыночных продуктов, не имеющих аналогов на российском рынке:

- *финансирование физических лиц и новых юридических лиц на сумму до 6 200 000 рублей;*
- *упрощенные программы рассмотрения заявок клиентов (кредитное решение на приобретение до 4 машин происходит по минимальному набору документов всего за 2 дня);*
- *программы лояльности к нашим старым клиентам.*

Мы можем предлагать более привлекательные условия нашим верным партнерам».

ООО «Афин Лизинг Восток»:

Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 10, стр.1.
Тел.: (495) 504-04-45 доб. 2004. Факс: (495) 504-04-46

ПРОГРАММА: «ИВЕКО-АМТ» ЗА ОДНУ ДЕСЯТУЮ ЦЕНЫ!»

УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ:

Аванс — 10%;
Удорожание — 10%
Срок лизинга — 4 года;
Валюта финансирования — рубли;
Стоимость предмета лизинга — неограниченная;
Пакет документов — минимальный.
Срок принятия решения — 2 дня.
Срок действия специального предложения с 01.05.2012 года по 30.09.2012 года

IVECO TRAKKER ДОМИНИРОВАЛ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ РАЛЛИ «ДАКАР-2012»



Водители команды Petronas-De-Rooy-Iveco заняли фактически весь пьедестал Ралли «Дакар-2012», завоевав первое, второе и шестое места

Ралли «Дакар-2012» снова проходил в Южной Америке, но первенство на этот раз определенно стала итальянским, а команда IVECO вернулась домой с победой над традиционными победителями - российской командой «КАМАЗ». Пилоты IVECO заняли первое, второе и шестое места. Первое место досталось Жерару де Рою, управлявшему автомобилем IVECO Powerstar. Пилот Хэнс Стейси пришел вторым, а Мики Биазон – шестым. Оба на грузовиках TRAKKER Evolution II.

Команда IVECO завоевала победу, пройдя изнурительный путь длиной в 8 тысяч километров, оставив позади много именитых марок из мира раллийных грузовиков, таких как Tatra, DAF, MAN, Mercedes, Renault и Hino, а также команд, которые успешно выступали в предыдущих «Дакарах», выставивших на гонку 15 грузовиков против всего лишь пяти IVECO.

Победа продемонстрировала выдающееся качество IVECO TRAKKER – грузовика, специально сконструированного для работы в карьерах и других сложнейших условиях, а не для «полетов» над песчаными дюнами, глыбами камней и реками на скорости 150 км/час. На таких скоростях недостаточно иметь даже самый прочный построенный для ралли кузов: автомобиль нуждается в очень прочной базе.

Генеральный директор IVECO Альфредо Альтавилла пояснил: *«Мы хотели, чтобы наше участие в ралли «Дакар-2012» дало нам еще одно подтверждение сверхнадежности грузовика IVECO и двигателей FPT Industrial. Мы достигли огромного успеха, что стало доказательством на практике эффективности, надежности и безопасности грузовиков IVECO, которых заказчики уже называют идеальным автомобилем для сложных условий эксплуатации».*





Основные технические характеристики IVECO TRAKKER, участвовавшего в ралли «Дакар-2012»

Двигатель	- Cursor 13, 6-цилиндровый, рядный, 24-клапанный, жидкостного охлаждения;
Рабочий объем	- 12,9 л;
Максимальная мощность	- 900 л.с. при 2200 об/мин;
Максимальный крутящий момент	- 3600 Нм при 1200 об/мин;
Коробка передач	- ZF 16S221, 8-скоростная (модифицированная);
Сцепление	- Sachs sintered;
Подвеска	- полуэллиптическая рессора с 2 амортизаторами Donerpe (гоночный вариант) на колесо и системой подкачки шин;
Тормоза	- вентилируемые диски на всех колесах;
Шины	- Michelin XZL 1400R20;
Длина x ширина x высота	- 7,0 x 2,55 x 3,2 м;
Колесная база	- 4,4 м;
Снаряженная масса	- 9,5 т;
Кабина	- IVECO TRAKKER «Day Cab»
Дополнительное оборудование	- 3 спортивных сидения Spargo с 6-точечными ремнями безопасности, каркас безопасности, ксеноновые фары.

Пилот Мики Биазон:

- TRAKKER победил благодаря исключительной надежности. Просто он намного более надежен, чем другие грузовики, участвовавшие в соревновании. Мой грузовик получил только одно совсем небольшое повреждение из разряда легко устранимых. Все автомобили TRAKKER работали как часы. А команда была просто фантастической.

IVECO TRAKKER - версия Dakar



Компания IVECO представила специальную ограниченную серию грузовиков TRAKKER Limited Edition Dakar, выпущенную в честь победы на ралли «Дакар-2012». Всего собрано 502 автомобиля – именно под этим номером команда IVECO выступала на соревнованиях. Все машины окрашены в фирменный цвет Dakar Green, а некоторые компоненты и агрегаты были заменены на идентичные тем, что использовались при постройке гоночного автомобиля.

На TRAKKER устанавливается двигатель Cursor 13, объемом 6 или 13 литров. Мощность от 310 до 500 л.с. и крутящий момент от 1300 до 2300 Нм. Коробка передач может быть как механической (с 9 или 16 ступенями), так и автоматической (с 12 или 16 ступенями). Тормозная система сочетает барабанный и дисковый механизмы, при этом в алгоритме работы ABS предусмотрен внедорожный режим (off road mode). В зависимости от условий эксплуатации можно выбрать рессорную или пневматическую подвеску. Все версии имеют кабину Active Day, украшенную логотипами спонсоров команды Жерара де Роя на ралли «Дакар-2012».



ООО «Ивеко-Ангара»
г. Братск
Иркутская область
Промплощадка ОАО «БрАЗ»
тел.: (3953) 49-25-25, 49-25-26

ООО «ТД Сибпромтранс»
г. Кемерово
ул. Муромцева, 1
тел.: (3842) 31-11-12

ООО «Урал Авто-Сибирь»
г. Красноярск
ул. Авиаторов, 19, оф. 208
тел.: (3912) 96-73-97, 28-85-62

ИП Позур А. В.
г. Ленск
Республика Саха (Якутия)
ул. Добровольская, 2 «А»
тел.: 8-924-163-56-67

ООО «ДЛТС»
г. Нерюнгри
Республика Саха (Якутия)
база «Альянс»
тел.: (41147) 4-72-53

ООО «УралТехТранс»
г. Петрозаводск
Республика Карелия
ул. Новосулажгорская, 17 «А»
тел.: (8142) 56-95-81

ООО «СургутТраkkerТрейд»
г. Сургут, ХМАО-Югра
ул. Аграрная, 10
тел.: (3462) 22-37-68

ООО «РубиконС»
г. Томск
пер. Путевой, 36 «А»
тел.: (3822) 76-00-43, 47-03-03

ООО «СИБПРОМАВТО»
г. Тюмень
ул. Республики, 252 / 10
тел.: (3452) 22-52-56
(3513) 56-49-32

ООО «УралСТ-Коми»
г. Ухта
Республика Коми
ул. Западная, 22, стр. 3
тел.: (8216) 73-36-83
(3513) 54-63-00

ООО «ДЛТС»
г. Хабаровск
ул. Горького, 61 «А»
тел.: (4212) 78-98-50

Челябинская область, г. Миасс
ООО «ИВЕКО-АМТ»,
Тургоякское шоссе, 8/2
тел./факс: (3513) 24-09-77,
24-04-88, 24-07-66
e-mail: ivecosales@iveco-amt.ru
www.iveco-amt.ru

Московская область, г. Химки
дочерняя компания
«Iveco S.p.A.»
ООО «ИВЕКО-РУССИЯ»
ул. Ленинградская, владение 39,
строение 6, 7 эт.
e-mail: info@iveco.com
www.iveco.com