

# AMT IVECO

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ  
ООО «ИВЕКО-АМТ»

№1(9)  
2016



- Особенности производства
- Автомобили IVECO-AMT на метане (CNG)
- Расширяем возможности TRAKKER





Генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ»

## Владимир Новик: «Как бы ни было сложно, останавливаться нельзя»

— Наверное, учитывая ситуацию на автомобильном рынке, традиционный вопрос о том, каким был для предприятия прошедший год, можно переформулировать таким образом — как удалось пережить 2015 год?

— Если говорить в целом о рынке, то его в 2015 году просто не было. Резкое падение курса рубля в конце 2014 года вызвало настоящий обвал продаж. Учитывая отсутствие банковских кредитов, это привело к тому, что «оборотка» у производителей очень быстро просто «испарилась». В таких условиях нужно было каким-то образом содержать и производство, и трудовые коллективы.

Сейчас ситуация несколько выправилась: произошла относительная стабилизация курса рубля, начали проявляться признаки активности потенциальные потребители. Но учитывая особенности существующей рыночной конъюнктуры, нам от этого не легче.

Понятно, что сегодня покупатели очень чутко реагируют на изменение отпускных цен. Этим обстоятельством очень агрессивно стали пользоваться наши основные конкуренты, такие как Volvo и MAN, которые по некоторым своим моделям стали предлагать скидки. Мы не имеем таких ресурсов и не можем предложить таких условий. Хотя мы, просчитав и трезво оценив свои возможности, также сегодня используем всевозможные ценовые бонусы, но они, конечно же, существенно скромнее. Особо отмечу, что это скидки именно предприятия, поскольку наши зарубежные партнеры в этом вопросе заинтере-

ресованности не проявили, и стоимость получаемых нами машинокомплектов осталась неизменной. Понятно, что в таких условиях потери не просто в объемах продаж, а в доле рынка были просто неизбежны.

Но, к сожалению, есть и еще один фактор, который крайне негативно отразился на положении дел. На правительственном уровне уже несколько лет действует прямой запрет госкомпаниям приобретать импортную автомобильную технику. Мы, в свое время, серьезно инвестировали в производство, чтобы наша продукция удовлетворяла всем требованиям, которые предъявляются к отечественным автомобилям, и всегда с полным основанием отмечали, что наши грузовики — российские. Но сегодня, хотя никто условия закупок госкомпаний не отменял, но те их перестали замечать и массово приобретают машины, завозимые из-за рубежа. Уточню — не собранные в России грузовики иностранных марок, а импортируемые сюда. А раз так, то производители начинают закрывать расположенные у нас заводы — зачем тратиться на их содержание, платить налоги, выполнять социальные обязательства, если можно просто завозить. Таким образом, вольно или невольно, но наше правительство показывает, что оно поддерживает и ликвидацию этих производств, и отсутствие интереса к отечественным предприятиям, подобным нашему.

Такое безразличие государства к тому, что происходит в промышленности — очень тревожный сигнал. В этом отношении ситуация на рынке сегодня

гораздо хуже, чем было, например, в 2009 году. Тогда были ясные и понятные правила, одинаковые для всех, которые неукоснительно соблюдались, чего нет сейчас. Власти должны четко понимать, что в погоне за сиюминутными преимуществами можно просто потерять своих производителей.

Усугубляет ситуацию и полная неразбериха в вопросе предоставления государственных субсидий. Тут просто ничего не понятно: кто-то получил, кто-то нет. Почему? За что? Полная неясность. Положения некоторых нормативных документов просто абсурдны.

Приведу только один пример. Мы производим микроавтобусы с газовыми двигателями. Продаем их муниципальным образованиям. Казалось бы, благое дело — улучшаем экологию в городах. За это муниципальному образованию должны выделяться субсидии. Но получить их может только в том случае, если такие автобусы будут приобретаться у малого предприятия. Чтобы соблюсти все условия, приходится в «цепочке» поставок находить такое предприятие и работать через него, а это, как несложно понять — приводит к появлению еще одного посредника, который не может работать в убыток, то есть конечная цена поставки машин увеличивается.

Я бы мог привести еще множество подобных примеров. Естественно, что мы пытались «достучаться» до властей — много писали и в Минпромторг РФ, и в правительство области. Реакция, к сожалению, нулевая. Поэтому, если объективно оценивать существующую

ситуацию в экономике, то порою сами удивляемся, а как мы еще в этих условиях существуем?

— И как?

— Только благодаря нашему умению создавать уникальные машины, которые никто, кроме нас, не делает. Скажу даже более определенно — просто выпускаемая стандартный продукт, например, тот же самосвал на базе Iveco Trakker, предприятие не выжило бы. За годы работы у нас накоплен колоссальный потенциал, прежде всего конструкторский. Мы умеем создавать не просто грузовики, а автомобили, которые становятся неотъемлемой частью технологий, используемых нашими клиентами.

В этом направлении было сделано очень много. Более того, в свое время мы передавали некоторые свои наработки партнерам, поскольку не располагали необходимыми ресурсами для их доведения. А сегодня они выпускают свои изделия, в которых воплощены наши идеи и успешно их реализуют, в том числе, и нашим конкурентам. Такие примеры можно, конечно, рассматривать как существенные ошибки в нашей продуктовой политике, а можно — как свидетельства высочайшей квалификации и возможностей специалистов предприятия.

Мы видим, что потребность в наших машинах сегодня есть. Более того, в условиях, когда у абсолютного большинства клиентов наблюдается острый дефицит финансовых средств, они хотят, чтобы приобретаемые ими машины в еще большей степени отвечали их требованиям. Именно поэтому, например, мы создали образцы спецтехники на шасси с колесными формулами 8x8 и 10x10. Да, в настоящее время, существуют определенные организационные сложности с массовым производством таких машин, но если потребителям будет нужно — мы их решим.

Несмотря на все сложности, мы продолжаем работать и в плане расширения кооперационных связей. Прежде всего, это касается компаний, специализирующихся на изготовлении надстроек. Мы подписали договоры о сотрудничестве с подобными предприя-

тиями из Белоруссии и Китая. Благодаря этому, например, в нашей продуктовой «линейке» появился экскаватор на шасси Iveco Trakker. Мы рассчитываем, что совместная работа с нашими новыми партнерами позволит нам существенно расширить технологические возможности выпускаемой нами спецтехники.

Понятно, что без высококвалифицированной, сплоченной команды технических специалистов и рабочих реализовать подобные проекты невозможно. Поэтому первоочередной задачей руководства предприятия было и есть сохранение коллектива предприятия. Когда на порядок упали продажи, сделать это было очень непросто. При этом, мы стали гораздо строже относиться к эффективности труда наших сотрудников. Мы стремимся донести до сознания каждого работника ООО «ИВЕКО-АМТ», что все мы — одна команда, никто наши проблемы за нас не решит. Как бы ни было сложно, останавливаться нельзя. Если просто сидеть и ждать, когда наступят лучшие времена, то их точно не дождешься.

— Вы видите какие-то перспективы?

— Конечно. Я надеюсь, что все проблемы, о которых я сказал выше, будут все-таки решаться. Прежде всего — на правительственном уровне. Хотя, повторюсь еще раз, сегодня ситуация складывается таким образом, что предприятия, подобные нашему, должны будут закрываться. Не хочется верить, что государство стремится именно к этому.

Что же касается деятельности самого завода, то нам не нужны какие-то особые условия или поблажки. Мы все свои проблемы решим сами, потому что знаем, что и как нужно делать. За прошедшие годы мы смогли многого добиться. Прежде всего, мы научились делать уникальные по своим техническим характеристикам автомобили, которые необходимы нашим клиентам. Они были нужны вчера, нужны сегодня и, я уверен, будут нужны и в будущем. Именно это и вселяет веру, что мы сумеем преодолеть все сложности.

2-3

Интервью

Интервью Владимира Новика

4-5

Производство

Российское производство  
мирового уровня

6-9

Основные модели

Юрий Коростелкин:  
«Мы расширяем возможности TRAKKER»  
Многоосные «Траккеры»  
Автомобили «ИВЕКО-АМТ»  
для ОАО «Сургутнефтегаз»  
Eurocargo — отличные автомобили  
для городских и технологических перевозок  
Шасси Eurocargo 6x6 на пневмодвесе  
Новый Eurocargo получил титул  
«Грузовик года-2016»  
Ритейлеры выбирают Iveco

10-11

Карта эксплуатации

12-13

Новая техника

Газомоторная техника — перспективное  
направление развития предприятия  
Газовый автомобиль Stralis работает в «Магните»  
Автобусы для Копейска  
Фургоны DAILY CNG по выгодным ценам

14-15

Спецтехника

Надстройки от ООО «ИВЕКО-АМТ»  
Производство прицепов «ИВЕКО-АМТ»

16-17

Эксплуатация

«Тернейлес» — 17 лет сотрудничества  
Техника IVECO-AMT возводила  
космодром «Восточный»  
Тягачи для компании Halliburton  
Автомобили IVECO-AMT в Trade-in

18

Сервис

Запасные части «ИВЕКО-АМТ»

19

Событие

Iveco — победитель ралли «Дакар-2016»  
Техника ООО «ИВЕКО-АМТ» на выставке  
«СТТ. Строительная техника и технология-2016»



# Российское производство мирового уровня

*Чтобы понять, что собой представляет производство в ООО «ИВЕКО-АМТ», позволяющее выпускать грузовые автомобили IVECO-AMT с высочайшим уровнем качества, которое является их важнейшим конкурентным преимуществом, мы побывали во всех цехах и корпусах предприятия*

Производство автомобилей в ООО «ИВЕКО-АМТ» ведется по полному циклу и включает разработку конструкторской документации с учетом требований заказчиков, изготовление шасси, начиная с рамы, сварку и окраску кабин и надстроек.

Прежде всего, отметим, что за последние годы предприятие прошло полное техническое перевооружение. Чтобы оценить его масштабы, отметим только один факт — объем инвестиций, выделенных за последние шесть лет для модернизации производства, составил более одного миллиарда рублей.

Изменился сам подход к производственному циклу изготовления автомобилей. Любая новая технология или оборудование, которые предполагаются внедрять на заводе, рассматриваются, прежде всего, с учетом их возможности повысить качество производства грузовиков.

\*\*\*

Сам процесс производства грузовика начинается с изготовления его рамы. Это делается в цехе сборки рам и производства надстроек. С этого корпуса и начинался завод, сейчас здесь осталось только производство надстроек и прицепов, а также участки сверловки, удлинения и окраски рам.

Лонжероны для рам толщиной 10 мм поступают из Европы. В зависимости от назначения изготавливаемого грузовика, его рама усиливается или удлиняется вставками. Стандартная колесная база автомобилей Iveco составляет 3500 мм, а у грузовиков, производства ООО «ИВЕКО-АМТ», она может достигать 6050 мм.

Для производства удлинителей, надрамников и других заготовок используется современный гибочный пресс суммарным усилием 880 тонн, введенный в эксплуатацию в 2014 году. На нем изготавливаются детали длин-

ной до 8,2 м и максимальной толщиной до 20 мм.

\*\*\*

Готовые рамы перемещаются на посты сборки шасси автомобиля. Они устанавливаются на тележках, которые перемещают рамы от одного сборочного поста к другому. Технология разделена таким образом, что на конвейере собирается базовое шасси. При этом нужно отметить, что состав базового шасси постоянно пересматривается. В настоящее время в него включено много опций, которые раньше клиенты заказывали как дополнительные. Все более сложные, индивидуальные опции монтируются на отдельном участке.

\*\*\*

Параллельно в цехе сварки кабин ведется изготовление кабины автомобиля. Все необходимые заготовки для производства кабин поставляются с европейских заводов ком-

пании Iveco. Изготовление кабины ведется методом контактной сварки в специализированных высокопроизводительных стапелях. Мощности сварочного цеха позволяют обеспечить производство 3500 кабин в год при односменной работе.

\*\*\*

Сваренные кабины направляются в цех окраски и сборки кабин, на антикоррозийную обработку, которая проводится на линии модульного катодфореза, и последующую окраску. Затем на специальной конвейерной линии проводится монтаж салона и устанавливается дополнительное оборудование.

В настоящее время ООО «ИВЕКО-АМТ» располагает самой передовой технологией производства кабин. Так, уникальная линия модульного катодфореза была специально разработанная по заказу предприятия словенской фирмой SOP International. Производственные мощности окрасочного комплекса с линией катодфорезного грунтования и цеха сборки кабин, запущенных в 2014 году, составляют 5000 кабин в год при односменной работе.

\*\*\*

Производство большой номенклатуры надстроек также сосредото-

чено на заводе. Ведется оно по технологии полного цикла — от заготовительных и подготовительных участков, до окраски и установки на автомобили и сосредоточено в цехе сборки рам и производства надстроек. Здесь выполняются все операции технологического процесса изготовления самосвалов, сортиментовозных, контейнеровозных платформ и деталей для седельных тягачей. Производственные мощности цеха сборки рам и производства надстроек — 800 надстроек в год при односменной работе.

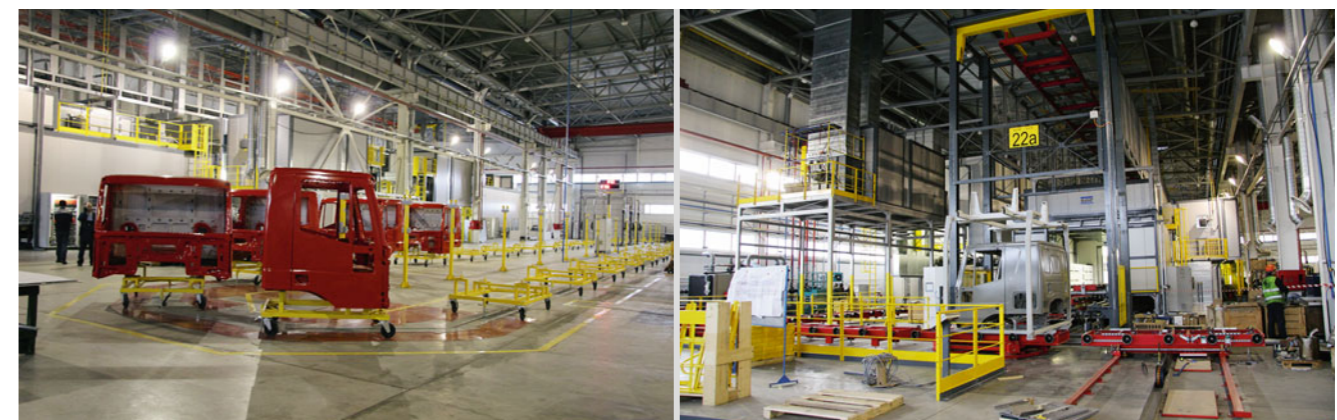
Предприятие располагает всем необходимым оборудованием для проведения подобных работ. В частности, раскрой заготовок проводится с использованием гильотинных ножниц с толщинами реза от 1,0 до 20,0 мм, а также на установках лазерной и плазменной резки. Сварка металлоконструкций надстроек выполняется полуавтоматами итальянского производства Super mig-610 в среде защитного газа. Для обеспечения коррозионной защиты все виды надстроек проходят дробеструйную и катодфорезную обработку с последующей окраской. Это позволило предприятию предоставлять гарантию на лакокрасочное покрытие своих надстроек от сквозной коррозии до 6 лет.

Особо укажем, что производство надстроек ООО «ИВЕКО-АМТ» имеет все необходимые сертификаты, а выпускаемая продукция благодаря высокой надежности в эксплуатации пользуется большим спросом у потребителей.

\*\*\*

Окончательная сборка грузовиков проводится в автосборочном комплексе. Готовые кабины, подаются на конвейер и устанавливаются на шасси. Затем собранные автомобили проходят обязательную обкатку. По результатам контрольного пробега и тестирования на тормозном стенде делаются последние регулировки, после чего на них проводится монтаж надстроек. И уже после этого новые грузовики IVECO-AMT готовы к передаче заказчикам.

Такова в общих чертах нынешняя технология производства автомобилей на предприятии в Миассе. Отметим, что ООО «ИВЕКО-АМТ» является российским производителем и сертифицировано на соответствие стандартам ГОСТ Р ИСО 9001. В то же время предприятие сертифицировано Министерством транспорта и промышленности Италии, как сборочный завод, отвечающий европейским стандартам качества.



**В декабре 2014 года в работу был запущен цех окраски и сборки кабин. Здесь установлены конвейерная линия сборки кабин и уникальная линия модульного катодфореза, специально разработанная по заказу ООО «ИВЕКО-АМТ» словенской фирмой SOP International. Она рассчитана на обработку всех видов кабин, в том числе и с увеличенными габаритами. Новый катодфорез позволяет провести обработку и других элементов автомобилей — удлинителей лонжеронов, усилителей рам и многого другого**

# Юрий Коростелкин: «Мы расширяем возможности TRAKKER»

О развитии модельной гаммы выпускаемых автомобилей рассказывает заместитель генерального директора ООО «ИВЕКО-АМТ» Юрий Коростелкин

Мы всегда ориентировались на требования заказчика и создавали машины под его технологии. В результате модельный ряд выпускаемых нами автомобилей TRAKKER стал чрезвычайно широк, некоторые модификации грузовиков, кроме нас, никто не делает. И хотя сегодня ситуация на рынке достаточно сложная, мы продолжаем работу в этом направлении.

Более 80 % выпускаемых автомобилей ООО «ИВЕКО-АМТ» — это тяжелые грузовики TRAKKER, современные наследники легендарных грузовиков «Magirus», которые успешно трудились на великих советских стройках. На его основе было создано более 400 различных модификаций.

Мы выпускаем «Траккеры» с колесными формулами 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8 и 10x10. Базовые модели — полноприводные автомобили (6x6) с двигателями 420 л.с. и 450 л.с., которые даже в стандартном исполнении существенно отличаются от европейских аналогов. Конструкция

нашего «Траккера» максимально адаптирована для сложных дорожных и климатических условий эксплуатации. В ней есть усиленные элементы, выполнены дополнительные защиты. Мы изготавливаем рамы различной длины, устанавливаем передние мосты с нагрузкой 10 тонн, применяем различные варианты раздаточных коробок, в том числе, с отключаемым передним мостом, автоматические коробки передач, различную ошиновку, и множество других опций. Всего порядка 500 наименований.

Можно утверждать, что в ООО «ИВЕКО-АМТ» сложилась собственная конструкторская школа. В настоящее время, например, наши конструкторы активно разрабатывают спецтехнику на шасси 8x8 и 10x10. И, опять-таки, это обусловлено не нашим желанием быть оригинальными, а технологической необходимостью заказчиков. Еще пример: по заказу МЧС мы создали уникальный автомобиль с реверсивным движением, с возможностью управления из двух кабин.



Особенностью нашей конструкторской школы можно назвать и простоту, точнее, доступность применяемых технических решений. Именно это делает автомобиль более понятным в эксплуатации и обслуживании, что крайне важно, особенно, в условиях северных широт. При внедрении любого усовершенствования, первое, что проверяется — не отразится ли оно на надежности машины. Именно такой подход создал нашим грузовикам репутацию качественных и надежных автомобилей, и мы не собираемся ничего менять.

Выпускаемые на ООО «ИВЕКО-АМТ» автомобили полностью удовлетворяют требованиям определения «российская продукция». Что же касается увеличения степени локализации производства, то мы с удовольствием бы использовали в своих автомобилях только отечественные комплектующие, но зачастую вынуждены применять импортные, поскольку первостепенное значение имеет надежность. Хотя, справедливости ради, отмечу, что многие наши партнеры в последние годы очень серьезно отнеслись к нашим претензиям и сумели довольно существенно повысить качество своих комплектующих, что дает нам возможность использовать их в нашем производстве.

## Усиленный передний мост

ООО «ИВЕКО-АМТ» активно использует установку усиленных передних мостов (с нагрузкой до 10 т) на все модели IVECO-AMT Trakker (6x6). Мосты увеличенной грузоподъемности предлагаются клиентам в качестве опции и уже доказали свою эффективность в процессе эксплуатации. Для установки используются мосты европейских производителей, изготовленные в соответствии со стандартом качества ISO/TS 16949 и рассчитанные для работы в условиях бездорожья.

Основными техническими особенностями усиленных мостов являются: сварной корпус из высокопрочной штампованной стали, планетарный редуктор с шириной сателлитов 40 мм, передающий крутящий момент на колеса до 40000 Нм и небольшой диаметр главной передачи, что позволяет увеличить клиренс автомобиля. Использование усиленных мостов позволяет расширить модельный ряд выпускаемых автомобилей.

## Многоосные «Траккеры»

Производством четырехосных автомобилей ООО «ИВЕКО-АМТ» начало заниматься в 2007 году. Изначально это были автомобили с колесной формулой 8x6. Это позволило получить автомобиль, соответствующий требованиям по осевым нагрузкам для дорог общего пользования при грузоподъемности 21 т и монтажной длине рамы 9,5 метров. Первое шасси, еще носившее имя «Урал-Ивеко», смогло разместить на своей базе целый цементовый комплекс, ранее монтировавшийся на 5 (!) автомобильных шасси других марок.

Затем появилась еще одна версия четырехосного шасси, но теперь уже с колесной формулой 8x8. Данное шасси предназначено для более тяжелых дорожных условий эксплуатации и рассчитано на большую грузоподъемность (полная масса до 45 т).

В настоящее время выпускаются оба варианта шасси IVECO-AMT Trakker 8x6 и 8x8. Они востребованы под установку сложного технологического оборудования: насосных агрегатов, каротажных станций, смесительно-зарядных машин, азотных установок, компрессорных станций.

С 2013 года в производственной программе завода присутствуют автомобили 8x8 классической компоновки (2+2) с двумя управляемыми ведущими мостами на рессорной подвеске.

Многие заводы спецтехники активно используют четырехосные шасси IVECO-AMT для монтажа своих надстроек: «Красный пролетарий» (г. Стерлитамак), «Грузовая техника» (г. Пермь), Машиностроительный завод им.Воровского (Екатеринбург), «НИПИГОРМАШ», «Кунгурский машинозавод» и другие.

## Автомобили «ИВЕКО-АМТ» для ОАО «Сургутнефтегаз»

ООО «ИВЕКО-АМТ» выиграло тендер на поставку 26 единиц техники в ОАО «Сургутнефтегаз». В 2016 году это будут самосвалы и тягачи с колесной формулой 8x8.

В настоящее время в различных подразделениях «Сургутнефтегаз» работают порядка 200 единиц автомобилей марки IVECO-AMT, часть из которых успешно эксплуатируются на



Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении в Республике Саха (Якутия).

Все автомобили изготовлены специально с учетом требований ОАО «Сургутнефтегаз»: имеют фирменную бело-синюю раскраску и адаптированы для работы в условиях северных широт. Например, они имеют специальную ошиновку и ряд других опций.

Тягачи IVECO-AMT 733910 (8x8) рассчитаны для работы в составе автопоезда полной массой до 130 тонн. Партия тягачей будет оборудована АКПП. Самосвалы IVECO-AMT 753910 (8x8) оснащены кузовом производства ООО «ИВЕКО-АМТ» объемом 24 куб.м, изготовленным из стали Hardox.

## Варианты шасси IVECO-AMT Trakker



Пожарный автомобиль с реверсивным движением



Смесительно-зарядный автомобиль на шасси 6x6 с удлинённой базой



Передвижная насосная установка на шасси 8x6



Цементовый агрегат на шасси 8x8 с проходным мостом



Фургон-лаборатория на шасси TRAKKER 4x4



## Eurocargo — отличные автомобили для городских и технологических перевозок

*В производственной программе ООО «ИВЕКО-АМТ» модель Eurocargo стоит на ступеньку ниже по грузоподъемности, чем Trakker, который всегда считался «визитной карточкой» предприятия из Миасса. В ООО «ИВЕКО-АМТ» считают, что Eurocargo оптимально подходит как для городских, так и для технологических перевозок*

Основной упор в продвижении грузовиков Eurocargo на российском рынке делается на полноприводные модификации. Выпускаемые в Миассе Cargo существенно отличаются от тех автомобилей, что может предложить Iveco. Машины дорабатываются с учетом индивидуальных требований заказчиков. Поэтому потребители могут заказывать установку на наши Cargo всех опций, используемых для оснащения выпускаемых в Миассе «Траккеров». Это пакет «северных опций», варианты колесных баз с различной ошиновкой задних колес — они могут быть как одно-, так и двухскатными.

Особое внимание нами было уделено доработке шасси Eurocargo для установки на нем самых разных надстроек, в том числе самосвалов, «вахтовок», «техничек», бортовых грузовиков с КМУ, топливозаправщиков, лесовозов, автоцистерн, пожарных машин и других специальных автомобилей.

Самой востребованной в настоящее время модификацией, из предлагаемых нами IVECO-AMT Eurocargo, является автомобиль полной массой 15 тонн с колесной формулой 4x4 (ML150E28W). Машина оснащается 6-цилиндровым дизелем Tector (мощностью 279 или 300 л.с.) в паре с меха-

нической 6-ступенчатой коробкой передач марки ZF.

Автомобиль рассчитан на установку надстроек массой до 9 т. Чаще всего грузовики этой модели используются в качестве сопроводительных автомобилей различных типов. По проходимости такой автомобиль ни в чем не уступает Iveco Trakker, что и позволяет эксплуатировать его в самых тяжелых условиях.

Специалистами предприятия была разработана версия IVECO-AMT Eurocargo с колесной формулой 6x6 и полной массой 21 тонна (ML230E28W). Это по-настоящему уникальный автомобиль, поскольку компания Iveco ничего подобного не выпускает.

Машина максимально адаптирована к российским условиям эксплуатации, а дополнительный мост позволил существенно повысить ее грузоподъемность. Более того, используя мосты различных производителей, отличающиеся допустимой грузоподъемностью, можно менять распределение нагрузки по осям.

Специалисты ООО «ИВЕКО-АМТ» считают, что у шасси Cargo с колесной формулой 6x6 большое будущее. Аналогичная версия КАМАЗа, например, более чем на тонну тяжелее нашего автомобиля, а для эксплуатационников это чрезвычайно важный показатель.

Большой интерес такие машины вызывают и у пожарных. Определяющими требованиями, в данном случае, являются значение полезной нагрузки (в пределах 18 тонн) и очень высокая жесткость шасси, сопоставимая с соответствующим параметром Iveco Trakker. Все эти условия на IVECO-AMT Eurocargo обеспечены.

Этим потенциальные возможности автомобилей IVECO-AMT Eurocargo не исчерпываются. Работа над расширением модельного ряда этих грузовиков продолжается. Поэтому их новые варианты появятся очень скоро.

## Шасси Eurocargo 6x6 на пневмодвеске

В марте 2016 года ООО «ИВЕКО-АМТ» отгрузило в адрес клиентов в Красноярский край партию вахтовых автобусов, изготовленных на специальном шасси IVECO-AMT Eurocargo с колесной формулой 6x6 на пневмодвеске. Они предназначены для перевозки вахтовых бригад в количестве до 26 человек.



Автомобили Eurocargo в трехосном исполнении (6x4 и 6x6) является собственной конструкторской разработкой ООО «ИВЕКО-АМТ» с использованием российских комплектующих. Хотя их изготовление ведется с 2014 года, но это первые шасси IVECO-AMT Eurocargo 6x6, на которых установлена пневмодвеска российского производства.

## Новый Eurocargo получил титул «Грузовик года-2016»

Обновленная модель среднетоннажного грузовика Iveco Eurocargo стала обладателем престижной международной премии Truck of the Year 2016. Победу присудили по итогам голосования жюри, в которое входят журналисты ведущих европейских автомобильных изданий.

Европейцы всегда относили Eurocargo к числу самых высокотехнологичных грузовиков, предлагающих оптимальное соотношение цены, качества и комфорта. Подобное видение разделяют и российские заказчики, поскольку согласно статистике большая часть продаж Eurocargo в России приходится на крупных ритейлеров,

которые осуществляют свои грузоперевозки преимущественно в городской черте. Это четвертая по счету награда компании Iveco за последние четыре года. Предыдущие победы производителю принесли магистральный тягач Stralis, легкий коммерческий автомобиль Daily и туристический автобус Magelys Pro.

Новое шасси IVECO-AMT Eurocargo потребовало разработки специальной конструкции кузова-фургона, изготовлением которой занималось предприятие из города Миасса. Кузов автобуса делается с использованием современной бескаркасной технологии, а в качестве утеплителя использован пенополистирол. Высокий салон автобуса оборудован 26 посадочными местами, столиком, кондиционером и дополнительным отопителем. Данные вахтовые автобусы были изготовлены в соответствии с требованиями конкретных заказчиков. Однако и кузов-фургон, и его наполнение могут быть любыми. ООО «ИВЕКО-АМТ» ведет гибкую политику, как при выборе партнеров для изготовления надстроек, так и при формировании цен и условий приобретения техники. В частности, в настоящее время, на все полноприводные шасси IVECO-AMT Eurocargo производства ООО «ИВЕКО-АМТ» с колесными формулами 4x4 и 6x6 действуют специальные цены — на уровне российских аналогов.



## Ритейлеры выбирают Iveco



Один из крупнейших российских ритейлеров — компания «ДИКСИ» — имеет крупный автопарк техники Iveco. В нем насчитывается порядка 900 машин — изотермических фургонов на шасси Eurocargo (4x2) и Stralis (6x2), треть из которых изготовлены на шасси производства ООО «ИВЕКО-АМТ». Всего за последние три года «ДИКСИ» было поставлено порядка 300 автомобилей IVECO-AMT, изготовленных с учетом требований заказчика.

«Когда к нам поступила первая партия машин, собранных в Миассе, — рассказал директор центра корпоративных продаж «СИАС» Алексей Дубровин, — было не ясно, будет ли покупатель доверять уральской сборке. Этот понятный психологический барьер был снят в ходе эксплуатации машин. У нас в «СИАСе» с заводом в Миассе сложились тесные деловые отношения».

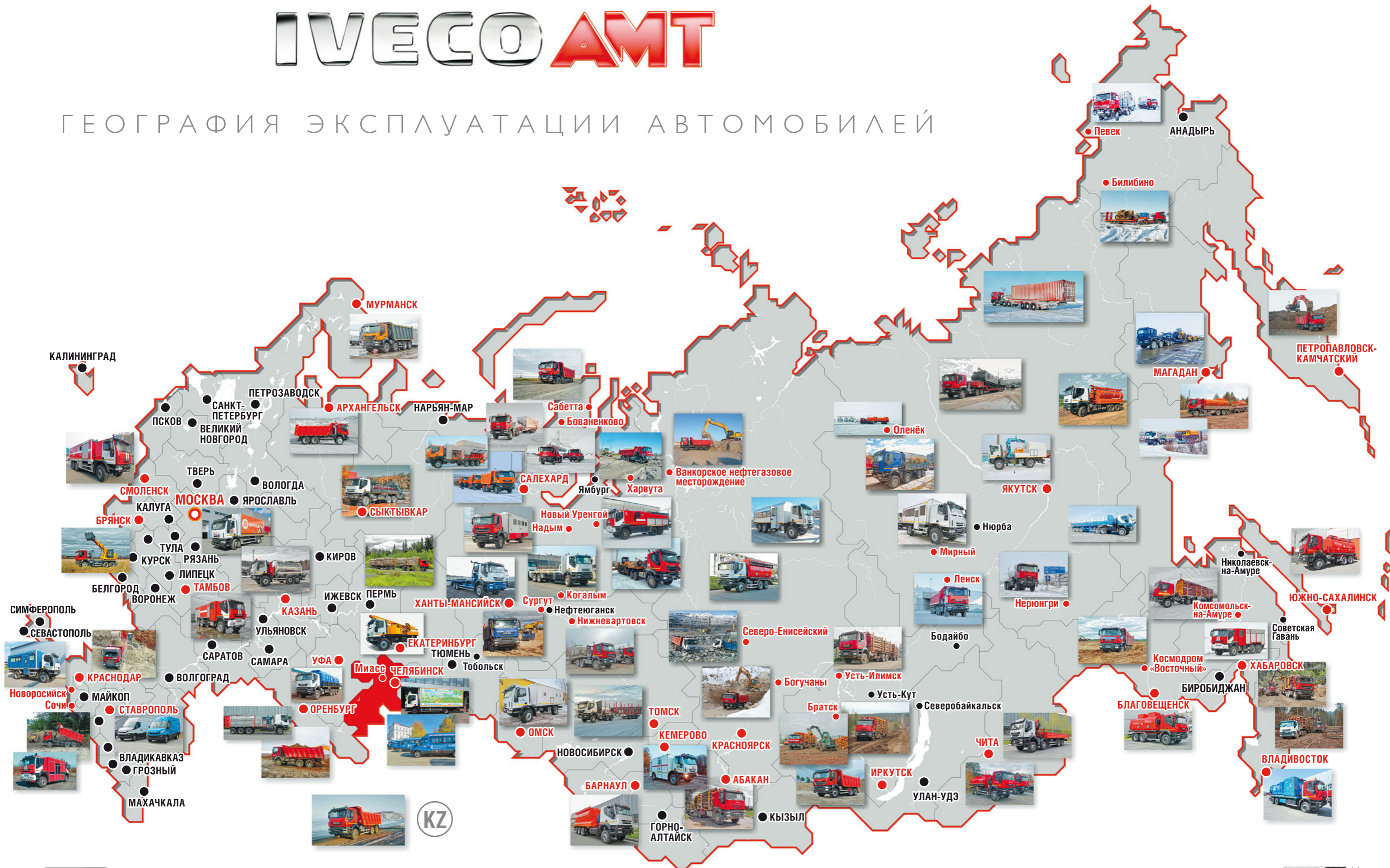
## Новинки спецтехники



Буровая установка на шасси Eurocargo 4x4

# IVECO AMT

## ГЕОГРАФИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ



# Газомоторная техника — перспективное направление развития предприятия



О создании и продвижении газомоторной техники в ООО «ИВЕКО-АМТ» рассказывает заместитель коммерческого директора Дмитрий Минкович



## — Чем объясняется интерес ООО «ИВЕКО-АМТ» к автомобилям с газовыми двигателями?

— Действительно, мы уверены, что самые большие перспективы в нашей стране в ближайшем будущем получит газомоторная техника, тем более что она уже есть и активно эксплуатируется в России. По оценкам ПАО «Газпром» ее количество составляет порядка семидесяти тысяч штук автомобилей на текущее время.

Какие преимущества имеет метан перед дизельным топливом? Основное — наличие в России богатейших запасов этого углеводородного топлива. Кроме этого, затраты на газовое топливо, которое требуется для автомобиля, в разы ниже, чем на дизельное. Еще один очень важный аспект — экологичность газовых двигателей. Поэтому переход большей части автомобильной техники на газ рано или поздно произойдет обязательно.

— Почему именно метан? Есть же еще и пропан, который уже довольно широко использу-

ется в качестве автомобильного топлива. Более того, под этот газ создана определенная инфраструктура заправочных станций.

— Это действительно важный вопрос, который должен быть решен на государственном уровне. Пропан — это сопутствующий газ, который нужно не сжигать в автомобильных двигателях, а направлять на

нефтехимические заводы для переработки и получать из него множество нужных в промышленности и быту материалов. Поэтому, чем быстрее появится сеть газовых заправок под метан, тем будет лучше для страны.

Здесь нужно понимать, что развитие газомоторной тематики — это проблема государственная, для успешного решения которой требуется соответствующая политическая воля. У нас, к сожалению, только сейчас стали действительно серьезно заниматься развитием данной темы, иначе на наших дорогах чаще встречались бы газовые, а не дизельные грузовики.

Развитие инфраструктуры заправочных станций для газовых машин — задача сложная и экономически затратная, тем более в данное время. Мы, как производители техники, ждем помощи от правительства РФ.

В настоящее время мы разработали и выпускаем линейку автомоби-

## Газовый автомобиль Stralis работает в «Магните»

Автопарк сети «Магнит» в городе Краснодаре пополнился новым автомобилем — экологичным и экономичным фургоном Iveco Stralis (6x2) с газовым двигателем, работающим на метане, и автоматической трансмиссией.

В настоящее время пробег фургона составляет около 140 000 км. Крупных поломок и схода с маршрута движения за год эксплуатации не выявлено. При этом затраты на проведение первого ТО — 40 000 км — оказались по факту ниже, чем на дизельной версии.



Что касается расходов на топливо, то очевидно, что они ниже почти в два раза (в рублях), чем у других автомобилей, работающих на дизельном топливе.

Материал предоставлен дилерским центром ООО «АВТ Кубань» (Краснодар)



лей с би-топливными силовыми агрегатами или, как мы говорим, газодизельными. Поэтому, несмотря на все сложности, связанные с преодолением последствий кризиса, мы не прекращали работ, связанных с дальнейшим развитием модельного ряда автомобилей на газу.

## — Что сегодня ООО «ИВЕКО-АМТ» может предложить клиентам, желающим приобрести технику с газовыми двигателями?

— Прежде всего отмечу, что завод ведет работу сразу по двум направлениям. Во-первых, это автомобили, оснащаемые газодизелями для большегрузных автомобилей. Здесь мы продвинулись довольно существенно. Совместно с рядом отечественных и зарубежных инженеринговых ком-



## Подписание меморандума о разработке и производстве метановой техники в ООО «Газпром газомоторное топливо»

паний мы создали силовые агрегаты подобного типа. Результаты проведенных испытаний даже превзошли наши ожидания. Наши конструкторы создали целую гамму моделей, оснащенных газодизелями. Это и автомобили среднего класса Cargo, и тяжелые грузовики Trakker. Из последних разработок отмечу экскаватор-

планировщик на шасси Cargo с газодизельным силовым агрегатом. Здесь важно отметить, что мы можем по запросу клиентов выпускать практически любую спецтехнику на базе наших шасси с такими силовыми агрегатами.

Второе направление — создание автомобилей с чисто газовыми двигателями. Мы считаем, что силовая установка на метане для грузовика является его реальным конкурентным преимуществом. Это связано с большой экономией затрат на топливо. Кроме того, нужно учитывать, что все ведущие мировые производители сегодня выпускают машины, соответствующие параметрам стандартов Euro 5 и Euro 6. Эти моторы не просто сложны, но и имеют конструктивные особенности, усложняющие их применение в нашей стране. Так, для российских условий эксплуатации у них слишком низкая температура выхлопных газов, что создает массу проблем, особенно для автомобилей-самосвалов. Поэтому газовые двигатели, имеющие аналогичные экологические характеристики, могут стать реальной альтернативой дизельным моторам стандартов Euro 5, 6 и 7.

Еще одной очень важной особенностью наших машин является то обстоятельство, что по всем документам они считаются отечественными автомобилями, поэтому, кроме всего прочего, отвечают всем требованиям к импортозамещению.

## — Есть ли опыт эксплуатации автомобилей IVECO-AMT с газовыми силовыми установками?

— Да. Мы продали уже несколько десятков машин с газовыми двигателями. Провели пробную, тестовую эксплуатацию техники с газодизельным двигателем. Отзывы потребителей очень хорошие. Они подтверждают, что все наши расчеты и предположения о потенциальных возможностях и преимуществах газомоторной техники оказались верными.

## Автобусы для Копейска



В октябре пять маршрутных автобусов «IVECO-AMT 323900» были переданы одному из муниципальных перевозчиков Челябинской области. Современные, экологичные автобусы «ИВЕКО-АМТ» вместимостью в 20 посадочных мест были приобретены благодаря федеральной программе по обновлению транспорта в регионах и его переводу на газомоторное топливо.

## Фургоны DAILY CNG по выгодным ценам



Экономичные в эксплуатации автомобили легкого класса Daily CNG в варианте цельнометаллических фургонов и маршрутных автобусов ждут своих покупателей на стоянке ООО «ИВЕКО-АМТ».

В настоящее время на «ИВЕКО-АМТ» готовы к отгрузке следующие модели автомобилей Daily CNG с газовыми двигателями: фургоны «IVECO-AMT 323900 (35C14N и 50C14N V) с распашной или со сдвижной дверью, маршрутные автобусы IVECO-AMT 323900 в различной комплектации.

# Надстройки от ООО «ИВЕКО-АМТ»

ООО «ИВЕКО-АМТ» производит различные модификации надстроек с 2006 года. На предприятии изготавливают самосвальные, сортиментовозные и контейнеровозные платформы для транспортировки различных грузов, а также надстройки для тягачей. Об особенностях производства надстроек рассказывает директор по логистике и технологиям ООО «ИВЕКО-АМТ» Марина Гордеева

В настоящее время ООО «ИВЕКО-АМТ» выпускает следующие типы надстроек.

**Самосвальные кузова** производства «ИВЕКО-АМТ» предназначены для перевозки сыпучих, полужидких и скальных грузов. Вместимость самосвальных кузовов IVECO-AMT варьируется от 9 куб.м для шасси среднетоннажных автомобилей (например, шасси автомобиля IVECO-AMT Cargo с колесной формулой 6x6 или 6x4) до 24 куб.м для шасси тяжелых автомобилей (шасси IVECO-AMT Trakker с колесной формулой 8x8).

В зависимости от типа и свойств перевозимого груза самосвальные кузова производства «ИВЕКО-АМТ» имеют различную конструкцию. Они могут быть ковшового и прямоугольного типа, с задним бортом или без него.

Самосвальные платформы, предназначенные для перевозки строительных материалов и горных пород, в передней части кузова имеют защитный козырек, что исключает попадание груза в пространство между кабиной и кузовом, а также повреждение самой кабины при экскаваторной загрузке самосвала на объекте.

Стандартная конструкция самосвала IVECO-AMT предусматривает подогрев отработанными газами 68 % площади основания платформы. Опциональное исполнение платформы предлагает подогрев 100 % площади днища. Благодаря этому удается предотвра-



тить примерзание влагосодержащих грузов к поверхности кузова и обеспечить его более полную разгрузку.

Кроме этого, самосвальный кузов IVECO-AMT имеет надрамник, держатель запасного колеса (ДЗК) на переднем борту с удобным доступом и механизмом, страховочные упоры, стабилизатор, в стандартную комплектацию платформы входит тент. При заказе самосвалов в ООО «ИВЕКО-АМТ» заказчики могут выбрать любые кузовные опции. Например, для самосвалов, предназначенных для перевозки скальных грунтов, предлагается усиление кузова. Есть возможность заказать кузов с футеровкой, а также кузов облегченной конструкции. Для повышения износостойкости кузова имеется вариант изготовления его из стали типа Hardox. Кузова могут оснащаться как гидрооборудованием Binotto, Penta, а так же любых других производителей по желанию заказчиков.

**Сортиментовозные площадки** производства «ИВЕКО-АМТ» в комплекте с четырьмя кониками и заградительным щитом кабины предназначены для перевозки длинномерных грузов: 6 метров или 2x3,0 метра; 8 метров или 2x4,0 метра; 8,4 метра или 2x4,2 метра.

На сортиментовозной площадке предусмотрено место для установки гидроманипулятора, инструментальный ящик, лестница, ДЗК, механизмы увязки пачек. Изготовление коников возможно в двух вариантах — усиленными или облегченными.

**Контейнеровозное оборудование** производства «ИВЕКО-АМТ» предназначено для перевозки контейнеров: 20 футов, 1С, УНТЖ-



2800-К. Контейнеровозная площадка комплектуется защитным ограждением кабины, упорами, лестницей, настилом, лебедкой с гидрооборудованием, для затягивания контейнера. Возможно исполнение контейнеровозной площадки с механизмом самопогрузки.

**Тягач** на базе автомобиля Ivesco Trakker производства «ИВЕКО-АМТ» комплектуется седельно-сцепным устройством 1-3.5», лестницей с площадкой обслуживания, ДЗК с возможностью гидрофикации его механизма. В случае необходимости надрамник машины оснащается гидрооборудованием для работы с самосвальным полуприцепом. Для затягивания полуприцепа заказчик имеет возможность выбрать опцию установки гидрофицированной лебедки усилием 30 тонн с роликом на свесе рамы.

Преимуществами всех типов надстроек производства ООО «ИВЕКО-АМТ» является их высокое качество, которое обеспечивается оптимальной конструкцией надстроек и современными технологиями, применяемыми на предприятии.

Производство надстроек ООО «ИВЕКО-АМТ» имеет все необходимые сертификаты, а выпускаемая продукция зарекомендовала себя высокой надежностью в эксплуатации и большим спросом у потребителей.

## Производство прицепов «ИВЕКО-АМТ»

С 2015 года на ООО «ИВЕКО-АМТ» возобновлено производство специальных прицепов и полуприцепов для транспортировки грузов или технологического оборудования

Производство прицепов велось на предприятии с 2006 по 2008 годы. В тот период на заводе был освоен выпуск нескольких моделей самосвальных, контейнеровозных и сортиментовозных полуприцепов, на которые была разработана собственная конструкторская документация и технологическая оснастка. Однако в те



годы, учитывая имеющиеся производственные мощности, предприятие сделало ставку на развитие модельного ряда автомобилей, а изготовление прицепной техники передало сторонним организациям. При этом ООО «ИВЕКО-АМТ» активно сотрудничало с различными производителями прицепов, совершенствуя технические характеристики автопоездов. Но был и негативный момент в таком подходе: партнеры завода часто срывали сроки поставок, не соблюдали требования по качеству, а в последнее время они еще и начали передавать совместные конструкторские разработки конкурентам «ИВЕКО-АМТ».

Современная экономическая ситуация и расширенные производственные возможности позволяют в настоящее время изготавливать различные модели специальной прицепной техники. Поэтому в 2015 году было принято решение возобновить собственное производство прицепов, поскольку автопоезд по сути — это

организм, функционирующий в едином рабочем ритме. Тем более, за прошедшие годы ООО «ИВЕКО-АМТ» значительно расширило свои производственные площади и технологические возможности.

Первой ласточкой перспективного проекта «Прицепная техника «ИВЕКО-АМТ» стал прицеп под перевозку лесного сортимента, который был разработан по требованию корпоративного клиента предприятия — ООО «Шелеховский КЛПХ» (Хабаровский край). Год эксплуатации опытного прицепа не выявил никаких серьезных нареканий, поэтому в 2016 году поступили еще заказы на поставку подобных прицепов.

Заказ прицепной техники в ООО «ИВЕКО-АМТ» имеет существенные преимущества: единая конструкторская служба, разрабатываю-



щая и автомобиль, и прицеп; использование импортных и российских комплектующих; гибкая цена; согласованный срок поставки. Важно и то, что на предприятии действует единая служба гарантийного обслуживания и поставки запчастей.

В настоящее время производство прицепов ООО «ИВЕКО-АМТ» ориентируется на выпуск специальных технологических прицепов, рассчитанных под сложные дорожные и климатические условия эксплуатации.

## Новинки спецтехники



Автопоезд с топливозаправщиком (кабина с высокой крышей)



Бортовой автомобиль с КМУ (8x8)



Автокран грузоподъемностью 50 т



Пожарный автомобиль АЦ 7,0-150



Экскаватор на шасси Eurocargo 6x6



## «Тернейлес» — 17 лет сотрудничества

С 1999 года началось сотрудничество ООО «ИВЕКО-АМТ» с крупнейшей лесной компанией Приморского края ООО «Тернейлес»

В конце 90-х годов в Приморском крае внедрялась «скандинавская сортиментная технология вывозки леса» и потребовалось создание соответствующей техники с учетом местной специфики эксплуатации. Многие автопроизводители, в том числе японские, отказались изготавливать такие нетипичные машины, а специалисты предприятия решили рискнуть и нарисовали конструкцию первого автомобиля буквально со слов заказчика. Так появился первый полноприводный сортиментовоз под перевозку двух пачек лесного сортимента длиной по 4,0 м.

Первая партия состояла из двух автомобилей, за ней последовало еще два, а через некоторое время было приобретено уже 48 автопоездов. Так началась сортиментовозная история «ИВЕКО-АМТ»!

Свой выбор в пользу «ИВЕКО»

позже сделали и другие крупнейшие лесозаготовительные предприятия Хабаровского края — «Шелеховский КЛПХ» и «Дальлеспром».

Стоит отметить, что именно «Тернейлес» стал дилером №1 «ИВЕКО-УРАЛАЗ» в регионе.

В настоящее время в «Тернейлес» работает 77 единиц техники ООО «ИВЕКО-АМТ». Это в основном сортиментовозы и тягачи с сортиментовозными полуприцепами. Самый почетный «сотрудник» в этом автопарке — автомобиль еще 2000 года выпуска с шильдом «УРАЛ-ИВЕКО», пробег которого насчитывает уже более 1 000 000 км.

Техника работает на вывозке леса, преодолевая за смену плечо порядка 300 км, перевозя 57 кубометров леса по технологическим дорогам с затяжными подъемами и уклонами.

За годы сотрудничества «Тер-



нейлес» стала своеобразной испытательной площадкой для «ИВЕКО-АМТ». Самые передовые технические решения реализуются в конструкции автомобилей по заказу этой компании и отрабатываются здесь в процессе эксплуатации. Например, применение усиленных передних мостов с нагрузкой 10т, раздаточной коробки с функцией отключения переднего моста, автоматической коробки передач.

В ближайшее время планируется поставка «Тернейлес» сортиментовозных прицепов производства «ИВЕКО-АМТ».

## Техника IVECO-AMT возводила космодром «Восточный»

28 апреля 2016 года состоялось знаменательное для всей страны событие — первый пуск ракетоносителя «Союз» с нового национального космодрома «Восточный». Огромный вклад в строительство этого уникального объекта внесла и техника производства ООО «ИВЕКО-АМТ»

С самых первых дней стройки генеральный подрядчик ФГУП «Дальспецстрой» активно использовал полноприводные самосвалы и тягачи производства ООО «ИВЕКО-АМТ». Автомобили трудились порой в две смены по 12 часов, им доверяли самые ответственные участки. Благодаря



колесной формуле 6x6 и ряду других конструктивных преимуществ, строители назвали грузовики из Миасса «всепогодными». Особенное уважение за свою надежность заслужили самосвальные кузова ООО «ИВЕКО-АМТ», производство которых было специально освоено на предприятии.

Более двухсот грузовых автомобилей производства ООО «ИВЕКО-АМТ» на протяжении нескольких лет трудились на строительстве космодрома «Восточный», еще раз доказав свою высокую эффективность. Большую часть земляных работ на месте таких важнейших объектов космодрома «Восточный» как

стартовый стол, здание монтажно-испытательного комплекса, насыпей под железнодорожные пути и автомобильные дороги космодрома выполнили именно грузовики IVECO-AMT.

Большое значение для обеспечения бесперебойной работы техники имела ее оперативная и качественная поддержка дилерским центром ООО «ИВЕКО-АМТ» на Дальнем Востоке — компанией ООО «ДЛТС» (Хабаровск). Выездные бригады специалистов ООО «ДЛТС» оказывали на месте сервисную поддержку, проводили консультации по обслуживанию, осуществляли ремонт и поставку запчастей.

## Тягачи для компании Halliburton

Сервисная компания Halliburton приобрела в ООО «ИВЕКО-АМТ» партию седельных тягачей, которые будут использоваться для обслуживания нефтяных скважин в районе Нижневартовска

Сервисная компания Halliburton приобрела партию седельных тягачей IVECO-AMT 633910 (6x6) для транспортировки технологических полуприцепов с оборудованием для обслуживания нефтяных скважин в районе Нижневартовска.

Основная часть тягачей оборудована кабинами с высокими крышами, в которых установлены по два спальных места. Подобные кабины устанавливаются на односкатные автомобили модели IVECO-AMT Trakker только при производстве в ООО «ИВЕКО-АМТ». Исходя из потребностей клиента, все тягачи выполнены в специальной окраске красного цвета, имеют

опции северного исполнения и дополнительную комплектацию.

На тягачах реализованы и другие нестандартные решения. Например, на ряде тягачей установлено оборудование для гидроразрыва пластов. На других имеется дополнительное оборудование для самозатаскивания полуприцепа. Для этого на них смонтированы лебедка с тяговым усилием 30 тонн, каркас безопасности за кабиной, ролик на подшипниках в хвостовой части тягача.

На предприятии ООО «ИВЕКО-АМТ» накоплен большой опыт производства специальной техники для нефтяных сервисных компа-



ний. Более 13 лет, например, ведется сотрудничество с компанией «Шлюмбергер», для нужд которой изготавливались не только специальные тягачи, но и контейнеровозы, булитовозы и другая спецтехника.

## Автомобили IVECO-AMT в Trade-in

В текущем году предприятие «ИВЕКО-АМТ» предложило своим клиентам новый вид услуг — продажи выпущенных заводом грузовиков по системе Trade-in

Под trade-in понимают способ приобретения нового автомобиля, при котором часть его стоимости покрывается стоимостью старой машины.

Учитывая сложную экономическую ситуацию, многие компании, желающие приобрести новые автомобили, испытывают определенные финансовые сложности, которые усугубляются отсутствием работоспособных схем лизинга.

С другой стороны в коммерческую службу «ИВЕКО-АМТ» часто поступают запросы о возможности приобретения автомобилей с пробегом по сниженным ценам. Ведь конструктивно автомобили TRAKKER имеют ресурс миллион километров.

Проанализировав оба обстоятельства, в ООО «ИВЕКО-АМТ» было принято решение о внедрении с марта 2016 года схемы trade-in.

Разработанная схема достаточно проста и имеет целый ряд достоинств. Итак, клиент, желаю-

щий приобрести новый автомобиль, передает грузовик, находящийся у него в эксплуатации, предприятию или дилеру. Технические специалисты завода проводят полный технический аудит машины и назначают ее стоимость. После этого, клиент доплачивает необходимую сумму и получает новый грузовик.

Бывший в эксплуатации автомобиль с пробегом проходит полное



техническое обслуживание и предпродажную подготовку. Если клиент пожелает укомплектовать данный автомобиль дополнительными опциями, ООО «ИВЕКО-АМТ» готово исполнить этот заказ. Таким образом, предприятию удастся не только сохранить своих клиентов, заинтересованных в приобретении новых машин, но и расширить их число за счет потребителей подержанных автомобилей.

При разработке системы продажи автомобилей IVECO-AMT по технологии Trade-in ее сделали максимально удобной для клиентов. Так, тем, кто пожелает приобрести подобным образом новые грузовики, нет нужды перегонять свои машины в Миасс. Специалисты предприятия выедут на место и проведут всю необходимую подготовительную работу. Более того, и новый автомобиль можно будет получить у ближайшего дилера.

## Запасные части «ИВЕКО-АМТ»

Поставками запасных частей своим клиентам специалисты ООО «ИВЕКО-АМТ» начали заниматься практически с момента создания предприятия. Достаточно сказать, что заводской склад запасных частей был создан еще в 1999 году. В дальнейшем это направление деятельности постоянно совершенствовалось, поскольку усилиями ООО «ИВЕКО-АМТ» парк грузовиков Iveco Trakker все время возрастал. Так, с 2000 года в Миассе было собрано порядка 6700 автомобилей Iveco.

Весной 2013 года на заводе была разработана новая концепция деятельности по снабжению потребителей запасными частями. Она предусматривала расширение собственного склада запасных частей, что позволяло постоянно иметь широкий ассортимент запчастей, а также создание на местах их региональных площадок, что позволяло сократить время доставки. Существенное внимание уделялось и вопросам технической и информационной поддержки дилеров в вопросах заказа и подбора запчастей. Как показала практика деятельности предприятия, проведенная три

года назад реорганизация заводской службы продажи запасных частей была крайне своевременна.

«Объем реализованных нами в 2015 году запасных частей в денежном исчислении оказался почти в три раза больше, чем в 2014 году,— пояснила **руководитель службы запасных частей Евгения Серебрякова.**— Нужно прямо сказать, что это позволило заводу в какой-то мере компенсировать потери, связанные с падением продаж автомобилей. На текущий год наша задача увеличить объем реализации запасных частей в 1,5 раза. Даже не проводя глубокого анализа этих цифр, понятно, что такой рост является не следствием произошедшей девальвации рубля и повышения отпускных цен запчастей, а увеличением их реальных объемов, отгруженных потребителям».

Заводские специалисты отмечают, что достигнутые успехи явились, прежде всего, результатом кропотливой целенаправленной работы с дилерами по исключению случаев использования при обслуживании и ремонте грузовиков неоригинальных запасных частей. Благодаря своим уникальным

техническим возможностям и высокому качеству изготовления, автомобили производства ООО «ИВЕКО-АМТ» успешно работают в Сибири и на Дальнем Востоке. Чаще всего они эксплуатируются вдали от крупных населенных пунктов и используются в очень напряженном режиме. Использование неоригинальных запчастей сомнительного качества в таких условиях может при выходе автомобиля из строя привести к серьезным проблемам.

Еще одной существенной особенностью работы службы продажи запасных частей ООО «ИВЕКО-АМТ» является техническая поддержка, которую заводские специалисты оказывают дилерам и потребителям. Дело в том, что абсолютное большинство грузовиков, выпускаемых ООО «ИВЕКО-АМТ» изготавливаются по заказам клиентам с учетом их требований и пожеланий. Поэтому в них используется достаточно много комплектующих, дорабатываемых непосредственно на предприятии, информация о которых отсутствует в каталогах Iveco. Учитывая эту особенность, техническая поддержка дилеров заводскими специалистами в вопросах подбора запчастей крайне важна. С этой целью на предприятии создана своя база, в которую занесена каждая модель автомобиля IVECO-AMT. Выполнена их спецификация как по оригинальным запасным частям, так и по дополнительным.

«Наша цель,— отметила **Евгения Серебрякова.**— оказать максимальное содействие нашим дилерам. С этой целью мы в прошлом году практически удвоили складские площади на заводе и существенно увеличили запасы запасных частей. Наши потребители должны знать, что любой их заказ на поставку необходимых запчастей будет выполнен с максимальной оперативностью».



В 2015 году склад запасных частей ООО «ИВЕКО-АМТ» был модернизирован и расширен

## Iveco — победитель ралли «Дакар-2016»

Пилот команды Iveco Жерар де Рой завоевал первое место в ралли «Дакар-2016». Два других экипажа Iveco, выступающие на автомобилях Trakker, также возглавили турнирную таблицу.

«Дакар-2016» стал самой масштабной гонкой в истории этих легендарных ралли: в них приняли участие 354 болида, в том числе 55 грузовиков, 110 легковых автомобилей, 143 мотоцикла и 46 квадроциклов. Число участников из более чем 60 стран превысило 600 человек. На протяжении всей гонки пилоты Iveco демонстрировали стабильные результаты и сумели



повторить достижение четырехлетней давности. Несмотря на изнуряющую жару, им удалось успешно преодолеть 9000 км по территории Аргентины и Боливии.

Для Iveco победа в этом сезоне была очень показательна. Все автомобили, участвовавшие в «Дакаре» — три Powerstar и два Trakker, были собраны на заводе компании в Испании. Серийные двигатели Cursor 13 Евро-6 были доработаны в собственном центре исследований и разработок FPT Industrial в швейцарском городе Арбон. Инженеры добились моментального отклика на воздействие на педаль «газа», особенно в низком диапазоне оборотов, сохранив при этом более 70 % оригинальных



серийных компонентов. «Мы признательны участникам нашей команды,— заявил **Президент бренда Iveco Пьер Лаут.**— за их достижения в ралли «Дакар-2016». Я рад, что Iveco смогла предоставить технику, позволяющую лучшим образом продемонстрировать свои гоночные возможности и достичь столь впечатляющих результатов».

## Техника ООО «ИВЕКО-АМТ» на выставке «СТТ. Строительная техника и технология-2016»

С 31 мая по 4 июня 2016 года в Москве в «Крокус-Экспо» пройдет крупнейшая специализированная выставка «СТТ. Строительная техника и технология-2016». Разнообразная техника будет представлена на выставочном стенде ООО «ИВЕКО-АМТ»

В экспозиции ООО «ИВЕКО-АМТ» на «СТТ-2016» будут представлены:

- **седельный тягач IVECO-AMT Trakker 633910** (6x6). Полная масса автопоезда 97 т. Тягач имеет усиленный передний мост (нагрузка на ось 10 т), кабину с высокой крышей, односкатную ошиновку 16R20;

- **самосвал IVECO-AMT Trakker 753910** (8x8). Грузоподъемность до 32 т. Автомобиль укомплектован самосвальным кузовом производства ООО «ИВЕКО-АМТ» объемом 24 куб.м из стали Hardox и шинами 12R24;

- **экскаватор-планировщик IVECO-AMT Eurocargo 493920** (6x6). Полная масса — 21 т. Автомобиль осна-



щен би-топливным силовым агрегатом («метан-дизель»). Надстройка выполнена фирмой «Святовит» (Беларусь);

- **шасси IVECO-AMT Eurocargo ML120E20 CNG** (4x2). Полная масса до 12 т. На шасси установлен газовый (метан) двигатель мощностью 200 л.с.

Учитывая, что команда Iveco стала победителем престижных ралли

«Дакар-2016», почетное место на стенде ООО «ИВЕКО-АМТ» займет Iveco Trakker, принимавший участие в этих соревнованиях.

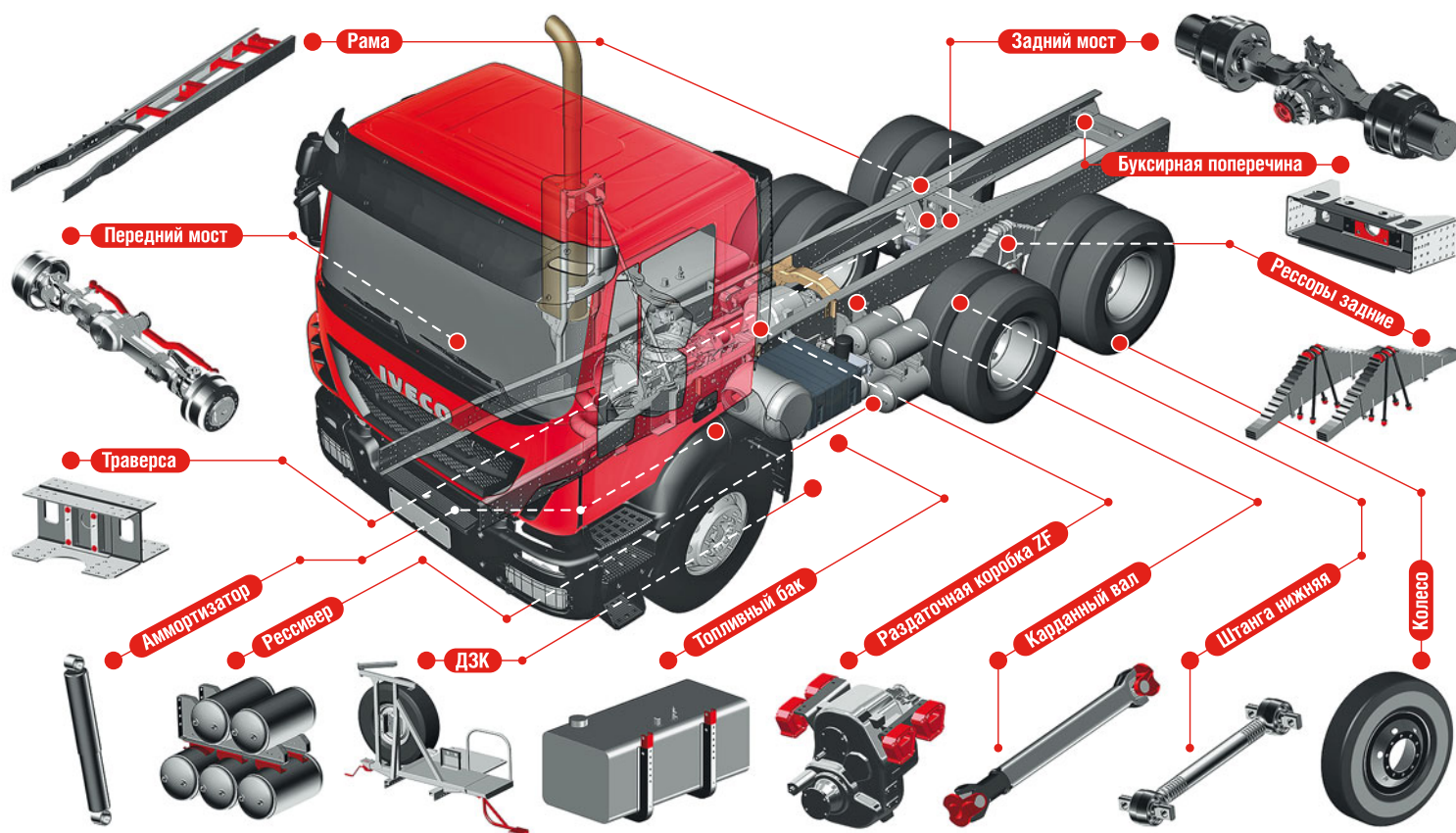


**Стенд ООО «ИВЕКО-АМТ» будет расположен в ООО «Крокус-Экспо»: павильон 3, зал 14, стенд № 14-500**

# IVECO AMT

# 3 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Тел.: 8 (3513) 242-427 E-mail: spare-parts@iveco-amt.ru



## IVECO AMT

DAILY CNG НА МЕТАНЕ

АВТОМОБИЛИ  
В НАЛИЧИИ



Количество баллонов: 4-6 шт.  
Пробег без дозаправки: 400-450 км



- Фургоны различного назначения
- Маршрутные автобусы до 22-х посадочных мест

Челябинская область, г. Миасс,  
ООО «ИВЕКО-АМТ», Тургоякское шоссе, 8/2  
тел./факс: (3513) 240-977, 240-488, 240-766  
e-mail: ivecossales@iveco-amt.ru  
[www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)