



В конце 2012 года миасское предприятие «ИВЕКО-АМТ» выпустило первую партию грузовиков IVECO Eurocargo.

Автомобили этой модели будут собираться параллельно с грузовиками IVECO Trakker, которые составляют основу производственной программы завода и продолжают занимать в ней лидирующие позиции в обозримой перспективе.

При этом с Eurocargo в Миассе связывают серьезные надежды на дальнейшее развитие предприятия

Eurocargo из Миасса

Iveco Eurocargo

Iveco Eurocargo — это серия среднетоннажных грузовиков полной массой от 7 до 18 тонн, выпускаемых итальянской компанией IVECO S.p.A. В «модельной иерархии» IVECO эти автомобили занимают место между легкими Daily (см. «Авторынок» № 6/2013) и тяжелыми Trakker и Stralis. Существует множество вариантов модификаций Eurocargo, условно их можно разделить на легкую и тяжелую подгруппы.

Если взять грузовики Eurocargo, выпускаемые на европейских заводах «ИВЕКО», то их наиболее распространенная колесная формула — 4x2. Помимо этого существует полноприводная версия 4x4, дополнительно оснащенная блокировками межосевого и межколесного дифференциалов. Длина колесной базы автомобилей Eurocargo варьируется от 3845 до 6570 мм, что позволяет устанавливать кузова длиной от 4135 до 10 550 мм. Есть несколько вариантов исполнения подвески — параболические однолистовые рессоры, полуэллиптические многолистовые рессоры, пневмоэлементы.

На всех колесах дисковые тормоза. На легких версиях применяется пневмогидравлический привод тормозов, на тяжелых — пневматический.

Для Eurocargo существует несколько типов кабин: стандартная двухместная без спаль-

ного отсека, кабина со спальным отсеком и сдвоенная на семь человек для различных коммунальных служб.

Линейка двигателей включает в себя два дизельных агрегата: 1) Testor 4-рядный 4-цилиндровый объемом 3,9 литра. Варианты мощности — 160 и 180 л.с.; 2) Testor 6-рядный 6-цилиндровый объемом 5,9 литра. Варианты мощности — 220, 250, 280 и 300 л.с.

Оба мотора оснащены турбиной с интеркулером. Система питания — типа Common Rail. Головка блока — алюминиевая. Варианты трансмиссии включают в себя механическую, автоматизированную и автоматическую коробки передач производства ZF и Allison.

Миасский подход

На ООО «ИВЕКО-АМТ» считают, что существенным преимуществом грузовиков семейства Eurocargo является их идеальная приспособленность для технологических и городских перевозок. При этом автомобили Eurocargo отлично подойдут и для монтажа самых разных надстроек, которые сегодня применяются на аналогичных грузовиках российского производства.

Предполагается, что на заводе в Миассе будет развернуто производство нескольких модификаций Eurocargo с колесной формулой 4x2 полной массой от

12 до 18 тонн, а также 15-тонного грузовика повышенной проходимости с колесной формулой 4x4.

Именно на «полноприводники» ООО «ИВЕКО-АМТ» планирует сделать упор при продвижении этой модели в нашей стране. Поэтому не случайно, что автомобили Eurocargo с колесной формулой 4x4 стали первыми грузовиками данного семейства, выпущенными в Миассе, — в течение декабря прошлого года завод отгрузил заказчикам 35 таких машин.

Что касается конструктивных особенностей Eurocargo, собранных в Миассе, то они имеют колесную формулу 4x4. В качестве силового агрегата используется 6-цилиндровый дизель Testor мощностью 279 л.с.

в паре с механической 6-ступенчатой коробкой передач марки ZF. Машина рассчитана на установку надстроек массой до 9 тонн.

Миасские Eurocargo имеют достаточно серьезную подготовку для эксплуатации в сложных дорожных условиях. Так, дорожный просвет грузовиков составляет 392 мм. Помимо подключаемого полного привода здесь есть блокировки межосевого и заднего межколесного дифференциалов, а также понижающая передача в «раздатке».

Учитывая, что шины, поставляемые в Миасс в составе сборочных машинокомплектов с головного предприятия IVECO, имеют универсальный, а не «вездеходный» рисунок протектора, в СП им на замену готовы





предложить потребителям шины с расположенными «елочкой» грунтозацепами. Они, как показывает опыт эксплуатации выпускаемых ООО «ИВЕКО-АМТ» грузовиков IVECO Trakker, существенно повышают проходимость по глубокому снегу.

Задание на завтра

В дальнейшем выпускаемые ООО «ИВЕКО-АМТ» Eurocargo будут еще более существенно дорабатываться конструкторами предприятия. Уже сегодня ведутся работы над вариантами полноприводных грузовиков с задней пневмоподвеской и с автоматической коробкой передач Allison. Венцом же гаммы русифицированных Eurocargo станут модификации с колесными формулами 6x4 и 6x6 пол-

ной массой, соответственно, 23 и 22 тонны и грузоподъемностью на уровне 15 тонн. Причем «трехосники» будут иметь как двухскатную ошиновку задних колес, так и все односкатные колеса.

На базе IVECO Eurocargo в Миассе планируют изготавливать самую разнообразную спецтехнику, начиная от двух- и трехосных самосвалов и заканчивая пожарными автомобилями. Уже в самое ближайшее время здесь рассчитывают показать потенциальным заказчикам как модификации автомобилей Eurocargo, так и первые образцы разработанной заводом на их базе специальной техники.

Главное, что в настоящее время у ООО «ИВЕКО-АМТ» нет проблем принципиального характера, которые не позволили бы реализовать намеченные

планы. Производство грузовиков IVECO Eurocargo организовано по той же технологии, по которой уже долгие годы в Миассе делают IVECO Trakker.

Eurocargo собирают из машинокомплектов, поступающих из Европы с головного завода IVECO. Но при этом с довольно существенной долей собственной локализации — это сварка, противокоррозионная обработка и покраска рам и кабин, сборка интерьера салона, изготовление целого ряда надстроек и кузовов. В последующем возможно и самостоятельное производство целого ряда элементов ходовой части, а также установка дополнительного оборудования сторонних поставщиков, если оно удовлетворит специалистов СП

своим высоким, а главное, стабильным качеством.

При этом на «ИВЕКО-АМТ» не намерены полностью сосредотачиваться только на полноприводных версиях Eurocargo. Будут собираться и грузовики с колесной формулой 4x2, тем более что благодаря огромному числу уже созданных вариаций эти автомобили способны удовлетворить любые запросы заказчиков.

Не случайно, контракт на первую партию автомобилей с колесной формулой 4x2 уже получен: их сборка уже ведется. Фактически это означает, что в производственной программе ООО «ИВЕКО-АМТ» появилась вся гамма автомобилей IVECO Eurocargo.



ООО «ИВЕКО-АМТ»: Челябинская область, г. Миасс, Тургорское шоссе, 8/2. Тел.: (3513) 24-09-77, 24-04-88, 24-07-66. E-mail: ivecosales@iveco-amt.ru; www.iveco-amt.ru



Генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимир Новик:

«Производство IVECO Eurocargo на нашем предприятии уже ведется. Сегодня в нашей стране грузовики Eurocargo известны, прежде всего, как развозные фургоны. Мы же помимо этого видим данную модель и как технологический автомобиль, то есть машину, встроившую в те или иные технологические цепочки, будь то перевозка сыпучих грузов, очистка дорог, производство строительных или ремонтных работ. Замечу, что полная масса некоторых сертифицированных нами модификаций Eurocargo составляет 11 990 кг, а значит, им можно будет беспрепятственно работать в городской черте.

Основной упор в развитии модификаций грузовиков этого семейства мы будем делать на выпуск автомобилей повышенной проходимости. Не секрет, что в Европе доля подобных машин в общем объеме выпускаемых Eurocargo не дотягивает и до 5%. Но мы уверены, что в России структура спроса будет другой. Поэтому мы выведем на рынок широкий спектр специализированных грузовиков-внедорожников. Они будут не такими дорогими, как их более тяжелые европейские аналоги. При этом, что очень важно, наши машины по своим потребительским свойствам ни в чем не будут им уступать.

Главный козырь нашего предприятия — возможность предложить заказчику автомобиль в полном соответствии с его индивидуальными требованиями к конструкции и комплектации. Поэтому неудивительно, что наши грузовики одной модели и назначения, но выполненные по разным контрактам,

могут существенно отличаться друг от друга.

Подобную гибкость нам обеспечило интенсивное развитие собственных технологических возможностей. Так, два года назад мы закончили строительство большого сборочного корпуса, благодаря чему существенно возросли производственные мощности завода.

Особенно ценно, что характеристики полноприводных Eurocargo сопоставимы с внедорожными грузовиками российской разработки. Это значит, что появляется возможность установки на них аналогичных кузовов и надстроек. А их на сегодняшний день разработано великое множество. Не случайно большая часть автомобилей Eurocargo в варианте шасси, которые СП «ИВЕКО-АМТ» уже изготовило, разошлась по различным кузовостроительным компаниям.

Конечно, мы отдаем себе отчет в том, что в России грузовики семейства Eurocargo пока пользуются меньшим спросом в сравнении с моделями более высокой грузоподъемности. Но, выводя их на российский рынок, мы пойдем тем же путем, по которому шли все последние годы, продвигая на него Trakker — модернизируя и модифицируя каждый автомобиль в той степени, в которой это требуется конкретному заказчику. Поэтому мы имеем все основания рассчитывать, что освоение производства грузовиков Eurocargo станет важной вехой развития нашего предприятия.