



Грузовая гвардия СТТ'2013. Часть 3

В советское время считалось, что строительный грузовик — это любой грузовик, способный хоть как-то пригодиться на стройке. Но сегодня строительные коммерческие автомобили — это отдельный сегмент, об особенностях которого мы начали рассказывать номером ранее применительно к экспозиции грузовой техники, представленной на выставке «Строительная техника и технологии'2013».

ASTRA

Столичная строительная выставка в последние годы не обходится без могучей грузовой техники итальянской марки Astra. По традиции эту марку, родственную компании IVECO, представляет Группа компаний АТТ (ГК АТТ). В основе машин Astra

лежат усиленные агрегаты грузовиков IVECO, и хотя у последней также есть строительное семейство шасси, тягачей и самосвалов Ivesco Trakker, Astra — это еще более выносливые и неубиваемые машины.

Итальянские спецмашины довольствуются традиционными конструктивными решениями,

такими как надежная стальная рама лестничного типа собственной разработки, усиленные мосты и зависимая рессорная подвеска.

На СТТ'2013 на своей смотровой площадке ГК АТТ демонстрировала мощнейший балластный тягач Iveco Astra Sivi AT380T56W E2275 в 4-осном исполнении с приводом на три оси. В арсенале тягача рядный 6-цилиндровый 12,2-литровый 560-сильный турбодизель Iveco Cursor 13, работающий в паре с гидромеханической 16-ступенчатой КПП ZF Transmatic 16S 251 с конвертером WSK440. За кабиной тягача установлена стальная площадка, где расположен топливный бак, ресиверы, ящик

АТТ. Стенд D-3



Балластный тягач Iveco Astra Sivi AT380 с колесной формулой 8х6, способный работать в составе 275-тонного автопоезда!

В Москве дебютировали самосвалы Astra семейства HD9 с оригинальным оформлением дизайна кабины с колесной формулой 6х6 и 8х8



Впервые на российской строительной выставке был представлен полноценный карьерный самосвал Astra RD32C



В кузове объемом 16 куб. м самосвал может перевозить до 40 тонн руды, скальной породы и других экстремальных грузов



Руль, щиток приборов, ручка АКПП и пара педалей — все как в обычном самосвале: остается привыкнуть лишь к более чем 3-метровой ширине ТС

АКБ и площадка для установки балластного кузова. А теперь главное: данный тягач способен работать в составе автопоезда полной массой 275 тонн (!), уместаясь при этом в дорожные габариты для обычных транспортных средств.

Допускаются к эксплуатации на дорогах общего пользования и самосвалы Astra нового семейства HD9 с оригинальным оформлением дизайна кабины, с колесной формулой 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 и 8x8.

И все же в модельном ряде итальянской компании есть спецмашины, которые не допускаются к эксплуатации на дорогах общего пользования из-за гигантских габаритов и запредельной нагрузки, передающейся через колеса на грунт: это сочлененные и карьерные самосвалы. На стенде ГК АТТ также демонстрировался 2-осный карьерный самосвал Astra RD32C с габаритной шириной, далеко выходящей за показатель в 3 метра. У спецмашины типичная для карьерных самосвалов компоновка: смещенная влево 1-местная кабина, справа — капот, а сзади — кузов объемом 16 куб. м. В движение машину полной массой 55 тонн приводит 380-сильный рядный 6-цилиндровый двигатель Iveco Cursor 10, работающий в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой Allison HD4560.

ИВЕКО-АМТ

Компания IVECO представляла свою технику в содружестве с российской компанией «ИВЕКО-АМТ» (в прошлом «Ивеко-УралАЗ»), которая на протяжении без малого двадцати лет выпускает российско-итальянскую технику в Миассе. В этом уральском городе производят грузовики, полностью адаптированные к непростым российским условиям эксплуатации, с усиленными элементами ходовой части, с двойным утеплением кабины, подогревом топливной системы и других жизненно важных узлов и агрегатов ТС. Помимо уже известных российскому потребителю строительных шасси Trakker, компания привезла на СТТ пару новинок. В первую очередь — новейший магистральный тягач IVECO Stralis HiWay в ярко-оранжевой раскраске (о нем мы писали в № 1–2/2013), который является действующим обладателем престижного титула «Грузовик года 2013» (Truck of the year'13).

Вторая новинка — полноприводное шасси IVECO EuroCargo с односкатной ошиновкой колес обеих осей и спецнадстройкой-фургоном, для перевозки вахтовых бригад. За счет внушительного дорожного просвета, полного привода и межколесных блокировок внедорожные способности спецавтобуса значительно возрастают, и он может обслуживать объекты без

специально оборудованных подъездных путей (стройплощадки, путепроводы, нефте- и газоразработки). Изготовитель и установщик вахтового фургона — нижегородский «Автомеханический завод».

Непопулярный на отечественном рынке сегмент среднетоннажных самосвалов до недавнего времени был представлен только отечественной техникой, но на СТТ'2013 компания Iveco представила свой взгляд на среднетоннажный самосвал. В отличие от советских «газонов» и ЗИЛов, европейские самосвалы давно бескапотные, и в их основе лежит современное шасси: в данном случае 6-тонный грузовик IVECO EuroCargo.

FAW

Прошли докризисные времена, и беспорядочный поток китайского грузового «ширпотреба» прекратился, а у крупных китайских грузовых брендов появились импортеры и свои представительства в России. Продажи обрели цивилизованную форму, появились официальные сервисные станции, склады запчастей, а дилеры, как и положено, стали нести гарантийные обязательства. Правда, приведение этих процессов к общепринятому знаменателю сказалось и на увеличении цены китайских машин.



Обладатель титула «Грузовик 2013 года» — ярко-оранжевый магистральный седельный тягач IVECO Stralis HiWay



Среднетоннажник IVECO EuroCargo в полноприводном исполнении выступил носителем 22-местного вахтового пассажирского фургона



Новичок российского рынка самосвалов — среднетоннажный IVECO EuroCargo с самосвальной платформой, разгружающейся на три стороны