



КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
ООО «ИВЕКО-АМТ»

№1(7)
2014



Развитие производства Презентация New TRAKKER



Новые модели EURO CARGO



5 декабря 1994 года —
День рождения
предприятия



РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ RUSSIAN-ITALIAN JOINT VENTURE



19 января 1993 года
Первые самосвалы «УРАЛ-ИВЕКО 330.30» были переданы нефтяникам Сибири

Апрель 1994 года
ОАО «УРАЛАЗ», РАО «ГАЗПРОМ», Iveco S.p.A., приняли решение о создании совместного предприятия

5 ДЕКАБРЯ 1994 ГОДА
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
СП ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ»

Декабрь 1994 – июнь 1995 года
Разработка конструкции автомобиля «УРАЛ-ТРАККЕР»

1995–1996 годы
Поставка из Италии штампов и сварочного оборудования

МАРТ 1997 ГОДА
ВЫПУЩЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ «УРАЛ-ИВЕКО-6329»

Начало 2000 года
Завершена модернизация линии окраски с вводом в эксплуатацию установки катафорезного грунтования

Декабрь 2000 года
Передан в собственность СП производственный корпус площадью 9500 кв. м.

Декабрь 2001 года
Первая поставка 60 седельных тягачей «УРАЛ-ИВЕКО-63291» на экспорт

2001–2004 годы
Приоритетным направлением деятельности СП становится выпуск автомобилей для различных технологий с учетом специальных требований заказчика

Январь 2005 года
Начало производства автомобилей «УРАЛ-ИВЕКО-6339» (аналог Iveco Trakker) с двигателем Cursor 13

Январь 2006 года
Освоено производство кабин серии Stralis

Апрель 2006 года
Открыто производство самосвальных платформ

Август 2007 года
Выпущен первый автомобиль с колесной формулой 8x6 с подкатной осью

Май 2008 года
Автомобили «УРАЛ-ИВЕКО» начали выпускаться под новым названием «IVECO-AMT»

Ноябрь 2008 год
Начало производства автомобилей с двигателями Cursor мощность 420 л. с. (309 кВт)

Март 2009 год
Освоен выпуск сортиментовозных площадок, предназначенных для перевозки лесного сортимента

16 АПРЕЛЯ 2009 ГОДА
ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ» ПЕРЕИМЕНОВАНО В ООО «ИВЕКО-AMT» (IVECO-AMT, LTD)

2010 год
Освоено производство автомобилей Iveco Trakker в рестайлинговом исполнении

Апрель 2011 года
Начало производства магистральных тягачей IVECO-AMT Stralis

27 ИЮНЯ 2011 ГОДА
Открытие нового производственного корпуса ООО «ИВЕКО-AMT»

27 сентября 2011 года
Вручен приз «Лучший коммерческий автомобиль года в России» в номинации «Специальный приз» за успехи в освоении российского рынка



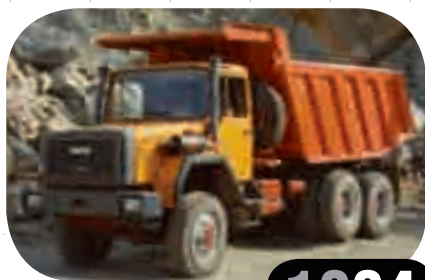
2006



1996



2003



1994



1998



2005

Февраль 2012 года

Освоено производство автомобилей с двигателями, соответствующими нормам «Евро-5»

Ноябрь 2012 года

Изготовлена первая партия автомобилей Iveco Eurocargo

Апрель 2013 года

Проведение аудита и получение сертификата «Официального сборочного завода Iveco» от Министерства промышленности и транспорта Италии

Декабрь 2013 года

Переход на производство обновленной версии автомобилей New Trakker

Май 2014 года

Введение в эксплуатацию нового корпуса производства кабин с линией катафорезного грунтования



2010



2011



2012



2014

4-5

Интервью

Владимир Новик:

«Мы обязательно добьемся поставленных целей»

6-7

Производство

Экскурсия на производство

8-9

Презентация

Презентация New Trakker

10-11

Новая техника

IVECO-AMT Eurocargo.

Для городских и технологических перевозок

12-13

Опыт сотрудничества

Компания «ДИКСИ» приобрела партию грузовых автомобилей IVECO-AMT

Тягачи IVECO-AMT для ОАО «Сургутнефтегаз»

ООО «ПОЖНАБ»: пожарные автомобили

ООО «УралСпецТранс»: специальные автомобили

14-15

Эксплуатация

Объект особой государственной важности

16

Наши партнеры

Интеграция дилерских сетей

Лизинг от Iveco Capital

17

Сервис

Новый взгляд на запасные части

18

Выставки

Суперэкспозиция ООО «ИВЕКО-AMT» на выставке «СТТ-2014»

ООО «ИВЕКО-AMT»

(ранее именуемое ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ»)

Было основано в 1994 году. Первоначально здесь была освоена промышленная сборка легендарных грузовиков марки «Магирус», которая с годами эволюционировала в современное производство специальных модификаций автомобилей Iveco.

В соответствии с решением Общего Собрания Участников от 07.04.09 ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ» переименовано в ООО «ИВЕКО-AMT» (IVECO-AMT, Ltd). Аббревиатура «AMT» расшифровывается как Automobile/Miass/Torino, в названии обозначена выпускаемая продукция, место ее производства и неразрывная связь с компанией Iveco, штаб-квартира которой расположена в Турине.

В канун 20-летия предприятия мы попросили генерального директора ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимира Новика рассказать о результатах, достигнутых в 2013 году, планах на будущее и предстоящем юбилее предприятия



Владимир Новик: «Мы обязательно добьемся поставленных целей»

— Каким был 2013 год для ООО «ИВЕКО-АМТ»? Как Вы оцениваете результаты, достигнутые предприятием?

— Несмотря на все объективные сложности, которых всегда хватает с избытком, объемы производства автомобилей на нашем предприятии последние годы только возрастают. Не стал исключением и 2013 год.

Это что касается итоговых показателей, но не менее важны и те заделы на будущее, которые были сделаны в прошлом году. Например, было разработано много новых моделей автомобилей, освоением производства которых мы занимаемся в настоящее время.

— Вы упомянули о новых моделях грузовых автомобилей. Означает ли это, что меняется направленность деятельности ООО «ИВЕКО-АМТ», которое известно своей специализацией на выпуске тяжелых грузовиков?

— Направленность свою мы не меняем. Мы выпускаем грузовые автомобили для тяжелых и специальных условий эксплуатации. Этот момент я бы хотел

особо подчеркнуть: тяжелые условия эксплуатации и тяжелые грузовики — это не одно и то же. Машины для тяжелых условий эксплуатации могут относиться как к тяжелой гамме — Iveco Trakker, так и к средней — Iveco Cargo.

В настоящее время основу модельной линейки предприятия, как и прежде, составляют грузовики модели Iveco Trakker, на которые приходится порядка 70% объема выпускаемых автомобилей. Сейчас мы энергично работаем над расширением продуктовой линии за счет производства машин модели Cargo.



Мы активно занимаемся совершенствованием агрегатной базы наших автомобилей, что существенно расширяет область их применения. В качестве примера возьмем грузовик серии Cargo 4x4. Приняв его за основу, мы создали машину с колесной формулой 6x6. По своим возможностям это уже абсолютно другой автомобиль.

Мы считаемся лучшими по производству специальных машин. Причем область их применения постоянно расширяется. Возьмем современный город с плотной застройкой и теснотой на дорогах. Фактически, речь идет о специальных условиях эксплуатации. Поэтому у нас появилась абсолютно новая гамма автомобилей — для работы в городе. Это

грузовики с колесными формулами 4x2 и 6x4. Речь прежде всего идет и о коммунальных машинах — мусоровозах и «пылесосах», и о самосвалах, работающих на городских стройках, и о пожарных машинах.

— Установка на автомобили газовых двигателей является развитием городской гаммы грузовиков?

— Лишь частично. Мы развиваем газовую программу в двух направлениях. Первое можно условно обозначить как экологическое. Оно действительно касается грузовых автомобилей Cargo для городских нужд.

Ведем мы работы по газовому направлению и для грузовиков серии Trakker. Эта деятельность более определенная, поскольку в ее основе лежит экономика, причем не абстрактная, а абсолютно конкретная и прозрачная. Считается она просто: один кубометр газа сегодня стоит порядка 12 рублей, а один литр дизельного топлива — от 30 до 50 рублей в зависимости от региона. По расходу: один литр дизельного топлива примерно соответствует 1,2 кубометров газа.

Таким образом, затраты на газовое топливо получаются в разы ниже, чем на дизельное. А раз так, то газовый двигатель становится для грузовика реальным конкурентным преимуществом.

— В прошлом году объемы производства ООО «ИВЕКО-АМТ» существенно возросли. Не привело ли это к каким-то изменениям в коммерческой политике предприятия?

— Каких-то коренных перемен в стратегии нашей деятельности по реализации выпускаемой продукции не произошло. Но определенную коррекцию в плане ее организации мы сделали. Во-первых, мы провели реорганизацию своей коммерческой дирекции, чтобы ее специалисты работали по конкрет-

Генеральному директору ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимиру Новика 17 января 2014 года был вручен знак отличия «За заслуги перед Челябинской областью». Награждение было приурочено к 80-летию Челябинской области.

ным направлениям. Во-вторых, с этого года, с целью более оперативной обработки запросов клиентов, «ИВЕКО-АМТ» начало напрямую работать с дилерами Iveco по поставке полноприводных и специальных автомобилей, а не через ООО «Ивеко-Россия», как это было ранее. Начался процесс интеграции дилерских сетей, в результате которого мы имеем теперь более 50 дилеров и региональных представителей ООО «ИВЕКО-АМТ».

— **Пять лет назад был проведен ребрендинг: предприятие «ИВЕКО-УралАЗ» стало называться «ИВЕКО-АМТ». Насколько эта акция была необходима и что она дала?**

— Это был своевременный и правильный шаг. И дело не только в более четкой идентификации предприятия. Самое главное, что проведенный ребрендинг дал мощный стимул для развития. Мы стали работать на свое собственное имя, на свою репутацию. И именно с маркой «АМТ» связаны все наши достижения последних лет. Сегодня наш бренд стал узнаваемым. Он признан как у нас в стране, так и в компании Iveco. Я думаю, что у нас не было бы таких успехов, не смени мы пять лет назад свое имя.

— **В этом году ООО «ИВЕКО-АМТ» исполняется двадцать лет. Что для Вас лично значит эта дата? Какие чувства она у Вас вызывает?**

— Если кратко, то чувства эти далеко не радужные. Да, нам есть чем гордиться. Я говорю мы, потому что самым главным условием нашего успеха является коллектив предприятия. Его создание потребовало очень больших усилий и немало времени. Но реальность, в которой сейчас мы находимся, такова, что сегодня мы вынуждены решать проблему его сохранения.

Корпус сборки кабин запущен в 2014 году

Корпус сборки автомобилей введен в эксплуатацию в 2011 году



Первый производственный корпус, с которого 20 лет назад начинался завод

Производственный комплекс ООО «ИВЕКО-АМТ»



За двадцать лет существования предприятия мы устали бороться с тем равнодушием, со стороны государства, которое оно демонстрирует к собственным производителям. Я имею в виду преференции, которые имеют поставщики импортных автомобилей. Например, введение утилизационного сбора на российские автомобили по аналогичным ставкам, как для ввезенных импортных грузо-

вых автомобилей. Согласитесь, это ведь парадокс, когда ставки налоговых пошлин на готовый грузовик намного ниже, чем на отдельные агрегаты, из которых он в России собирается. Поэтому, как это ни покажется странным, можно сказать, что наше предприятие вот уже двадцать лет упорно развивается не благодаря, а вопреки условиям, созданным в нашей стране.

— **Каким Вам видится «ИВЕКО-АМТ» в ближайшем будущем?**

— Я надеюсь, что все те проблемы, о которых я сказал выше, будут решаться. Тогда уже в ближайшем будущем ООО «ИВЕКО-АМТ» должно выйти на уровень производства пяти тысяч грузовиков в год. Это не произойдет автоматически, потребуются приложить много усилий для дальнейшего развития инфраструктуры предприятия. Но я уверен, мы знаем, что и как нужно делать. Поэтому обязательно добьемся поставленных целей.



Альфредо Д'Эррико, генеральный директор компании «Ивеко-Россия»:

«Вот уже 20 лет длится путь успеха совместного предприятия «ИВЕКО-АМТ». Значение «ИВЕКО-АМТ» трудно переоценить. Благодаря СП европейские технологии Iveco были адаптированы к российским условиям, а известные во всем мире итальянские автомобили Iveco обрели русскую душу и русских характер. С самого начала работы предприятие задало высочайший уровень качества производства и, что не менее важно, качество работы с заказчиками. Индивидуальный подход к заказам, тщательная работа с каждым выпускаемым автомобилем всегда были визитной карточкой «ИВЕКО-АМТ».



Экскурсия на производство

*Еще три года назад производственная программа ООО «ИВЕКО-АМТ» включала только модификации тяжелых грузовиков Trakker. В настоящее время к ним добавились среднетоннажные автомобили Eurocargo и магистральные грузовики Stralis. При этом их изготовление ведется одновременно. Чтобы выяснить как это делается, мы совершим своеобразную экскурсию по цехам предприятия. Нашим гидом будет **Директор по логистике и технологиям ООО «ИВЕКО-АМТ» Марина Гордеева***

Процесс сборки автомобиля на предприятии «ИВЕКО-АМТ» начинается с изготовления рамы. Уже на стадии под сборки рамы учитывается дальнейшая установка на ней необходимых опций и надстроек. Для повышения прочности рамы на нее дополнительно монтируются усилители. Если это необходимо, то выполняется и удлинение рамы, которое зависит от того, какой надстройкой будет комплектоваться автомобиль. Затем собранная рама подается в окрасочную камеру.

Марина Гордеева: «В корпусе, с которого двадцать лет назад и начинался наш завод, сейчас остались только производство надстроек и участки сверловки, удлинения и окраски рам. Благодаря внедрению нового оборудования мы смогли существенно расширить свои технологические возможности. В частности, были запущены в эксплуатацию листогибочные прессы, при синхронизации работы которых длина заготовки может быть увеличена до 8 метров при ее толщине до 20 мм. Это позволило нам сосредоточить на предприятии произ-

водство всех усилителей рам и деталей для изготовления надстроек».

Подсобранные и окрашенные рамы перемещаются на посты сборки шасси автомобиля. Они устанавливаются на тележках, которые перемещают рамы по конвейеру, от одного сборочного поста к следующему, согласно технологическому процессу. Конвейер находится в корпусе сборки автомобилей, введенном в эксплуатацию в 2011 году.

М.Г.: «Мы разделили технологию сборки таким образом, что на конвейере собирается базовое шасси. Состав базового шасси на сегодняшний день пересмотрен, и в него уже включены опции, которые раньше клиенты заказывали как дополнительные. Все более сложные, индивидуальные опции мы монтируем на отдельном участке».

Параллельно в сварочном цехе ведется изготовление кабины автомобиля. Все комплектующие для производ-

ства кабин в Миасс поставляются с заводов компании Iveco, расположенных в Европе. Сборка кабины ведется методом контактной сварки в специализированных сварочных кондукторах.

М.Г.: «Мы установили в сварочном цехе новые высокопроизводительные стапели: один для сварки кабин типа Stralis, позволяющий производить до 6 кабин в смену, и другой для кабин Cargo — 4 кабины в смену. По нашим расчетам, имеющиеся мощности сварочного цеха позволяют увеличить объемы производства до пяти тысяч кабин в год».

Сваренные кабины направляются на антикоррозийную обработку методом катафорезного грунтования, а затем на окраску. После нее проводится монтаж салона и устанавливается дополнительное оборудование. Участок сборки кабин в настоящее время расположен в новом производственном корпусе.

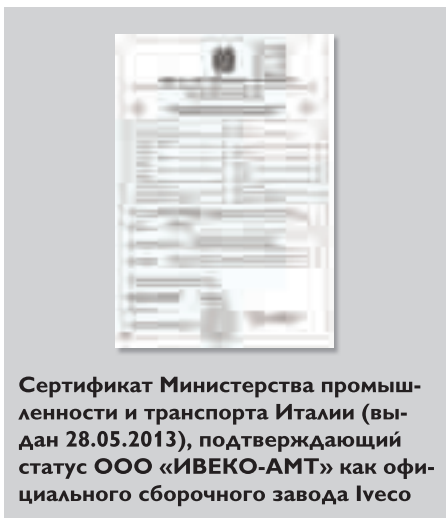
М.Г.: «Технология производства кабин уже в ближайшее время будет полностью модернизирована. В июне мы



Процесс сборки автомобиля начинается с изготовления его рамы и шасси

запускаем в эксплуатацию новый корпус сборки кабин. Здесь установлена конвейерная линия сборки кабин, производительность которой пять тысяч штук в год. Все необходимое оборудование уже смонтировано, сейчас ведется его тестирование.

В этом же корпусе будет работать уникальная линия модульного катафореза,



Сертификат Министерства промышленности и транспорта Италии (выдан 28.05.2013), подтверждающий статус ООО «ИВЕКО-АМТ» как официального сборочного завода Iveco

фореза, специально разработанная по нашему заказу словенской фирмой SOP International. Она рассчитана на обработку всех видов кабин, в том числе и с увеличенными габаритами.

В настоящее время линия готова и монтируется непосредственно у производителя. Наши специалисты участвуют в ее приемке и тестировании. В июне планируется начать монтаж оборудования уже на нашей площадке, а в период с ноября по декабрь мы запустим катафорез в тестовом режиме. В конце 2014 года новая линия будет введена в эксплуатацию».

Производство надстроек для автомобилей ведется в первом производственном корпусе. Здесь выполняются

все операции технологического процесса изготовления самосвалов, контейнеровозных, сортировочных платформ и деталей для седельных тягачей. Каждая надстройка после сварки проходит обработку в камере дробеструйной обработки и только затем окрашивается в покрасочной камере.

М. Г.: «Производство надстроек полностью сосредоточено на заводе. Ведется оно по технологии полного цикла — от заготовительного участка до окраски и установки на автомобиль. В настоящее время мы располагаем для этого всем необходимым оборудованием: прессами, гильотинами, сварочными полуавтоматами со специально спроектированной и изготовленной сварочной оснасткой, камерой дробеструйной обработки поверхности, окрасочной камерой и т.д.»

Готовые кабины подаются на конвейер и устанавливаются на шасси. Затем они проходят обязательную обкатку. По результатам контрольного 50-километрового пробега и тестирования на тормозном стенде проводятся последние регулировки, после чего шасси передается для монтажа надстроек. Новый грузовик IVECO-AMT готов к передаче заказчику.

М. Г.: «За последние несколько лет мы изменили сам подход к производственному циклу сборки автомобилей. Обязательное условие для внедрения новой технологии — предварительный мониторинг рабочих процессов ведущих мировых производителей. Любое оборудование, которое мы планируем использовать, рассматривается в расчете на возможность обеспечения выпуска пяти

тысяч грузовых автомобилей в год и с точки зрения эффективности дальнейшего развития технологии. Это позволяет нам существенно повысить уровень качества на всех этапах производства.

Поясню на примере. Наш новый катафорез рассчитан на обработку пяти тысяч кабин в год, но мы отдаем себе отчет в том, что сразу на такой объем производства мы не выйдем. Но это не излишние мощности. Наличие такого резерва даст нам возможность обрабатывать не только кабины, но и другие элементы автомобилей, в том числе и опционные: держатели запасного колеса, удлинители лонжеронов, усилители рам и т.д.»

Таков, в общих чертах, нынешний подход к технологии производства автомобилей на предприятии «ИВЕКО-АМТ». Он позволяет не просто наращивать выпуск машин, но и постоянно повышать их качество. Именно это является важнейшим конкурентным преимуществом грузовиков IVECO-AMT.



Сборка кабины производится методом контактной сварки. Сваренные кабины отправляются на антикоррозионную обработку и окраску (1). В новом корпусе сборки кабин размещены линия модульного катафореза и сборочный конвейер кабин (2, 3)



Презентация New Trakker

17–18 апреля 2014 года на испытательном полигоне НАМИ (г.Дмитров, Московской области) прошла презентация нового поколения грузовиков Iveco Trakker, организованная ООО «Ивеко-Россия», для представителей СМИ, дилеров и клиентов. На ней были представлены самосвал и седельный тягач Iveco Trakker производства ООО «ИВЕКО-АМТ»

Приятные новости

Спустя несколько месяцев после удачного выступления в ралли «Дакар-2014», компания Iveco представила в России последнее поколение тяжелого грузовика Trakker. Серийное производство New Trakker ведется на предприятии «ИВЕКО-АМТ» с декабря 2013 года.

За последние несколько лет спрос на грузовики Iveco Trakker в России значительно вырос. Объясняется это большим числом доступных модификаций, адаптированных для эксплуатации в самых сложных дорожных и климатических условиях нашей страны. Новый Trakker, по мнению специалистов Iveco, повторит успех предшественника и займет достойную нишу на отечественном рынке тяжелой коммерческой техники.

Перед тем как гости презентации смогли протестировать представленные новинки, компания «Ивеко-Россия» провела пресс-конференцию, на которой были озвучены итоги работы в 2013 году, планы на текущий год и перспективы продвижения на российском рынке модели New Trakker.

Безусловно, отечественный рынок грузовых автомобилей в 2013 году попал в непростое положение, связанное со снижением темпов промышленного производства. Но даже в такой трудной ситу-

ации марка Iveco сумела показать рост по всей гамме своих машин. Так, при общем объеме рынка тяжелых грузовиков в 27,4 тысяч единиц, доля компании увеличилась с 6 до 7,4 %. Произошло это во многом благодаря росту выпуска автомобилей на предприятии «ИВЕКО-АМТ».

Тест-драйв

Ключевым мероприятием презентации стал тест-драйв автомобилей нового семейства New Trakker. Участникам были предложены четыре автомобиля, два из которых — производства ООО «ИВЕКО-АМТ» с колесными фор-



Своим мнением о новых автомобилях Iveco Trakker поделился **главный редактор журнала «ST-KT.ru» Константин Закурдаев:**

«То, что в экстерьер, да и в остальную конструкцию обновленного Trakker были внесены лишь незначительные изменения, понятно: прешествующими модернизациями автомобиль был отточен практически до совершенства. Например, посадка за рулем подбирается буквально «на раз», даже, несмотря на то, что рулевая колонка не регулируется по вылету — только по наклону. Но и этого вполне хватает: сиденья перемещаются в достаточном диапазоне и, один раз подогнав их под себя, об удобстве посадки более не задумываешься.

То же самое можно сказать и об усилиях на руле, педалях и рычаге КПП — все выверено досконально. Интарджер, то есть трансмиссионный тормоз — лучший из тех, что мне доводилось пробовать. И механизм коробки передач предельно отточен: работает он без каких-либо усилий».

мулами б/б. Эти автомобили имели стандартные комплектации. Единственное их отличие — новый цвет кабин, повторяющий окраску легендарных автомобилей Iveco, победителей гонки «Дакар».

Представленный для тест-драйва самосвал IVECO-AMT 653900 имеет пол-



ную массу 38 тонн. Он, как и полагается, был загружен песком. По мнению всех собравшихся, автомобиль продемонстрировал отличные ходовые качества. Что касается седельного тягача IVECO-AMT 633910, то его можно было испытать в составе автопоезда с полуприцепом-тяжеловозом производства челябинской компании «Политранс», на который был загружен экскаватор фирмы CNH.

Одним из наиболее значимых улучшений New Trakker является новая комфортабельная кабина серии «Hi». Потребители могут выбрать одну из двух ее версий: Hi-Land — короткая кабина с низкой крышей и Hi-Trac — удлиненная кабина со спальным местом.

В лучших традициях Iveco

Ну а бесспорной изюминкой презентации стала поездка на «боевой дакаровской» машине Iveco Trakker под управлением Джузеппе Симонато. Самостоятельно поводить настоящий «грузовой спорткар» гостям, конечно, не удалось, но зато прокатиться с ветерком по

Альфредо Д'Эррико, генеральный директор компании ООО «Ивеко-Россия»:

«Новое поколение Trakker завершает обновление модельного ряда Iveco в России. Мы искренне верим в успех модели на рынке и надеемся, что в скором времени еще больше российских предприятий разделит наше видение по-настоящему надежного, многозадачного и выносливого тяжелого грузовика. Предприятие «ИВЕКО-АМТ», с которым мы сотрудничаем на протяжении 20 лет, уже подготовило обновленный продуктовый портфель, включающий в себя различные модели Trakker, адаптированные под требования российских потребителей».

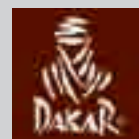


грязи и ухабам полигонных дорог смог каждый.

Подводя итог, можно сказать, что New Trakker создан в лучших традициях Iveco и представляет собой бескомпромиссное и надежное решение для выполнения самых сложных задач по транспортировке грузов.

Iveco Trakker призер ралли «Дакар-2014»

Грузовик Iveco Powerstar, управляемый знаменитым автогонщиком Жераром де Роем, занял второе место по итогам престижного мирового ралли «Дакар-2014»



Очередное, уже 35-е по счету, ралли «Дакар» завершилось захватывающей битвой между гонщиками, выступавшими на Iveco и КАМАЗах. Она держала в напряжении болельщиков по всему миру с самых первых минут соревнования. Пилоты команды де Роя — Ханс Стэйси, Пеп Вила и Жо Адуа на автомобилях Iveco Trakker Evolution — оправдали возложенные на них надежды и заняли достойные места в общем зачете.

Ралли 2014 года стало самым протяженным за последние несколько лет. Участникам предстояло преодолеть 9000 км пути через Аргентину, Боливию и Чили. Гоночные грузовики Iveco были укомплектованы двигателями Cursor 13 производства FPT Industrial, развивающими мощность 900 л.с. и крутящий момент 3800 Нм при 1100 об/мин. Моторы отличаются высокой надежностью и быстрым откликом на «газ». Автомобили Iveco Powerstar и Trakker достойно показали себя на самых разных типах дорожного покрытия, включая гравий, песок, камни и грязь.



На протяжении многих лет компания Iveco прикладывала большие усилия к разработке высокотехнологичной и качественной техники. Несмотря на то, что с 1982 года Iveco выступала на «Дакаре» в качестве технического партнера, статус официального спонсора голландской команды Жерара де Роя она получила только в 2011 году. Это сразу принесло результат. Уже спустя год гонщики команды одержали победу, заняв первое, второе и шестое места в общем зачете. Хорошие результаты команда показала и в ралли 2013 года.

IVECO-AMT Eurocargo

• **Базовые модели:**

- MLL120E CNG** (на метане)
- MLC/MLL140E25** (4x2)
- MLC/MLL150E28** (4x4)
- MLC/MLL180E28** (4x2)

- **Колесная формула:** 4x2(6x4), 4x4 (6x6).
- **Кабина:** MLC(короткая) или MLL (длинная) со спальным местом.
- **Двигатель:** 200 л.с. (газовый на метане), 250 л.с., 280 л.с. (дизельные).
- **Полная масса:** 11990...23000 кг



Для городских и технологических перевозок

В ноябре 2012 года ООО «ИВЕКО-АМТ» выпустило первую партию грузовиков Ivesco Eurocargo. В производственной программе Ivesco модель Eurocargo стоит на ступеньку ниже Ivesco Trakker, который всегда считался визитной карточкой предприятия из Миасса. Выводя на отечественный рынок грузовые автомобили среднего класса, в ООО «ИВЕКО-АМТ» рассчитывали, что Eurocargo должен оптимально подойти как для монтажа самых разных типов надстроек, так и для городских и технологических перевозок

В настоящее время ООО «ИВЕКО-АМТ» может предложить своим клиентам модели Eurocargo, отличающиеся и по полной массе автомобилей, и по колесной формуле. Основной упор в продвижении грузовиков Eurocargo на российский рынок делается на полноприводные модификации. Они существенно расширяют возможности предприятия предоставлять потребителям автомобили, оптимально приспособленные для выполнения различных технологических задач.

Выпускаемые в Миассе Cargo существенно отличаются от тех автомобилей, что может предложить Ivesco. Машины дорабатываются с учетом индивидуальных требований заказчиков. Поэтому потребители могут заказывать для Cargo производства «ИВЕКО-АМТ» установку всех опций, используемых для оснащения выпускаемых в Миассе «Траккеров». Это пакет «северных опций», варианты колесных баз с различной ошиновкой задних колес — они могут быть как одно-, так и двухскатными.

Особо нужно отметить созданную в ООО «ИВЕКО-АМТ» модификацию полноприводного Cargo (4x4) с автоматической трансмиссией Allison. Опыт эксплуатации грузовиков модели Trakker,

Специальные автомобили IVECO-AMT Eurocargo



Самосвальный автомобиль с трехсторонней разгрузкой (4x4)



Автоопливозаправщик АТЗ-8 (4x4)



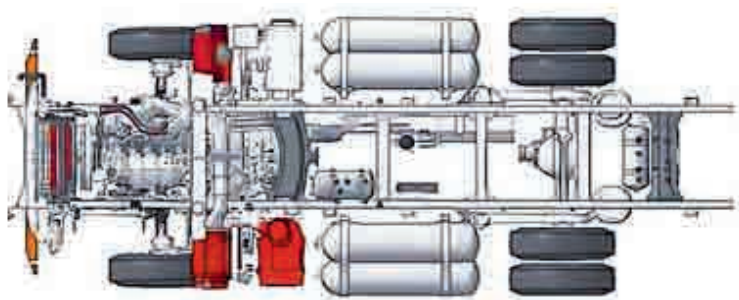
Пожарный автомобиль АЦ-70

оснащенных подобными АКПП, показал, что «автоматы» практически удваивают крутящий момент двигателей. Благодаря этому машины, укомплектованные АКПП, имеют более высокую производительность по сравнению с грузовиками, оборудованными обычными механическими коробками передач. Кроме этого, современная электронная система управления обеспечивает автомобилю оптимальный расход топлива.

Особое внимание было уделено доработке шасси Eurocargo для установки на нем самых разных надстроек, в том числе самосвалов, «вахтовок», «техничек», бортовых грузовиков с КМУ, топливозаправщиков, лесовозов, автоцистерн, пожарных машин и других специальных автомобилей.

Самой востребованной в настоящее время модификацией IVECO-AMT Eurocargo является автомобиль полной массой 15 тонн с колесной формулой 4x4 (ML150E28W). Машина оснащается 6-цилиндровым 279-сильным дизелем Testor в паре с механической 6-ступенчатой механической коробкой передач марки ZF.

Автомобиль рассчитан на установку надстроек массой до 9 т. Чаще всего грузовики этой модели используются в каче-



Различное расположение газовых баллонов в зависимости от особенностей монтажа надстроек

стве сопроводительных автомобилей различных типов. По проходимости такой автомобиль ни в чем не уступает Iveco Trakker, что и позволяет эксплуатировать его в самых тяжелых условиях.

Специалистами предприятия была разработана версия IVECO-AMT Eurocargo с колесной формулой 6x6 и полной массой 21 тонна (ML230E28W). Это по-настоящему уникальный автомобиль, поскольку компания Iveco ничего подобного не выпускает.

Машина максимально адаптирована к российским условиям эксплуатации, а дополнительный мост позволил существенно повысить ее грузоподъемность. Более того, используя мосты различных производителей, отличающиеся допустимой грузоподъемностью, можно менять распределение нагрузки по осям.

Специалисты «ИВЕКО-АМТ» считают, что у шасси Cargo с колесной формулой 6x6 большое будущее. Аналогичная версия КАМАЗа, например, более чем на тонну тяжелее, а для эксплуатационников это очень важный показатель.

Большой интерес такие машины вызывают и у пожарных. Определяющими требованиями в данном случае являются значение полезной нагрузки (в пределах 18 тонн) и очень высокая жесткость шасси, сопоставимая с соответствующим параметром Iveco Trakker. Все эти условия на IVECO-AMT Eurocargo обеспечены.

Этим потенциальные возможности автомобилей IVECO-AMT Eurocargo не исчерпываются. Работа над расширением модельного ряда этих грузовиков продолжается. Поэтому их новые варианты появятся очень скоро.



Вахтовый автобус IVECO-AMT 423900 (4x4)



Вакуумно-подметальная машина (4x2)



Многофункциональный комплекс IVECO-AMT 433950 (4x4)

ООО «ИВЕКО-АМТ» подписало меморандум по развитию газомоторной техники

14 октября 2013 года генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимир Новик и Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков подписали меморандум об использовании природного газа в качестве моторного топлива

Основная цель сотрудничества — расширение ассортимента транспортных средств, использующих метан в качестве моторного топлива. Стороны намерены совместно работать по нескольким направлениям. Прежде всего, они будут разрабатывать программы создания, испытаний и производства метановой техники для ее применения в различных сферах: строительство, грузоперевозки, сельское и коммунальное хозяйство.

Стороны будут вести разработку предложений для федеральных и региональных органов власти по формированию благоприятных условий для масштабного внедрения газомоторной техники. Планируется обмен информацией о тех

регионах, где есть потребность и интерес в различных видах газомоторного транспорта. ООО «Газпром газомоторное топливо» будет учитывать эти регионы при составлении программы строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Таким образом, поставки газомоторной техники в субъекты РФ будут синхронизированы с планами по созданию газозаправочной инфраструктуры.

В рамках подписанного Соглашения ООО «Газпром газомоторное топливо» обеспечит строительство и эксплуатацию объектов газомоторной инфраструктуры в соответствии с разработанным графиком, а также организует



14 октября 2013 г. Подписание меморандума о разработке и производстве метановой техники

заправку транспорта природным газом с применением передвижных автогазозаправщиков. Помимо этого компания будет оказывать помощь в организации технического обслуживания и ремонта газомоторной техники, обучении персонала и водителей.

Компания «ДИКСИ» приобрела партию грузовых автомобилей IVECO-AMT

Крупная российская сетевая компания — ритейлер «ДИКСИ» — приобрела большую партию изотермических фургонов на шасси Eurocargo (4x2) и Stralis (6x2) производства ООО «ИВЕКО-АМТ»

Вот уже несколько лет крупнейшая российская торговая компания «Дикси» является корпоративным клиентом Iveco. Она сотрудничает с ООО «Ивеко-Россия» при эффективной сервисной поддержке ООО «Совинтеравтосервис» («СИАС»).

Всего в период 2013–2014 гг. по контрактам было поставлено 272 автомобиля IVECO-AMT. Все они были изготовлены с учетом требований заказчика.



Грузовой парк «Дикси» в настоящее время насчитывает более 700 автомобилей и постоянно обновляется. Грузовики «Дикси» в день выполняют около 900 рейсов. Неудивительно, что у компании жесткие требования к качеству приобретаемых автомобилей и их сервисному обслуживанию. Поэтому реализация сделки с ООО «ИВЕКО-АМТ» стала возможной только в тесном партнерстве «заказчик–производитель–сервис».

Алексей Дубровин, директор центра корпоративных продаж «СИАС», в интервью журнала «Комтранс» (№ 8 (108) / 2013) так прокомментировал сотрудничество с «ИВЕКО-АМТ»: «Когда к нам поступила первая партия машин под брендом «Ивеко», собранных в Миассе, еще не ясно было, доверится ли покупатель уральской



сборке автомобилей. Этот понятный психологический барьер был снят в ходе эксплуатации машин.

У нас в «СИАСе» с заводом в Миассе сложились тесные деловые отношения. Признаться, когда я первый раз был в командировке на заводе «ИВЕКО-АМТ», то поразила высокой технической культуре, квалификации персонала и современному техническому оснащению предприятия...».

Тягачи IVECO-AMT для ОАО «Сургутнефтегаз»

ООО «ИВЕКО-АМТ» выиграло тендер на поставку тягачей для ОАО «Сургутнефтегаз». По его результатам в ближайшие месяцы нефтедобывающей компании будет поставлено 64 автомобиля

ООО «ИВЕКО-АМТ» уже не первый год успешно участвует в тендерах на закупку техники для нужд ОАО «Сургутнефтегаз». В 2013 году автопарк этой крупнейшей нефтедобывающей компании пополнился 56 грузовиками IVECO-AMT. Выбор в пользу автомобилей производства ООО «ИВЕКО-АМТ» очевиден: эти надежные машины самым лучшим образом адаптированы для работы в суровых северных условиях.

По условиям тендера 2014 года для ОАО «Сургутнефтегаз» планируется поставить 55 седельных тягачей с колесной формулой 6x6 и 9 тягачей с колесной формулой 8x8. Все автомобили будут в исполнении New Trakker. Основное отличие версии New Trakker — это кабина. Она изменилась не только внешне, но стала более эргономичной, получила совершенные системы управле-



Грузовой автомобиль IVECO-AMT в бело-синей корпоративной раскраске ОАО «Сургутнефтегаз»

ния. Кабины тягачей для ОАО «Сургутнефтегаз» будут иметь корпоративную бело-синюю раскраску.

По требованию заказчика на машинах будет применена блокировка межколесного дифференциала переднего ведущего моста. Часть тягачей будет иметь односкатную ошиновку 16 R20, часть — двускатную. На них установят держатели запасного колеса с гидравлическим приводом. И конечно, на всех автомобилях будут выполнены опции северного исполнения, позволяющие обеспечить эффективную работу машин в зимний период.

В настоящее время в ОАО «Сургутнефтегаз» работают более сотни автомобилей производства ООО «ИВЕКО-АМТ». Порядка 40 автомобилей успешно эксплуатируются на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении в Республике Саха (Якутия).

ООО «ПОЖСНАБ»: пожарные автомобили

В последние годы пожарная тема для ООО «ИВЕКО-АМТ» — одна из приоритетных. Совместно с заводами производителями спецтехники разработано несколько десятков модификаций пожарных автомобилей IVECO-АМТ



Сотрудничество ООО «ИВЕКО-АМТ» с крупнейшим производителем и пожарного оборудования Республики Беларусь — ООО «ПОЖСНАБ» — началось в 2011 году. Тогда была выпущена первая пожарная автоцистерна АЦ 8,0-67/4. До этого времени белорусский производитель использовал для монтажа своих надстроек европейские шасси Iveco. Выбор в пользу сотрудничества с ООО «ИВЕКО-АМТ» predetermined возможность производства на заводе в Миассе нестандартных шасси, с различными вариантами исполнения колесных баз и расположения узлов и агрегатов автомобилей.

За три года совместной работы было выпущено 28 пожарных автомобилей различных модификаций, в числе



которых аэродромные, машины химической и радиационной безопасности, автоцистерны, а также всевозможные аварийно-спасательные автомобили. Необходимо отметить, что изготавливались они как на базе тяжелых автомобилей IVECO-АМТ Trakker, так и средних — IVECO-АМТ Eurocargo.

Помимо пожарных автомобилей, оба производителя нашли и другие точки соприкосновения. Так ООО «ПОЖСНАБ» разработало и серийно выпускает несколько вариантов удлинения стандартной кабины Iveco Trakker, а также модули размещения боевого расчета в количестве четырех человек. Подобные модули устанавливаются на пожарные автоцистерны, разработанные специально для компании «Транснефть» (внут-

ренняя высота салона модуля составляет 1900 мм).

Главным критерием для развития совместных проектов является наилучшее соотношение «цена– качество» выпускаемой продукции. Все произведенные автомобили по качеству изготовления соответствуют уровню европейской техники, а по цене приближены к российским аналогам. Еще одним перспективным направлением сотрудничества ООО «ИВЕКО-АМТ» и ООО «ПОЖСНАБ» стало освоение выпуска вахтовых автобусов и автомобилей-фургонов различного назначения.



ООО «УралСпецТранс»: специальные автомобили

ООО «ИВЕКО-АМТ» и ООО «УралСпецТранс» являются географическими соседями, поскольку расположены в одном городе — Миассе. Данное обстоятельство отчасти предопределило сотрудничество этих двух производителей

Компания «УралСпецТранс» имеет собственную производственную базу, оснащенную самым современным оборудованием: обрабатывающими центрами с программным управлением, автоматическими сварочными роботами, формообразующими машинами, станками плазменной резки и т.д. В разработке новых моделей участвуют высококлассные специалисты собственного конструкторского бюро. Применяемое ими новейшее программное обеспечение позволяет использовать в работе самые передовые подходы, предусматривающие, в частности, проведение на стадии проектирования виртуальных испытаний создаваемых моделей.

В настоящее время ООО «УралСпецТранс» и ООО «ИВЕКО-АМТ»



ведут совместные разработки различных модификаций автоцистерн и топливозаправщиков. Все специальные автомобили изготавливаются с учетом индивидуальных требований потребителей и особенностей эксплуатации.

Накоплен и большой опыт совместных поставок автопоездов в составе седельных тягачей IVECO-АМТ

и полуприцепов производства «УралСпецТранс» как бортовых с краноманипуляторными установками, так и для перевозки ГСМ.

Кроме этого, ведется работа по созданию и производству технических мастерских, грузопассажирских автобусов и машин сопровождения. Потребители из многих областей России и особенно северных регионов, Магадана, Якутии и Нового Уренгоя высоко ценят продукцию совместного производства ООО «ИВЕКО-АМТ» и ООО «УралСпецТранс».





Объект особой государственной важности*

Речь о строящемся в Амурской области в качестве альтернативы всем известному Байконуру, вмиг оказавшемуся за границей, космодроме «Восточный». Генеральный подрядчик строительства — ФГУП «ГУСС «Дальспецстрой» при Спецстрое России», владелец крупнейшего в Дальневосточном федеральном округе парка грузовиков Iveco Trakker, преимущественно сборки российско-итальянского СП «ИВЕКО-АМТ» из Миасса. Общее число «дальспецстроевских» Trakker'ов насчитывает сегодня 207 единиц, в том числе 163 самосвала и 44 седельных тягача. Порядка сотни этих машин денно и нощно трудятся на возведении объектов космодрома.

А начиналось все с трех седельных тягачей «Урал-IVECO» со старой, еще TurboStar'овской кабиной, приобретенных Хризманом и К^о (Юрий Лазаревич Хризман — начальник ФГУП «ГУСС «Дальспецстрой» при Спецстрое России») в первой половине «нулевых». Машины трудились на строительстве газопровода Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск и серьезных проблем с ними не было, что отчасти и послужило толчком к дальнейшим закупкам, тем паче что в середине тех же нулевых «Дальспецстрой» получил подряд на строительство двух участков федеральной трассы Чита—Хабаровск и нуждался в высокопроизводительной автотехнике («голыми руками эту стройку не возьмешь», говорил мне тогда Хризман). Ставка на миасские Iveco, помимо высоких технико-эксплуатационных параметров самих машин, объяснялась, по меньшей мере, еще парочкой обстоятельств — гиб-

кой позицией и небольшими сроками поставки СП «IVECO-УралАЗ» (ныне «ИВЕКО-АМТ»), а также наличием в регионе фирменного сервиса в лице хабаровского ООО «Дальлестехсервис» (ныне ООО «ДЛТС»).

Представьте себе мое удивление, когда одного из тех «дедушек первого призыва» с кабиной «Р» и старозаветным шильдиком «ИВЕКО-УралАЗ» на передке в добром здравии я встретил на просторах «Восточного». Как выяснилось, практически весь списочный состав «дальспецстроевских» Trakker'ов все еще на ходу. Между тем у многих машин на одометрах уже более миллиона пройденных километров.

Что снится местным Trakker'ам? Жаль, конечно, что они не умеют говорить, но, думаю, как в той песне — «не рокот космодрома», до первых запусков ракет еще далеко, да и не «трава у

дома». Огромная территория «Восточного», а это порядка 700 квадратных километров (для справки — территория Байконура 6717 км², то есть практически в 10 раз больше) нынче представляет собой одну гигантскую стройку по возведению объектов будущего космодрома — стартовых площадок и сопутствующей инфраструктуры. Trakker'ы заняты в основном на земляных работах: рытье котлованов и перевозке грунта, а он здесь слабонесущий, песчаный. Стало быть, если им что и снится, так это бесконечные кубометры песка и земли, да снующие туда-сюда ковшы экскаваторов.

В «Дальспецстрое» миасские Iveco ценят за мощность, проходимость, надежность (КТГ — 0,9) и ставят на наиболее тяжелые участки работы.

По словам Виктора Кошкина, главного механика филиала Спецдорстрой №731 ФГУП «ГУСС «Дальспецстрой» при Спецстрое России», где мне довелось побывать, машины трудятся в две смены по 12 часов каждая, то есть практически круглосуточно. Кстати, по понятным причинам (простои под погрузкой/разгрузкой) интервалы между ТО измеряются не в пройденных километрах, а в моточасах.

В хозяйстве Кошкина 55 Trakker'ов (всего, повторимся, на строительстве



* Журнал «Коммерческий транспорт» № 5 (105) / 2013

«Восточного», занято около 100 Iveco, преимущественно самосвалы с колесной формулой 6х6. В дождь или распутицу автомобиль 6х4 из карьера не выберется, поясняет главный механик (это еще смотря какая распутица, а то и 6х6 «сядет на брюхо»). Недаром здесь полноприводные Trakker'ы называют «всепогодными».

Практически все Trakker'ы на заводе в Миассе «обувают» в нижне-



камскую камерную резину размерности 12.00R20. На местных грунтах она «выживает» по 30–40 тыс. км, после чего ее меняют на омскую или китайскую.

Зато к прочности самосвальных кузовов нареканий больше нет. Раньше они вместе с подрамниками часто лопались и расходились по швам. После того как ООО «ИВЕКО-АМТ» открыло собственное производство самосвальных кузовов, проблема исчезла. И это



далеко не единственный пример эволюции продукции совместного предприятия. С параболических 3-листных передних рессор перешли на 9-листные полуэллиптические. Они лучше справляются с перегрузом, более ремонтпригодны и дешевле в эксплуатации. В случае поломки не надо менять всю рессору целиком, можно ограничиться заменой сломанного листа. Кстати, сзади на Trakker'ах уже лет семь как используются многолистные полуэллиптические рессоры производства ЧМЗ. Или, например, такая «мелочь», как передние буксирные крюки. В оригинальном варианте их делали в «окнах» переднего бампера и цеплять к ним трос было весьма затруднительно. В Миассе их вывели наружу в виде обычных такелажных петель.

Вопрос — как на строящемся объекте обслуживают Iveco, если ближайший фирменный сервис расположен за 750 верст отсюда в Хабаровске? Осо-

Обслуживанием техники занимается ООО «ДЛТС» (г. Хабаровск)

Антон Скубенко, заместитель генерального директора ООО «ДЛТС», водит рукой по висящей на стене карте России, показывая зону ответственности дальневосточного дилера ООО «Ивеко-Россия» и СП «ИВЕКО-АМТ». Ее размеры впечатляют — это ни много ни мало почти 36% территории РФ, при том что проживает там всего 4% российского населения. Общий парк «итальянцев» в Дальневосточном Федеральном округе оценивается примерно в 1200 автомобилей. Из них порядка тысячи реализовано ДЛТС (в массе своей это полноприводные Trakker'ы).

бых проблем, со слов Виктора Кошкина, с этим нет. Что касается ходовой части и «электрики», то гарантийное обслуживание и ремонт выполняется на месте своими силами, а более сложный агрегатный ремонт (двигатель, КПП, РК) делают специалисты ООО «ДЛТС». Впрочем, особых забот дизель Cursor 13 и механическая КПП производства ZF не доставляют.

Александр Солнцев
Фото Антона Скубенко

ДЛТС

«ИВЕКО-АМТ» — 20 лет в России, ДЛТС — 10 лет на Дальнем Востоке!



В 2014 году, кроме 20-летия ООО «ИВЕКО-АМТ», мы отмечаем собственный юбилей — исполняется 10 лет существования нашей компании как самостоятельного юридического лица. И хотя многие наши сотрудники начинали работать с техникой «Урал-IVECO» еще в рамках ОАО «Дальлестехцентр», преемником которой является в настоящее время ООО «ДЛТС», именно 2004 год можно считать началом крупных продаж техники Iveco на Дальнем Востоке, когда эти машины стали использоваться не только в традиционном для Хабаровского края лесном хозяйстве, но и в строительной, нефте- и золотодобывающей промышленности.

За прошедшие 10 лет качество и надежность автомобилей IVECO-АМТ смогли по достоинству оценить практически во всех отраслях и большинстве серьезных проектов, реализованных на Дальнем Востоке. Это и строительство автомобильных дорог «Амур», «Лена», «Усури», и нефтегазовые проекты Сахалина, и сооружение газопровода Сахалин–Хабаровск–Владивосток, а также нефтепровода Восточная Сибирь–Тихий океан. Сегодня огромное количество техники трудится на главном объекте региона — строительстве космодрома «Восточный» в Амурской области.

Наша компания также не стоит на месте: проводится планомерная работа по улучшению качества предоставляемых услуг, открыты филиалы компании в Благовещенске и Нерюнгри с полноценной ремонтной базой, собственными складами запасных частей и профессионально подготовленным персоналом. В Хабаровске ведется строительство современного сервисного центра, отвечающего самым жестким европейским требованиям.

Со своей стороны мы поздравляем коллектив и руководство ООО «ИВЕКО-АМТ» с юбилеем, желаем процветания и новых перспектив. Надеемся, что сотрудничество между нашими компаниями будет продолжаться, а ваши машины будут радовать наших клиентов непревзойденной эффективностью и стабильной надежностью.

Зам. генерального директора ООО «ДЛТС» Антон Скубенко

Интеграция дилерских сетей

27–28 марта 2014 года на предприятии «ИВЕКО-АМТ» прошла встреча дилеров Iveco, на которой были обсуждены актуальные вопросы сотрудничества

Встреча стала возможной благодаря принятому решению об объединении дилерских сетей ООО «Ивеко-Россия» и ООО «ИВЕКО-АМТ». В настоящее время дилерская сеть Iveco в России включает 39 дилерских центров, реализующих весь модельный ряд автомобилей, в том числе и тяжелого класса.

С 2014 года дилеры Iveco получили возможность напрямую работать с заводом «ИВЕКО-АМТ». Такое решение принято с целью обеспечения более оперативной и качественной обработки запросов клиентов и скорейшего размещения их в производстве. В настоящее время все дилеры могут заказывать как любые модификации полноприводных автомобилей Trakker и Eurocargo, так и неполноприводные грузовики в специальной комплектации, а также запасные части к ним.

Дилеры ООО «ИВЕКО-АМТ», которые до этого являлись лишь представителями совместного предприятия, сейчас могут поменять свой статус, и рассматриваются в качестве кандидатов в дилеры ООО «Ивеко-Россия» по продажам полной гаммы автомобилей Iveco.

Целью собрания в Миассе стало знакомство дилеров Iveco с производственным комплексом ООО «ИВЕКО-АМТ», особенностями выпускаемого им модельного ряда, а также обсуждение актуальных вопросов коммерческой политики предприятия в сфере продаж автомобилей и запасных частей. По итогам совещания генеральный директор предприятия Владимир Новик в торжественной обстановке вручил свидетельство официального дилера ООО «ИВЕКО-АМТ» нового образца.



Лизинг от Iveco Capital

ООО «ИВЕКО-АМТ» совместно с компанией Iveco Capital предлагают клиентам предприятия лизинговые программы, выгодно отличающиеся от других предложений, присутствующих на рынке

Iveco Capital ведет свою деятельность в 14 странах мира, помогая клиентам Iveco на всех основных рынках Европы. На отечественном рынке лизин-

говых услуг Iveco Capital представлено ООО «Ивеко Капитал Россия», которое уже в течение 11 лет оказывает поддержку покупателям Iveco в России.

Финансирование предоставляется на приобретение коммерческих автомобилей как модельного ряда Iveco, так и производства «ИВЕКО-АМТ».

Компания Iveco Capital взаимодействует с клиентами Iveco вне зависимости от их местоположения, сроков существования бизнеса и его организационно-правовой формы. Это гарантирует получение финансирования, позволяющего максимально эффективно эксплуатировать приобретенный автомобиль Iveco.

Преимущества работы с Iveco Capital:

- финансирование физических лиц;
- отсутствие требований по минимальному сроку работы компании или ИП;
- не требуется справка из банка;
- минимальный комплект документов.

Программы финансирования автомобилей Iveco:

Программы	Просто лизинг	Скоринг *
Аванс	от 30%	от 20 до 40%
Ограничения	не более 1 единицы ТС (или не более 1 автопоезда); стоимость Предмета лизинга не должна превышать 6 200 000 руб.	325 000 евро
Срок лизинга	от 21/30 до 36 мес.	от 21/30 до 48 мес.
Балансодержатель	лизингодатель / Лизингополучатель	
Страхование КАСКО	включено в лизинговые платежи	
Валюта финансирования	рубли	рубли
Платежи	ежемесячные равные	ежемесячные равные, убывающие, сезонные

* Для компаний и ИП, осуществляющих безубыточную деятельность более шести месяцев

Iveco Capital Call-центр 8-800-200-04-42. Тел.: +7 495 504 04 45. Факс: +7 495 504 04 46. Электронная почта: info@ivecofinance.com

Новый взгляд на запасные части

Своевременное обеспечение запасными частями и расходными материалами является одним из главных конкурентных преимуществ любого производителя. Своя система работы в этом важнейшем направлении поддержки потребителей сложилась и в ООО «ИВЕКО-АМТ»

Обеспечением своих клиентов запасными частями в ООО «ИВЕКО-АМТ» занимались всегда. Так, еще в 1999 году на предприятии начали формировать склад запасных частей, что позволяло оперативно выполнять поступающие с мест заявки. Но при этом подход к работе с запасными частями был чисто техническим: на предприятии она никогда не считалась отдельным перспективным бизнесом, ее рассматривали лишь как важнейший элемент сопровождения выпускаемых грузовиков.

Весной 2013 года была пересмотрена сама концепция работы с запасными частями. Именно тогда это направление возглавила **Евгения Серебрякова**.



В 2013 году склад запасных частей ООО «ИВЕКО-АМТ» был модернизирован и расширен

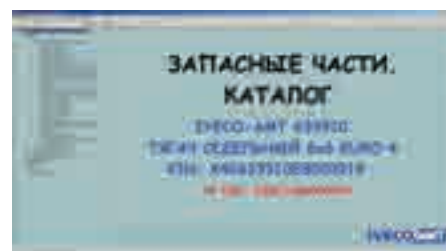
«Мы просто взглянули на проблему с экономической стороны,— поясняет она.— Общий объем автомобилей, произведенных нами с 2000 года, составляет примерно шесть тысяч штук. Фактически мы сформировали масштабный рынок запчастей к грузовикам Iveco Trakker, но наша доля на нем до последнего времени была явно недостаточной».

Чтобы ее повысить, нужно было решить ряд существовавших принципиальных проблем. Самая важная из них — значительная разница в ценах на запасные части у ООО «Ивеко-Россия» и ООО «ИВЕКО-АМТ». У миасского предприятия они были намного выше. Уравнять их для грузовиков, собранных в Миассе, удалось после принятия решения об объединении дилерских сетей «ИВЕКО-АМТ» и «Ивеко-Россия».

*«Раньше мы были связаны ценовыми ножницами на запасные части,— поясняет **Евгения Серебрякова**,— сводившими на нет все те преимущества, которые получают дилеры, работая с нами. Сегодня же на первый план выходят именно они».*

Что же это за преимущества? Прежде всего — оперативность доставки. Это обеспечивается наличием своего склада запасных частей, который недавно был модернизирован и расширен. Сотрудники предприятия систематически отслеживают потребности клиентов, поэтому хорошо представляют, что и в каких количествах должно постоянно быть в наличии. Объем складских запасов был увеличен до 150 миллионов рублей. Например, всегда присутствует широкий ассортимент запасных частей для автомобилей Iveco Trakker, а это порядка 2500 наименований, что и позволяет в кратчайшие сроки удовлетворять запросы дилеров. Чтобы еще больше сократить время доставки запчастей, в Красноярске был создан региональный консигнационный склад, который обслуживает клиентов со всей Сибири.

Не менее важна и информационная поддержка в вопросах подбора запасных частей, которую оказывает предприятие своим дилерам. Абсолютное большинство грузовиков, выпускаемых ООО «ИВЕКО-АМТ», — специальные. В них используется много комплектующих, дорабатываемых непосредственно на предприятии. Поэтому в офи-



С помощью специального сайта дилеры в режиме on-line могут узнать о наличии той или иной детали на главном складе предприятия

циальных каталогах запасных частей Iveco они не зарегистрированы. Специалисты «ИВЕКО-АМТ» готовы предоставить дилерам всю необходимую информацию по каждому автомобилю.

*«Мы создали свой собственный каталог запасных частей,— рассказала **Евгения Серебрякова**,— в него занесена каждая наша машина. Приведена ее спецификация и по оригинальным запасным частям, и по дополнительным комплектующим. Сейчас мы завершаем работу над отдельным сайтом, посвященным запасным частям, которым дилеры смогут пользоваться в своей работе. Например, с его помощью в режиме on-line можно узнать о наличии той или иной детали на главном складе».*

На предприятии отмечают, что первые плоды нового подхода к работе с запасными частями заметны уже сейчас. Об этом можно судить по тому, что существенно возросли объемы запчастей, поставляемых клиентам.

Суперэкспозиция ООО «ИВЕКО-АМТ» на выставке «СТТ-2014»

В честь 20-летнего юбилея со дня основания предприятия ООО «ИВЕКО-АМТ» решило представить рекордное количество автомобилей на крупнейшей выставке России — «СТТ. Строительная техника и технология», которая будет проходить в Москве с 3 по 7 июня 2014 года. На стенде ООО «ИВЕКО-АМТ» будут представлены перспективные модели автомобилей Iveco, включенные в производственную программу предприятия текущего года

Центральное место в экспозиции будут занимать лидеры модельного ряда ООО «ИВЕКО-АМТ» — автомобили Iveco Trakker в новом рестайлинговом исполнении.



Шасси IVECO-AMT 733904 (8x8)

мостом. Монтажная длина шасси достигает 10 метров.

Впервые на выставке будут представлены новые модели автомобилей среднего класса Iveco Eurocargo в трехосном исполнении производства ООО «ИВЕКО-АМТ», не имеющие аналогов в модельном ряду Iveco:

— **самосвал IVECO-AMT 453911 (6x4)** грузоподъемностью 12,5 тонн, специально предназначенный для работы в городских условиях.

— **топливозаправщик IVECO-AMT 493924 на базе автомобиля Eurocargo (6x6)**, предназначенный для перевозки светлых нефтепродуктов, объемом 12 куб. м.

Несомненный интерес посетителей выставки вызовут автомобили, работающие на сжатом природном газе (метане):

— **изотермический фургон на базе шасси Eurocargo (ML120E20 CNG) с колесной формулой 4x2.** На этом автомобиле установлены шесть бал-

лонов с общим объемом сжиженного газа 480 л, обеспечивающие эффективную работу двигателя Testor, мощностью 200 л.с. Расход газового топлива составляет 17–23,3 куб. м на 100 км.

— **мусоровоз на базе шасси Stralis (AD260S27Y CNG) с колесной формулой 6x2** предназначен для сбора и транспортировки большого объема отходов, в том числе крупногабаритного мусора (объем кузова составляет 21 куб. м). Расход топлива 19–28 куб. м на 100 км пробега.

Следует отметить, что благодаря наличию необходимых производственных мощностей ООО «ИВЕКО-АМТ» имеет возможность изготавливать шасси различной колесной базы и мон-



Автотопливаправщик IVECO-AMT 493924 (6x6)

тажной длины с газовыми двигателями, а также с переносом расположения газовых баллонов в зависимости от особенностей монтажа надстроек.

Ряд автомобилей производства ООО «ИВЕКО-АМТ» будет демонстрироваться и на стендах других компаний:

— **экскаватор-планировщик (UDS-214) на шасси Iveco Trakker (6x6);**

— **вахтовый автобус на шасси Iveco Eurocargo (4x4);**

— **вакуумно-подметальная машина Iveco Eurocargo (4x2).**

Стенд ООО «ИВЕКО-АМТ» будет расположен в ООО «Крокус-Экспо», павильон 3, зал 14, стенд № 14-310

Главным экспонатом станет седельный тягач **IVECO-AMT 633910 (6x6)**. Это пилотный образец ограниченной юбилейной серии **Limited Edition**. Всего в этой серии автомобилей, в честь 20-летнего юбилея предприятия, планируется выпустить 20 тягачей в специальной комплектации, доступной только при производстве в ООО «ИВЕКО-АМТ».

В отличие от стандартных автомобилей, на Trakker юбилейной серии Limited Edition установлены усиленный передний мост фирмы Kessler, раздаточная коробка ZF с функцией отключения переднего моста, кабина с высокой крышей и опцией северного исполнения.

Еще два выставочных автомобиля New Trakker будут представлены с кабинами, выкрашенными в цвет спортивных грузовиков Iveco, неоднократных призеров ралли «Дакар», а именно:

— **тягач IVECO-AMT 733910 (8x8)** с кабиной со спальным местом, предназначенный для работы в составе автопоезда полной массой 130 тонн в условиях северных широт;

— **шасси IVECO-AMT 733904 (8x8)** с дополнительным проходным



Самосвал IVECO-AMT 453911 (6x4)

Модельный ряд автомобилей IVECO-AMT в 2014 году



Т R A К К Е R

AT/AD 380T42W (6x6)
AT380T45W (6x6)
AD380T41 (6x4)
AT380T45 (6x4)
NEW! AD 410T41 (8x4)
NEW! AD/AT410T45W (8x8)
NEW! Кабины Hi-Land, Hi-Trak
разработка «ИВЕКО-АМТ» (4x4),(8x6),(8x8)

Е U R O C A R G O

MLL120E CNG (4x2)
MLC/MLL140E25 (4x2)
MLC/MLL150E28 (4x4) и NEW (6x6)
MLC/MLL180E28 (4x2) и NEW (6x4)



С T R A L I S

AT260S42 (6x4)
AT440S45 (6x4)



NEW! АВТОМОБИЛИ НА МЕТАНЕ



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



ЭФФЕКТИВНОСТЬ



ДИЗАЙН И
АЭРОДИНАМИКА



ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



НАДЕЖНОСТЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ



КОМФОРТ И
ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

IVECO AMT

РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ
СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Дилеры и региональные представители ООО «ИВЕКО-АМТ»



г. Билибино
Чукотский Автономный округ
«Заполярье»
ул. Олимпийская, д.9
тел.: 89246657123

г. Люберцы
«Совинтеравтосервис»
Котельнический проезд, д.23-В
тел.: (499)753-02-85, 271-38-31

г. Санкт-Петербург
«ИВ-Сервис»
Московское шоссе, д.233А
тел.: (812)640-64-64



г. Благовещенск
Амурская область
«ДЛТС-Благовещенск»
ул. 50 лет Октября, д.228
тел.: (4162)420505

г. Магадан
ИП Александров А.К.
ул. Гагарина, д.47
тел.: (4132)606-657

г. Саратов
«МоторкомАвто»
Энгельский р-н, ул.
Придорожная, д.10
тел.: (8453)778-00-98

г. Братск
«Ивеко-Ангара»
промплощадка ОАО «БрАЗ»
тел.: (3953)49-25-25, 49-25-26

г. Миасс
Челябинская область
«Миасс-Автомагистраль»
ул. 60 лет Октября, д. 19
тел.: (3513)56-14-88, 56-25-22

г. Сургут
«НОРДТЕКО»
Нефтеюганское шоссе, 26
тел.: (3462)95-11-11, 95-11,22

г. Владивосток
«ТАРКОН»
ул. Иртышская, д.12, оф. 309
тел.: (423)236-08-00

г. Москва
«Столица»
ул. Скольптора Мухиной, д.18
тел.: (495)410-03-99

г. Сургут
«СургутТраккерТрейд»
пос. Кедровый-6, проезд 9РР
тел.: (3462)22-37-65



г. Воронеж
«ГрузАвто-36»
автодорога М4 «ДОН», 519-й км
по Ростовскому направлению
тел.: (473)233-22-00, 233-20-57

г. Москва
«АТТ-КОМ»
1-й Митинский пер., д.25
тел.: (495)276-15-15

г. Томск
«РубиконС»
пер. Путевой, д. 36А
тел.: (3822)76-00-43, 47-03-03

г. Екатеринбург
«Автотехтрейд»
ул. Луганская, д.4, оф. 1
тел.: (343)364-53-93, 228-02-21

г. Москва
«СП Групп»
ул. Молодогвардейская, д.58, стр.7
тел.: (495)943-63-69

г. Тюмень
«СибПромАвто»
ул. Авторемонтная, д.12
тел.: (3452)615-444, 615-777

г. Екатеринбург
«ЕВРОТРЕЙД»
ул. Черняховского, д.92, оф. 110
тел.: (343)216-70-70, 264-09-78

г. Москва
«Стандарт Трак Сервисиз»
ул. Большая Очаковская, д.15А
тел. (499)753-13-15

г. Тюмень
«Автоцентр Тюмень»
7 км Старого Тобольского тракта,
стр.17
тел.: (3452)69-69-69

г. Казань
«ТРАК ЦЕНТР Казань»
ул. Щапова, д.14/31
тел.: 88007001616

Московская область
«ИЛАРАВТО»
Мытищинский р-он, МКАД 85 км,
ТПЗ «Алтуфьево», пр.
Автомобильный,
вл.1, стр.1
тел.: (495)785-20-10

г. Ульяновск
«СПЕКТРАКЦЕНТР»
Московское шоссе, д.24А
тел.: (8422)69-19-39

г. Казань
«ТРАК ЦЕНТР»
ул. Вишневого, д.26
тел.: 88004001616

г. Нерюнгри
«ДЛТС-Нерюнгри»
375-й км федеральной автодороги «Лена»
тел.: (41147)78-623

г. Хабаровск
«ДЛТС»
ул. Горького, д.61А
тел.: (4212)789-850

г. Кемерово
«Торговый Дом КМПК»
пр. Кузнецкий д.127/2
тел.: (3842)377-11

г. Омск
«ИвСиб»
ул. 2-я Солнечная, д.46Е
тел.: (3812)777-700

г. Челябинск
«Торговый дом «БОВИД»
ул. Линейная, д.98
тел.: (351)775-20-15

г. Красноярск
«АМТ-Сибирь»
Северное шоссе, 25, оф. 302
тел.: (391)219-77-76, 219-88-86

г. Раменское
«ДЖИИ КОММЕРЦ»
ул. Москворецкая, 1Б
тел.: (495)604-41-39

г. Челябинск
Компания «Техно-Транс»
ул. Героев Танкограда, д.83П
тел.: (351)771-22-09, 240-20-31

г. Красноярск
«Автотехцентр «Триал»
ул. Солнечная, д.12, стр. 4
тел.: (391)265-85-15

г. Самара
«УралАвтосервис»
116-й км, Гаражный проезд, 8,к.4
тел.: (846)223-49-30

г. Челябинск
«Джемир»
ул. Кожзаводская, д.100
тел.: (351)268-05-97

г. Ленск
Республика Саха (Якутия)
«ТрансАвто»
ул. Победы д.109, 3-А
тел.: (924)163-56-67

г. Санкт-Петербург
«ПИТЕРТРАКЦЕНТР»
ул. Магнитогорская, д.17А
тел.: (812)603-23-33

г. Якутск
«АДК»
ул. Дзержинского, д.23
тел.: (4112)22-36-38



IVECO AMT
РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ
СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ