

Здравствуй, племя молодое...



Новейшее поколение тяжелых грузовиков Iveco Trakker представлено в России

ТЕКСТ *С. Протасов,*
фото автора

В середине апреля на Дмитровском полигоне под Москвой ООО «Ивеко Руссия», дочерняя компания Iveco S.p.A. представила в России тяжелый грузовик Iveco Trakker новейшего поколения 2014 года.

Автомобиль предлагается с двигателями Cursor экологического стандарта Euro 4 (420 л.с.) и Euro 5 (410 и 450 л.с.). При сопоставимой мощности и крутящем моменте топливная экономичность этих агрегатов в среднем на 2–5% выше, чем у аналогичных двигателей стандарта Euro 3.

Механическая 16-ступенчатая КП ZF Ecosplit комплектуется сервомеханизмом Servoshift, существенно облегчающим включение передач. Кроме того, российским производителем грузовиков Trakker – заводом «Ивеко-АМТ» (г. Миасс) предлагается гидромеханическая АКП Allison. Правда, в комплектации с такой АКП автомобиль становится дороже на 10–12%, но и преимущества АКП неоспоримы.

Одним из наиболее значимых улучшений нового Trakker является кабина, которая была заимствована у старшей модели Stralis. На выбор предлагается два варианта: короткая Hi-Land с низкой крышей и удлиненная Hi-Track с высокой крышей. Детали салона выполнены из прочного, износостойкого пластика. Количество вариантов цветов окраски кабины огромно, практически на любой вкус.

Как утверждается, одним из ключевых преимуществ грузовиков семейства Trakker является низкая совокупная стоимость владения.



Модельный ряд Trakker расширен модификациями, подготовленными и адаптированными совместным российско-итальянским предприятием «Ивеко-АМТ» для выполнения специальных задач: лесовозы, трубоплетевозы, бензовозы, коммунальная техника, различные пожарные автомобили и грузовики для транспортировки взрывчатых веществ. Предлагаются уникальные исполнения для эксплуатации в северных зонах при температурах до –60 °С, прошедшие глубокую модернизацию: в них не только заправляются особые технические жидкости, но и заменяются резиновые детали – шарниры,

шины, тормозные шланги, применяется краска с так называемым «пузырьковым покрытием», работающая и в качестве теплоизолятора.

Презентация завершилась тест-драйвом обновленного Trakker. Желающие могли испытать четыре модели: самосвалы с колесной формулой 8×4 и 6×6, бетоносмеситель 8×4, а также тягач 6×6 с прицепом, на котором перевозился экскаватор.

По личным впечатлениям автора, двигатели новых моделей обеспечивают отличную тягу, моторный тормоз хорошо помогает замедлять машину на спусках, коробка передач пере-

ключается плавно и легко. Лишний раз убедился: экономичное управление 16-ступенчатой механической КП требует немало квалификации водителя, а на грузовик с «автоматом» можно сажать и новичка.

♦ ♦ ♦

Представители «Ивеко-АМТ» рассказали о планах завода: в 2013 г. было изготовлено всего 1205 автомобилей Trakker различных типов, в 2014 г. намечено произвести 1413 автомобилей Trakker. В результате роста курса евро цена автомобиля могла бы вырасти очень значительно – до 25%, но понимая, что российские клиенты не готовы к такому повышению, компания Iveco в первом квартале 2014 г. за свой счет скомпенсировала больше половины этого повышения и собирается таким же образом удерживать рост цен на грузовики до конца года.

Заводские специалисты заканчивают разработку машины с колесной формулой 10×10, опытный образец которой будет продемонстрирован уже летом.

