

AMT IVECO

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
ООО «ИВЕКО-АМТ»

№1(6)
2013



Производство «IVECO» в России



Совершенствуем IVECO Trakker

Начало производства IVECO Eurocargo





ООО «ИВЕКО-АМТ» – 18 лет!

ООО «ИВЕКО-АМТ» (ранее ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ») отметило свой 18-й день рождения. К своему совершеннолетию российско-итальянское совместное предприятие подошло с отличными результатами

За годы работы ООО «ИВЕКО-АМТ» смогло не только освоить выпуск грузовых автомобилей по лицензии фирмы «Iveco», но и заняться их модернизацией, значительно расширить модельный ряд, наладить изготовление различных надстроек, увеличить объемы производства.

С 1998 года директором предприятия является Владимир Новик. Именно после его назначения СП взяло курс на развитие технологий, позволяющих выпускать грузовики в специальном исполнении и в полном соответствии с требованиями заказчиков.

Для сравнения: еще в 2007 году производственные площади предприятия составляли 8360 кв.м, а в 2012 году с вводом в эксплуатацию нового автосборочного корпуса они увеличились до 20 860 кв.м. В 2014 году запланировано сдать еще один новый цех по производству кабин.

ООО «ИВЕКО-АМТ» подтвердило статус сборочного завода «Iveco»

ООО «ИВЕКО-АМТ» посетила сертификационная комиссия Министерства промышленности и транспорта Италии, выдавшая подтверждение соответствия системы качества стандартам «Iveco»

С 14 по 15 мая 2013 года в Миассе на предприятии «ИВЕКО-АМТ» работала сертификационная комиссия во главе с руководителями департаментов Министерства промышленности и транспорта Италии. Это первый визит столь высокого уровня на совместное предприятие.

Цель сертификационного аудита — проверить действующую на предприятии «ИВЕКО-АМТ» систему каче-

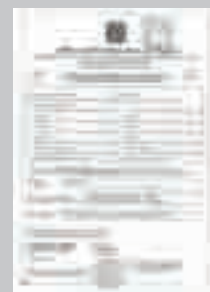
ства на соответствие стандартам компании «Iveco».

Руководители Минтранса Италии ознакомились с организацией производственных процессов на предприятии, изучив весь цикл изготовления продукции, начиная с поставки комплектующих и заканчивая результатами пробных испытаний готовых автомобилей.

Результат работы комиссии для ООО «ИВЕКО-АМТ» весьма положи-

тельный — предприятие включено в реестр сборочных заводов «Iveco».

Представители «Iveco», сопровождавшие руководителей министерства, остались довольны итогами визита и подчеркнули, что с ООО «ИВЕКО-АМТ» новое руководство концерна Fiat Industrial (в состав которого входит «Iveco»), связывает серьезные планы и намерено в ближайшее время уделить больше внимания его развитию.



Благодаря расширению технологических мощностей стало возможным увеличение количества выпускаемых автомобилей. Если в 2007 году было изготовлено 365 грузовиков, то в 2012 году было выпущено уже 1095 автомобилей, а в 2013 году план производства предусматривает выпуск 1440 машин.

Необходимо отметить, что все автомобили, выпускаемые в Миассе, аналогичны автомобилям, собираемым в Европе, так как они изготавливаются из деталей централизованно поставляемых с головных заводов «Iveco» (из Италии, Германии, Франции, Испании). При этом грузовики, собираемые ООО «ИВЕКО-АМТ», имеют целый ряд неоспоримых преимуществ, в том числе короткий срок изготовления (до



50 дней) и возможность производства машин под конкретный заказ.

Все автомобили, производимые в Миассе, рассчитаны для работы в сложных дорожно-климатических условиях России (при температурах до -45°C). Широкий выбор опций, которыми оснащаются грузовики, позволяет создавать автомобили под заданные условия эксплуатации. Возможны: установка дополнительной подъемной оси; применение различных вариантов ошиновки, в том числе односкатной; комплектование пакетом опций северного исполнения (эксплуатация при температурах до -60°C); использование раздаточной коробки с подключаемым передним мостом, АКПП, пневмоподвески.

В 2012 году на шасси Iveco Trakker было разработано несколько уникальных грузовиков, в числе которых автомобили с возможностью реверсивного движения, предназначенные для работы в тоннелях, а также автомобиль «Поворот» с системой управления передними и задними колесами. На шасси IVECO-AMT Trakker устанавливаются различные автоцистерны, смесительно-зарядные

установки, цементировочные агрегаты, экскаваторы-планировщики.

При таком разнообразии направлений деятельности численность персонала ООО «ИВЕКО-АМТ» насчитывает всего 380 человек. Большинство сотрудников имеют высшее образование. Менеджеры и технические специалисты предприятия регулярно проходят стажировки за рубежом.

Продукция ООО «ИВЕКО-АМТ» отмечена многочисленными дипломами специализированных выставок, удостоена всероссийского приза «Лучший коммерческий автомобиль года». Но самой высокой оценкой деятельности предприятия является признание самих потребителей, которые остаются верными марке на протяжении многих лет. Так первую партию самосвалов IVECO-AMT на предприятии ДОО «Спецгазавтотранс» приобрели еще в начале 90-х годов. ООО «Тернейлес» закупило первые лесовозы-сортиментовозы из Миасса в 1999 году. Эти компании продолжают приобретать автомобильную технику из Миасса и в настоящее время.

Автомобили производства ООО «ИВЕКО-АМТ» успешно эксплуатируются во многих регионах страны, среди постоянных потребителей продукции



и крупные корпоративные компании, такие как ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», «Шлюмбергер», предприятия ОАО «Газпром», и частные автоперевозчики.

ООО «ИВЕКО-АМТ» включен Минпромторгом России в реестр организаций-изготовителей, принявших на себя обязательства по утилизации техники.

В планах предприятия не только дальнейшее совершенствование продукции с учетом требований и пожеланий заказчиков, но и значительное улучшение работы товаропроводящей сети, предусматривающее открытие в 2013 году новых дилерских центров в различных регионах страны.

2-3, 12 Новости

ООО «ИВЕКО-АМТ» — 18 лет!
Сертификационный аудит
IVECO-AMT для ОАО «Сургутнефтегаз»
Новый Iveco Trakker

4-5 О главном

Интервью Владимира Новика

6-13, 16

Новая техника

IVECO-AMT Eurocargo
Iveco Stralis Hi-Way
Stralis ООО «ИВЕКО-АМТ»
АКПП Allison
Пожарная техника IVECO-AMT
Trakker. Минус один мост

10-11

Модельный ряд

14-15

Эксплуатация

Слово потребителям
Запасные части точно в срок
«TOP-10» вопросов по эксплуатации

17

Наши партнеры

Место встречи — Миасс
Лизинг от IVECO Capital

18-19

Событие

Выставка «СТТ-2013»
Грузовики IVECO-AMT на космодроме
«Восточный»

ООО «ИВЕКО-АМТ» (ранее именуемое ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ»)

Было основано в 1994 году. Первоначально здесь была освоена промышленная сборка легендарных грузовиков марки «Магirus», которая с годами эволюционировала в современное производство специальных модификаций автомобилей Iveco.

В соответствии с решением Общего Собрания Участников от 07.04.09 ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ» переименовано в ООО «ИВЕКО-АМТ» (IVECO-AMT, Ltd). Аббревиатура «АМТ» расшифровывается как Automobile/Miass/Torino, в названии обозначена выпускаемая продукция, место ее производства и неразрывная связь с компанией «Iveco», штаб-квартира которой расположена в Турине.



Результатом работы ООО «ИВЕКО-АМТ», планам, которые предстоит претворять в жизнь, было посвящено интервью генерального директора предприятия Владимира Новика, которое он дал редакции журнала

Владимир Новик: «Потребители ценят ООО «ИВЕКО-АМТ» как надежного и ответственного партнера»

— Владимир Леонидович, по итогам минувшего года ООО «ИВЕКО-АМТ» преодолело отметку в тысячу автомобилей, казавшуюся чем-то очень далеким еще каких-то пару лет назад. За счет чего удалось взять этот рубеж?

— Минувший год был не самым легким и благоприятным как для всего российского автомобилестроения, так и конкретно для «ИВЕКО-АМТ»: большинству наших клиентов пришлось столкнуться со значительным увеличением ставок по кредитам, резко уменьшились заказы со стороны госсектора, замедлилось развитие ряда отраслей,

куда мы на протяжении нескольких последних лет отгружали значительное число автомобилей. И, тем не менее, нам удалось закончить год с обнадеживающим результатом. Потому что качество рано или поздно должно было перейти в количество!

Автомобильный бизнес — это не дело одного дня: как правило, сначала заказчик берет на пробу одну-две машины, потом, через несколько лет, если его все устраивает, — еще четыре-пять грузовиков, и только после этого можно рассчитывать на приобретение с его стороны действительно крупной партии автомобилей. За 18 лет работы

ООО «ИВЕКО-АМТ», несмотря на все коллизии, происходящие в экономике страны, сумело зарекомендовать себя надежным и ответственным партнером, выпускающим технику со стабильным уровнем качества, и это теперь приносит свои плоды.

— Вы напрямую связали успех «ИВЕКО-АМТ» с качеством выпускаемых автомобилей. Насколько оно соответствует качеству таких же грузовиков, выпускаемых на европейских заводах Ivesco?

— Судите сами: 90 % всех Ivesco Trakker, поставляемых российским заказчикам, сделаны в Миассе, и лишь

10 %, а это главным образом четырехосные модификации грузовиков, которые мы только собираемся выпускать, поставляются из Европы. В подобном выборе клиентов не последнюю роль играет сравнение качества приобретаемых автомобилей.

— И все же успешное завершение минувшего года ООО «ИВЕКО-АМТ», наверняка, можно связать не только с качеством выпускаемых автомобилей?

— Наше главное преимущество — возможность предложить заказчику автомобиль в полном соответствии с его индивидуальными требованиями к конструкции и комплектации. Не удивительно, что наши грузовики одной модели, но выполненные по разным контрактам, отличаются друг от друга.

Подобную гибкость нам обеспечило интенсивное развитие собственного производства. Судите сами: в 2007 году вся территория, на которой разместилось ООО «ИВЕКО-АМТ», занимала всего 3,3 гектара. Сейчас же она выросла почти в пять раз — до 15 гектаров, и в освоении находится еще дополнительная площадь.

Два года назад мы закончили строительство сборочного корпуса, применив при этом самые современные технологии и материалы. В настоящее время завершается строительство первой очереди опять же возведенного с нуля корпуса по изготовлению кабин, в котором после запуска в строй его второй очереди будет полностью осуществляться их сварка, грунтовка и окраска. В этом корпусе мы сможем изготавливать до 27 кабин в сутки, а его годовая мощность при односменной работе составит 7000 кабин. Таким образом, в старом здании сборочного корпуса, где до недавнего времени осуществлялся полный цикл изготовления автомобилей, вскоре будут производиться только рамы и различные надстройки.

— Нетрудно подсчитать, что новые производственные возможности «ИВЕКО-АМТ» позволят существенно увеличить выпуск автомобилей. Не слишком ли смело для предприятия, только-только сумевшего преодолеть годовую планку в тысячу машин?

— Сегодня все наши усилия нацелены на то, чтобы довести производство до пяти тысяч грузовиков в год. И это вполне реальная планка, которая достижима в ближайшие несколько лет. Именно для получения



Ведется строительство нового корпуса сборки кабин. В нем будет полностью осуществляться сборка, грунтовка и окраска кабин для автомобилей IVECO-АМТ

подобного результата ООО «ИВЕКО-АМТ» сейчас модернизирует все свои технологии и производственные процессы. Уверен, что нам по силам решить поставленную задачу.

— Увеличить годовое производство автомобилей за счет выпуска одной единственной модели Ivesco Trakker вряд ли удастся даже если увеличить число ее модификаций...

как полной массой до 18 тонн, занимающих в производственной программе компании «Ivesco» позицию на ступеньку ниже моделей Trakker и Stralis. Их выпускают как в дорожном исполнении с колесной формулой 4x2, так и в варианте внедорожника с колесной формулой 4x4.

На сегодня в нашей стране Eurocargo известен, прежде всего, в

Расширение производственных площадей ООО «ИВЕКО-АМТ»

Годы	2000	2005	2011	2012	2013
Производственная площадь, кв.м.	7500	8364	20 860	21 148	25 767

— Ivesco Trakker — теперь не единственная продукция «ИВЕКО-АМТ». В 2011 году мы с использованием тех же самых технологий изготовили первые партии магистральных грузовиков Ivesco Stralis. В текущем году мы сделаем как минимум полторы сотни автомобилей данной модели.

Но главная наша ставка — на Ivesco Eurocargo. Речь идет о грузови-

качестве развозного фургона, но мы, помимо этой его основной профессии, видим данную модель и как технологический автомобиль, то есть машину, встроенную в те или иные технологические цепочки. Замечу, что полная масса некоторых сертифицированных нами модификаций Eurocargo составляет 11 990 кг, а значит, им можно будет беспрепятственно работать в городской черте, к примеру, в Москве.

Производство грузовиков модели Eurocargo мы начали в декабре 2012 года. Конечно, мы отдаем себе отчет в том, что в нашей стране грузовики класса Eurocargo пока пользуются меньшим спросом в сравнении с моделями более высокой грузоподъемности. Но выводя их на российский рынок, мы пойдем тем же путем, по которому шли все последние годы, продвигая на него Trakker, то есть модифицируя автомобиль в той степени, в которой это требуется конкретному заказчику.



В 2012 году на предприятии был сдан в эксплуатацию тормозной стенд для комплексных испытаний собираемых автомобилей



IVECO-AMT Eurocargo

В декабре 2012 года ООО «ИВЕКО-АМТ» выпустило первую партию грузовиков IVECO Eurocargo. Это уже третья модель IVECO, которую СП ввело в свою производственную программу: помимо ставших его визитной карточкой IVECO Trakker и IVECO Stralis. Почему же именно с Eurocargo предприятие связывает особые надежды?

ООО «ИВЕКО-АМТ» освоило производство IVECO Eurocargo. А значит, несмотря на недвусмысленное «евро» в своем названии, по месту рождения этот грузовик теперь россиянин! Впрочем, где бы его не изготавливали, он сохраняет все достоинства европейского автомобиля, ценимые в нашей стране.

По словам заместителя генерального директора предприятия Юрия Коростелкина, «ИВЕКО-АМТ» в 2013 году развернет выпуск нескольких модификаций Eurocargo с колесной формулой 4x2 полной массой от 12 до 18 тонн, а также 15-тонной модификации повышенной проходимости с колесной формулой 4x4.

Машины оснащены 6-цилиндровыми дизелями Testog мощностью 250 или 280 л.с. в паре с механической 6-ступенчатой коробкой передач марки ZF и рассчитаны на установку надстроек массой до 12,4 тонн.





На шасси Eurocargo с колесными формулами 4x2 или 4x4 ООО «ИВЕКО-АМТ» предполагает устанавливать самые разные виды надстроек, в числе которых самосвалы и фургоны

Именно полноприводные Eurocargo стали первыми грузовиками данного семейства, выпущенными в Миассе — в течение минувшего декабря завод отгрузил заказчикам 35 таких автомобилей под монтаж мобильных лабораторий.

И именно на «полноприводники» предприятие планирует опереться в продвижении этой модели в нашей стране. «Мы выводим на рынок новое семейство автомобилей среднего класса для технологических и городских перевозок, — поясняет **Юрий Коростелкин**, — Eurocargo отлично подойдет для монтажа самых разных надстроек, которые сегодня применяются на аналогичных машинах российского происхождения».

Вслед за первой партией Eurocargo с колесной формулой 4x4, в феврале 2013 года ООО «ИВЕКО-АМТ» выпустило еще одну, предназначенную для российских производителей специализированных кузовов.

Таким образом, предприятие может предложить потребителям внедорожники данной модели не только как шасси, но и в качестве уже законченных автомобилей: самосвалов, «вахтовок», бортовых грузовиков с КМУ, топливозаправщиков, лесовозов, автоцистерн и пожарных машин.

Среди несомненных плюсов грузовиков Eurocargo, собираемых в Миассе, прежде всего нужно отметить достаточно серьезную подготовку для эксплуатации в сложных дорожных условиях: помимо подключаемого полного привода у них есть приводимые в действие простым поворотом тумблеров механизмы блокировки межосевого и заднего межколесного дифференциалов, понижающая передача в «раздатке» и 392-миллиметровый дорожный просвет.

Шины, поставляемые в составе сборочных машинокомплектов с головного предприятия «Iveco», имеют скорее универсальный, а не принятый у нас для подобной техники вездеходный рисунок протектора. В ООО «ИВЕКО-

АМТ» учли и это: им на замену могут предложить другие шины с расположенными «елочкой» грунтозацепами, что, в частности, повышает проходимость по глубокому снегу. Впрочем, часть готовящихся к покорению российских просторов Iveco Eurocargo ждут еще более значительные изменения.



В числе прочей спецтехники на шасси Eurocargo специалисты ООО «ИВЕКО-АМТ» разработали и пожарный автомобиль

Когда со стороны совместного предприятия итальянцам пришло предложение передать в Миасс сборку Iveco Eurocargo с колесной формулой 4x4, то они отнеслись к подобной идее неоднозначно. Оно и понятно: из изготовленных в 2011 году на заводах «Iveco» почти 15 тысяч грузовиков данной модели на «полноприводники» пришлось всего-то чуть больше четырех сотен! Но в ООО «ИВЕКО-АМТ» на перспективы внедорожных модификаций Eurocargo смотрят более оптимистично. И не безосновательно.

«В отношении полноприводного Eurocargo мы используем тот же подход, который на протяжении многих лет применяем к выпускаемым у



Шасси «IVECO-АМТ Eurocargo MLC150E28W» (4x4) разработано специально для эксплуатации в условиях бездорожья



Рычаг 6-ступенчатой коробки передач вынесен на приборную панель (слева). Управление режимами трансмиссии расположено справа от сиденья водителя. С его помощью можно перейти на пониженную ступень «раздатки», заблокировать межосевой дифференциал и дифференциал заднего моста (справа)

нас IVECO Trakker, — отметил генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ» Владимир Новик, — то есть выведем на рынок автомобили, доработанные нашими специалистами с учетом индивидуальных требований каждого из заказчиков». На предприятии уже просчитываются варианты внедорожника с задней пневмоподвеской и с автоматической коробкой передач Allison. Венцом же гаммы русифицированных Eurocargo станут модификации с колесной формулой 6x4 и 6x6 полной массой, соответственно, 23 и 24 тонн и грузоподъемностью на уровне 16 тонн. Причем «трехосники» предложат как с двухскатной ошиновкой задних колес, так и со всеми односкатными колесами.

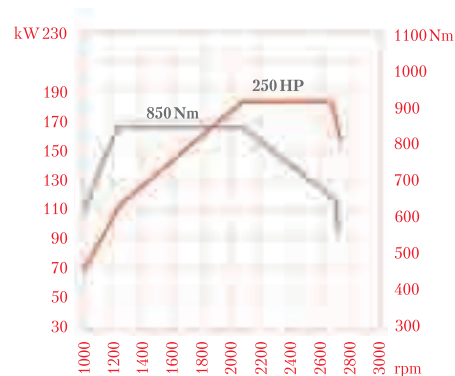
Справедливости ради заметим, что у компании «Iveco» аналогичный автомобиль на сегодняшний день уже есть. Но выпускается он не в Европе, а в Южной Америке под собственным именем Tector с использованием мест-

ных комплектующих и исключительно для южноамериканского рынка. Поэтому разрабатывать трехосные модификации для России было решено по месту их будущего производства: миасские конструкторы, имеющие большой опыт создания многочисленных оригинальных версий Iveco Trakker, получили на это от итальянцев полный карт-бланш.

Как на СП «ИВЕКО-АМТ» делают Eurocargo? Точно также, как сейчас собирают Trakker, то есть из поступающих с головного завода машинокомплектов. Но с довольно весомым собственным вкладом: сваркой, противокоррозионной обработкой и покраской рам и кабин, изготовлением целого ряда надстроек и кузовов. В последующем возможна частичная локализация, по уровню, опять же, аналогичная локализации Iveco Trakker. Речь идет о самостоятельном производстве кронштейнов, установке отечественных баков, рессор и шин, а

может быть, и других элементов, которые удовлетворят специалистов предприятия своим высоким, а главное, стабильным качеством.

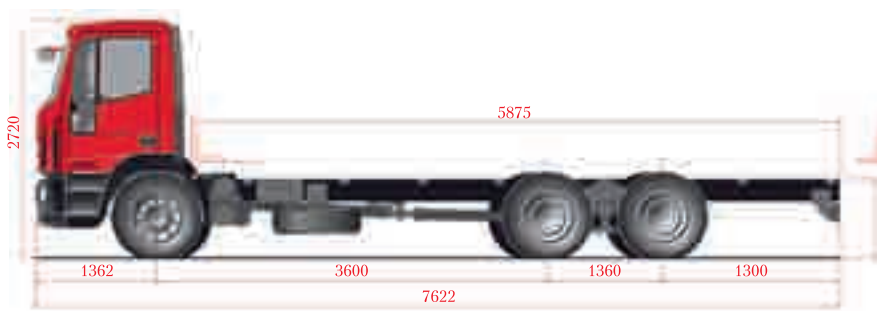
Будет неверно, если из всего сказанного создается впечатление, что при выпуске Eurocargo на производственных площадях ООО «ИВЕКО-АМТ» его полноприводная модификация ока-



Характеристика двигателя Tector 6

жется в доминирующем положении. Это не так!

На предприятии понимают, что интерес у потребителей вызовут и модификации Eurocargo с колесной формулой 4x2. В подтверждение этого можно привести такой пример: контракт на первую партию таких грузовиков в Миассе уже получен и их сборка уже ведется. Поэтому появление в производственной программе ООО «ИВЕКО-АМТ» всей гаммы автомобилей Iveco Eurocargo можно назвать делом свершившимся.



Шасси «IVECO-AMT ML210E28 (6x4; 6x6) максимально адаптированы к российским условиям эксплуатации и рассчитаны для монтажа различного технологического оборудования

Iveco Stralis Hi-Way получил титул «Грузовик года – 2013»

Грузовик IVECO Stralis Hi-Way получил премию «Truck of the Year 2013»

Новый магистральный тягач Iveco Stralis Hi-Way, стал лауреатом престижной ежегодной международной премии Truck of the Year 2013, в жюри которой входят представители 25 ведущих европейских специализированных изданий.

По мнению жюри, автомобиль Stralis Hi-Way «...внес значительный вклад в развитие коммерческого транспорта благодаря высоким показателям экономичности, безопасности, комфорта при вождении и минимальному воздействию на окружающую среду». Церемония награждения состоялась на гала-вечере, который прошел в рамках 64-й международной специализированной выставки коммерческого транспорта IAA, прошедшей 19–27 сентября 2012 года в Ганновере.

«Мы гордимся полученной наградой. Stralis Hi-Way устанавливает новые стандарты эффективности, качества и ценности для его владельца. Этот грузовик — воплощение обновленной стратегии «IVECO», целью которой является производство техники, отвечающей современным требованиям транспортного сектора», — отметил генеральный директор «Iveco» S.p.A. Альфредо Альтавилла (Alfredo Altavilla).

Новый Iveco Stralis Hi-Way был представлен 1 июля 2012 года в Турине. На автомобиле установлена кабина в новом исполнении. Изменения в дизайне коснулись, в частности,



сти, решетки радиатора, дефлекторов, переднего бампера и некоторых других элементов экстерьера. Проведенный рестайлинг положительно сказался не только на внешнем облике грузовика, но и на его общей аэродинамике.

Iveco Stralis Hi-Way стал воплощением самых инновационных решений в современном автомобилестроении. Например, на машину устанавливается двигатель Cursorg производства FPT Industrial, гарантирующий низкий расход топлива и первоклассную производительность. Уникальная система нейтрализации отработанных газов High Efficiency SCR (HI-eSCR) сделала Stralis Hi-Way единственным на рынке тяжелым грузовиком, соответствующим стандарту Евро-6 без применения технологии EGR. Проведенные испытания автомобилей с HI-eSCR показали снижение содержания оксида азота в выхлопе на 95 % без увеличения расхода топлива.

Список используемых на грузовике электронных и телеметрических

систем значительно расширился. Достаточно сказать, что уже в его базовую комплектацию входят такие системы, как EBS с ассистентом торможения, LDWS (предупреждение о пересечении дорожной разметки), ESP, адаптивный круиз-контроль, а также продвинутая система экстренного торможения.

Для того чтобы повысить эффективность работы водителей в реальном времени, «Iveco» предлагает уникальную функцию Driving Style Evaluation («оценка стиля вождения»). Если под-



ключить ее к системе IVECONNECT FLEET, то менеджер по управлению автопарком транспортной компании сможет дистанционно в режиме on-line отслеживать действия на маршруте каждого отдельного водителя.

Для потенциальных потребителей важным является тот факт, что благодаря высокому качеству изготовления грузовика и «встроенным» сервисным программам, совокупную стоимость владения Stralis Hi-Way удалось снизить на 4 %.

Stralis производства ООО «ИВЕКО-АМТ»

В 2013 году на предприятии «ИВЕКО-АМТ» планируется продолжить выпуск автомобилей IVECO-AMT Stralis

Первая партия автомобилей Stralis была изготовлена в количестве 96 штук в 2011 году для ООО «ИВЕКО-РУССИЯ». Это были седельные тягачи и специальные шасси с колесной формулой 4x2 в бюджетной комплектации стандарта «Евро-3».

В текущем году план производства ООО «ИВЕКО-АМТ» включает изготовление новых моделей автомо-



билей Stralis с колесными формулами 6x2 и 6x4. Необходимо отметить, что «Стралисы», выпускаемые в Миассе, наилучшим образом доработаны для эксплуатации в российских условиях.

Потребителям для заказа будут доступны седельные тягачи и шасси с различными надстройками. Всего будет изготовлено 180 автомобилей.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД IVECO-AMT В 2013 ГОДУ

IVECO AMT

РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
RUSSIAN-ITALIAN JOINT VENTURE



Смесительно-зарядный автомобиль 693903



Седелный тягач IVECO-AMT 633910



Лесовоз IVECO-AMT 633930



Самосвал IVECO-AMT 653900



Пожарная автоцистерна 693912 (АЦ7,0-150)



TRAKKER

Колесная формула: 6x4, 6x6, 8x6 (4x4, 8x8).

Полная масса: до 44 000 кг.

Двигатель мощностью: 410, 420, 450 л.с.

Коробка передач: ZF механическая, по заказу автоматическая ALLISON.

Раздаточная коробка: IVECO TC2200, по заказу ZF с подключаемым передним мостом или с КОМ.

Грузоподъемность: до 34 000 кг.



EURO CARGO

Колесная формула: 4x4, 4x2, (6x4, 6x6).

Полная масса: до 24 000 кг.

Двигатель мощностью: 250 и 280 л.с.

Коробка передач: ZF механическая, по заказу автоматическая ALLISON.

Раздаточная коробка: IVECO TC850 или ZF с подключаемым передним мостом или с КОМ.

Грузоподъемность: 16 000 кг



Фургон специальный IVECO-AMT 473901



Пожарная автоцистерна IVECO-AMT 493910



Автомастерская IVECO-AMT 473920



Вахтовый автобус IVECO-AMT 423900



Самосвал IVECO-AMT 453901

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ IVECO-AMT

Специальное исполнение автомобилей по требованию заказчиков:

- изменение величин колесной базы и заднего свеса;
- АКПП ALLISON;
- РК ZF с отключаемым передним мостом/с ДОМ;
- пневмоподвеска;
- доработка под перевозку опасных грузов.

Подготовка к эксплуатации в сложных дорожных условиях:

- односкатная ошиновка (до 16R20);
- защита элементов конструкции (в том числе датчиков мостов);
- усиленная рама.

Северное исполнение:

- стандарт (до -45°C)
- версия «ХЛ» (до -60°C):
- отопители (жидкостные и воздушные);
- топливозаборник с подогревом;
- чехлы утепления;
- забор воздуха из подкапотного пространства и обогрев АКБ;
- реактивные штанги, тормозные шланги в исполнении «ХЛ»;
- арктические ГСМ.

Автомобили IVECO-AMT для ОАО «Сургутнефтегаз»

На протяжении нескольких лет ООО «ИВЕКО-АМТ» выигрывает тендеры на поставку автомобилей для крупной нефтегазовой компании ОАО «Сургутнефтегаз»

Выбор в пользу автомобилей производства ООО «ИВЕКО-АМТ» очевиден: это надежные современные автомобили европейского класса наилучшим образом адаптированные для работы в суровых северных условиях (до -45°C).

В основном ООО «ИВЕКО-АМТ» изготавливает и поставляет для ОАО «Сургутнефтегаз» седельные тягачи Ivesco Trakker в различных комплектациях. В смежных организациях также активно эксплуатируются самосвалы, бурильно-сваебойные автомобили, пожарные автоцистерны и другая специальная техника.

Комплектация автомобилей IVECO-AMT 6x6 включает одно-

скатную ошиновку 16 R20, опции северного исполнения, доработки под перевозку опасных грузов (ДОПОГ). Кроме этого, все автомобили, поставляемые в ОАО «Сургутнефтегаз» имеют фирменную бело-синюю раскраску.

Автомобили IVECO-AMT успешно работают на строительстве Талаканского нефтегазоконденсатного месторождения в Республике Саха (Якутия). В настоящее время они задействованы на транспортировке различных полуприцепов на месторождении им. Н.К.Байбакова в ХМАО-Югре.



Организацией и проведением гарантийного и сервисного обслуживания автомобилей IVECO-AMT занимается дилер ООО «СургутТраккер-Трейд», сотрудники которого постоянно общаются со специалистами ОАО «Сургутнефтегаз», своевременного реагируют на их обращения и заявки.

В 2013 году для ОАО «Сургутнефтегаз» запланировано поставить 56 седельных тягачей. Это автомобили с колесной формулой как 6x4, так и 6x6, первая партия из которых уже отгружена.



Надежность, эффективность, прочность и безопасность — вот четыре слова, кратко характеризующие обновленный Ivesco Trakker. Автомобиль идеально приспособлен для эксплуатации в самых тяжелых условиях, таких как работа в карьерах.

Новый Trakker оснащается двигателями Cursorg, характеризующимися отличными рабочими характеристиками и низкой совокупной стоимостью владения. Силовые установки представлены 8- и 13-литровыми версиями мощностью от 310 до 500 л.с. в зависимости от страны и наличия одобрения. Они соответствуют экологическим

Новый Ivesco Trakker

Компания «IVECO» представила обновленную версию внедорожной модели Trakker. Его предшественники хорошо известны во всех уголках мира как надежные в эксплуатации автомобили, отлично приспособленные для работы в тяжелейших условиях. Все эти преимущества сохранились и в новом автомобиле

стандартам «Евро-5». Применение технологии селективной каталитической нейтрализации отработанных газов (SCR) обеспечило соблюдение нормативов по выбросам с сохранением высокой эффективности двигателя без установки сажевого фильтра. Это позволило установить более продолжительный интервал между заменами масла. Механические и автоматические коробки передач ZF самого последнего поколения были специально разработаны с учетом эргономики и эксплуатации автомобиля.

Основное улучшение автомобиля по сравнению с предыдущей моделью касается кабины, разработанной с использованием решений, позаимствованных у магистральных грузовиков Ivesco Stralis. Она стала намного комфортнее.

Новый Trakker оснащен системой IVECOconnect, совмещающей тех-



нологии для управления простым и интуитивным образом навигационной системой, функциями помощи водителю, информационно-развлекательной системой и продвинутыми услугами по управлению автопарком.

Производство новых Ivesco Trakker на автомобильном заводе «ИВЕКО-АМТ» начнется в конце 2013 года.

Компании «ИВЕКО-АМТ» и Allison Transmission имеют успешный опыт реализации совместных проектов. Опираясь на него, ООО «ИВЕКО-АМТ» предлагает клиентам расширенный модельный ряд своих автомобилей, на которые могут быть установлены автоматические коробки перемены передач Allison

Грузовики IVECO-АМТ с трансмиссиями Allison



Платформой для демонстрации преимуществ автоматической трансмиссии Allison в свое время стал разработанный в ООО «ИВЕКО-АМТ» пожарно-спасательный автомобиль с реверсивным движением «ПСА-Тоннель». Приспособленный для проведения аварийно-спасательных работ в тоннелях, оборудованный АКПП Allison серии 4000, автомобиль «ПСА-Тоннель» обладает непревзойденными ускорением, маневренностью и надежностью, что является чрезвычайно важными характеристиками при проведении пожарно-спасательной операции. Опираясь на опыт этого совместного проекта, ООО «ИВЕКО-АМТ» в настоящее время имеет возможность по запросам клиентов устанавливать автоматические трансмиссии Allison на все модели Iveco Trakker и Iveco Eurocargo.

Более 60 лет компания Allison Transmission производит трансмиссии для техники, работающей в сверхтяжелых условиях. Многолетний опыт эксплуатации грузовых автомобилей с АКПП Allison на отсыпке нефтяных кустов и дорог в Ямало-Ненецком АО подтвердил, что грузовая техника, оснащенная автоматическими трансмиссиями Allison, показывает превосходные результаты даже при экстремальных нагрузках и крайне низких температурах окружающего воздуха. Так, при температуре воздуха ниже -50°C автоматическая коробка Allison работает безотказно, в то время как машины с «механикой» зачастую сталкиваются с проблемами и при более высоких температурах — замерзает пневмогидравлический усилитель, что приводит к невозможности переключения передач.

Гидротрансформатор в трансмиссиях Allison практически удваивает крутящий момент двигателя, что совместно с передачей мощности на ведущие колеса без разрыва

потока делает автомобили с АКПП Allison производительней по сравнению с грузовиками, оборудованными обычными механическими коробками передач. Благодаря современной электронной системе управления, автоматическая трансмиссия Allison адаптируется к загрузке автомобиля и особенностям дорожного покрытия, из-за чего ходовая часть грузовика не испытывает запредельных нагрузок. Все это обеспечивает оптимальный расход топлива и высокую производительность грузовика.

Затраты на ремонт и простои у техники, оснащенной трансмиссиями Allison значительно ниже, поскольку исключены неисправности, связанные с выходом из строя узлов сцепле-

ния. Встроенный замедлитель обеспечивает эффективное торможение двигателем при спуске на тяжелогруженой машине, что снижает нагрузку на тормозную систему и уменьшает ее износ.

Уникальное сочетание этих качеств делает автоматические трансмиссии Allison идеальным решением для автомобилей IVECO-АМТ. По желанию клиента автоматические трансмиссии Allison могут быть установлены на большегрузные самосвалы, седельные тягачи, лесовозы, трубоплетевозные автопоезда, пожарные и специальные автомобили, выпускаемые ООО «ИВЕКО-АМТ».

Allison Transmission — это

Идеальное решение

- для самых тяжелых условий эксплуатации;
- для работы в холодных климатических зонах (нет проблем с замерзанием ПГУ).

Высокая проходимость

- плавная передача крутящего момента значительно повышает проходимость автомобиля на слабонесущих грунтах.

Низкая стоимость владения

- сервисный интервал до 500 000 километров, в зависимости от условий эксплуатации;
- высокая топливная эффективность при пересчете затрат топлива на тонну/километр;
- стандартная гарантия — 2 года без ограничения пробега, с возможной пролонгацией до 5 лет;
- стандартная гарантия для применения в пожарно-спасательной технике 5 лет без ограничения пробега.

«Защита от дурака»

- невозможно ошибочными действиями водителя вывести трансмиссию из строя.

Система Prognostics

- определение срока службы фильтров и масла, исходя из фактических данных о состоянии агрегата;
- считывание возможных кодов неисправностей непосредственно с пульта управления АКПП;
- диагностика общего состояния трансмиссии.



Слово потребителям

О грузовиках IVECO-AMT рассказывают руководители компаний, успешно эксплуатирующих эти автомобили

Андрей Позур, г. Ленск, Республика Саха (Якутия):

«Первые тягачи Iveco Trakker производства совместного предприятия «ИВЕКО-АМТ» мы приобрели в 2010 году. Почему тягачи именно российской сборки? Потому что их изготовили специально по нашему заказу. Раньше мы предположить не могли, что такое возможно, тем более что все было сделано в течение двух месяцев. В октябре заказали, а в декабре уже вышли на «зимник». По нашей просьбе на тягачи стандартной комплектации поставили опции для работы в условиях Севера и установили дополнительные баки 591+210 литров.

С этого времени машины работали в сложных климатических условиях: летом +40°C, зимой -50°C. Сейчас у нас в эксплуатации уже 10 авто-

мобилей. Машины зарекомендовали себя с положительной стороны, особенно в условиях зимней эксплуатации. Наши автопоезда перевозят, в основном, тяжелую технику — экскаваторы, бульдозеры, буровые установки по маршруту из Усть-Кута до Накына (1850 км) и из Ленска до Хандага (2000 км). В общем, расстояния приличные, да еще по «зимникам», и нужно отметить, что машины отработывают на все «сто процентов». Я всем говорю, что автомобили Iveco Trakker по своей надежности — это те же «Магирусы», которые участвовали в строительстве «БАМа», только современные.

Для оперативного сервисного обслуживания автомобилей в Ленске

у нас есть база с теплым боксом. Все необходимые консультации по вопросам сервиса мы оперативно получаем у специалистов ООО «ИВЕКО-АМТ». В настоящее время, учитывая, что автопарк автомобилей Iveco Trakker в нашем регионе растет, принято решение организовать на нашей базе консигнационный склад запасных частей».



Александр Косенко, ООО «СТК» (г. Североенисейск, Красноярский край):

«Наше сотрудничество с ООО «ИВЕКО-АМТ» началось восемь лет назад. Тогда мы впервые приобрели несколько автомобилей, выпущенных этим предприятием. Наши грузовики работают на перевозке руды из карьеров. График эксплуатации — экстремальный: круглые сутки, в любую погоду. Если брать в целом по году, то у машин бывает не более двух-трех дней отдыха.

Раньше мы работали с автомобилями «КАМАЗ». В среднем они выдерживали у нас не более двух лет и то, только потому, что было строго запрещено их перегружать. О грузовиках Iveco Trakker из Миасса



на тот момент мы мало что знали и взяли их фактически на пробу.

У нас до сих пор работают те машины, которые мы приобрели восемь лет назад. Надежность автомобилей и их приспособленность к экстремальным условиям эксплуатации всех нас просто восхитили. Я говорю «нас» в буквальном смысле слова — это и водители, и слесари, и руководители предприятия. Самосвалы работают как часы, и это при том, что они постоянно загружены по максимуму, а зачастую и с небольшой добавкой.

Сегодня в ООО «СТК» работает уже больше сотни грузовиков IVECO-AMT. За эти

годы у нас не было ни одной поломки, с которой мы не смогли бы самостоятельно справиться. Все водители отмечают легкость управления и комфорт в кабине автомобиля.

За это время у нас установились хорошие контакты с заводом. Наши специалисты получают все необходимые консультации, нет проблем и с обеспеченностью запчастями. Мы, в свою очередь, предоставляем заводским конструкторам данные о том, как работают те или иные узлы грузовиков в условиях низких температур.

Очередную партию автомобилей IVECO-AMT мы намерены закупить в ближайшиe месяцы и обязательно возьмем на пробу самосвалы с автоматической коробкой передач».



Запасные части точно в срок

ООО «ИВЕКО-АМТ» располагает собственным складом оригинальных запасных частей и предоставляет своим клиентам их широкий ассортимент, насчитывающий около 2500 наименований

В ООО «ИВЕКО-АМТ» выстроена четкая система работы с запасными частями для выпускаемых предприятием грузовиков. С этой целью в Миассе создан крупнейший склад запасных частей «Ivesco» в Урало-Сибирском регионе с самым широким ассортиментом деталей к автомобилям Ivesco, особенно к модели Trakker.

Квалифицированные специалисты отдела запчастей оперативно рассматривают заявки как от крупных компаний, так и от частных лиц, подбирают необходимую номенклатуру запчастей и осуществляют их отгрузку наиболее приемлемым для клиента способом. Возможна различная форма оплаты, действует и система скидок.

Отдел запчастей ООО «ИВЕКО-АМТ» занимается поставкой только оригинальных запчастей «Ivesco», поэтому в их качестве можно не сомневаться. Формирование склада осуществляется за счет оптовых закупок у компании «Ivesco». Исключения составляют те детали, которые на ООО «ИВЕКО-АМТ» устанавливаются как опции и являются конструкторской разработкой специалистов предприятия.

Чтобы сократить время поставки запчастей, создана система региональных консигнационных складов. В настоящее время такие склады имеются в Сургуте, Красноярске, Братске, Томске, Ленске, Хабаровске, Нерюнгри. Готовятся к открытию



представительства в Новом Уренгое и Новосибирске.

Для удобства клиентов в подборе необходимых запчастей на сайте компании www.iveco-amt.ru создан раздел «Запасные части». В нем содержится актуальная информация о наличии запчастей на складе, проводимых акциях.

ООО «ИВЕКО-АМТ» старается быть максимально внимательным к каждому потребителю, поэтому число постоянных клиентов предприятия все время растет.

«ТОР-10» вопросов по эксплуатации автомобилей IVECO-AMT Trakker

Мы обобщили вопросы об особенностях эксплуатации автомобилей IVECO-AMT, которые чаще всего задаются потребителями

- 1. Периодичность проведения ТО?** 40 000 км или 800 моточасов в зависимости от того, какое из условий наступит ранее.
- 2. Гарантийный срок эксплуатации?** 12 месяцев на весь автомобиль и дополнительно 12 месяцев на силовую линию или 200 000 км пробега в зависимости от того какое из условий наступит ранее.
- 3. Какие существуют ограничения при движении автомобиля с включенными блокировками?** Максимальная скорость движения при заблокированных межосевых дифференциалах — 50 км/ч. Максимальная скорость при включенных межколесных дифференциалах — 10 км/ч. Переключение раздаточной коробки (РК) с пониженного ряда на повышенный и обратно необходимо производить только на остановленном автомобиле.
- 4. Есть ли у автомобиля межколесная блокировка переднего моста?** Может быть установлена как опция.
- 5. Можно ли отключить электронный ограничитель скорости?** Нет, нельзя.
- 6. Определяется ли на автомобиле расход топлива?** Бортовой компьютер выводит на дисплей средний расход топлива.
- 7. Какие опции устанавливаются на автомобили для работы в зимнее время?** В стандартную комплектацию включены: предпусковой подогреватель, топливный фильтр с подогревом, обогрев топливозаборника, осушитель тормозной системы с подогревом, чехол утепления радиатора. Дополнительно можно установить: независимый отопитель кабины, обогрев АКБ, забор воздуха из подкапотного пространства, чехол утепления двигателя, обогрев ветрового стекла.
- 8. Можно ли использовать минеральные масла?** Рекомендуются только синтетические, при использовании минеральных масел уменьшается межсервисный пробег автомобиля, а также ограничиваются температурные условия эксплуатации.
- 9. Как правильно буксировать автомобиль?** Необходимо демонтировать кардан, передающий крутящий момент от коробки перемены передач (КПП) на раздаточную коробку (РК). Скорость буксировки — не более 50 км/ч.
- 10. Какой средний расход топлива?** 210 г/л.с.·час. Маршрутный расход может составлять от 40 до 80 л на 100 км пути в зависимости от условий эксплуатации.

Пожарная техника на шасси IVECO-AMT



Пожарная тема

Для ООО «ИВЕКО-АМТ» пожарная тема постепенно становится одной из перспективных

В последние годы специалисты ООО «ИВЕКО-АМТ» активно занимаются разработкой пожарных автомобилей. Так, в 2011–2012 году на базе Iveco Trakker было создано несколько уникальных моделей подобных машин.

Первая из них — это автомобиль «Тяни-толкай». Он получил свое прозвище из-за двух абсолютно одинаковых кабин, расположенных спереди и сзади, благодаря чему автомобиль может без разворота изменить направление движения на противоположное.

Но если первый «тяни-толкай», увидевший свет в 2011 году, был укомплектован оборудованием для борьбы с огнем, то у нового варианта, названного «Челнок», в пространстве между двумя кабинами разместили пассажирский отсек с двухстворчатой дверью автобусного типа. Эту машину планируется применять для эвакуации людей, оказавшихся в тоннеле во время пожара.

Вторая разработка, получившая название «Поворот», не выделяется оригинальностью компоновки, но при этом обладает повышенной маневренностью: колеса обеих осей автомобиля сделаны управляемыми. Причем, если

у «Тяни-толкай» рулевой привод механический, то здесь — гидравлический.

Постоянно расширяется и линейка пожарных автомобилей на шасси трехосного Iveco Trakker. С участием различных производителей специализированного оборудования в ООО «ИВЕКО-АМТ» была разработана модель АЦ 7.0-150 (первое число характеризует объем цистерны для воды — 7000 литров, второе — производительность насоса: номинальная подача — 150 л/сек.). За счет установки на автомобиль оборудования одной из самых авторитетных в Европе компаний по производству пожарной техники обеспечивается его максимальная надежность и эффективность в применении.

В июне 2012 года изготовленный в Миассе пожарный автомобиль АЦ 7.0-150 успешно прошел испытания. После этого было собрано еще пять образцов этой модели. Сейчас ООО «ИВЕКО-АМТ» готовит к производству новые модификации пожарных автомобилей — АЦ 6.0-100 и АЦ 4.0-70 (на базе Eurocargo), которые отличаются повышенной маневренностью и более высокой проходимостью по сравнению с конкурентами.

Trakker. Минус один мост

На ООО «ИВЕКО-АМТ» разработали двухосный полноприводный вариант автомобиля Iveco Trakker

Специалисты СП «ИВЕКО-АМТ» для более тяжелой спецтехники разработали двухосный полноприводный вариант Iveco Trakker полной массой 19 тонн. Таким образом, в модельном ряду предприятия появилась модификация проверенного в нашей стране автомобиля с уменьшенными снаряженной массой, габаритами и радиусом поворота.

Причем, этот «двухосник», по сути полученный путем демонтажа третьего моста и уменьшения заднего свеса трехосного Iveco Trakker, вышел более прочным и грузоподъемным в сравнении с аналогичной модификацией, выпускаемой в Европе. Дело в том, что у него сохранена более мощная рама — от модели с колесной формулой 6x6.

Кроме того, европейский аналог комплектуется рессорными подвесками, как передней, так и задней, а конструкторы ООО «ИВЕКО-АМТ» разработали для своего «двухосника» пневматическую заднюю подвеску. Это позволяет в перспективе выпускать на базе данной модификации пожарные автомобили и «вахтовки», которым важна плавность хода, что как раз и способна обеспечить пневматическая подвеска.

Первый из изготовленных в Миассе Iveco Trakker с колесной формулой 4x4 отправился на белорусское предприятие «Пожснаб» для комплектации пожарной надстройкой. Всего же ООО «ИВЕКО-АМТ» уже изготовило около десятка таких машин.

Место встречи — Миасс

В конце марта 2013 года в Миассе прошла традиционная конференция дилеров и региональных представителей ООО «ИВЕКО-АМТ»

На конференцию приехали представители дилерских компаний ООО «ИВЕКО-АМТ» из регионов Урала, Сибири и Дальнего Востока. Им были продемонстрированы новые образцы техники, выпускаемой предприятием, показано действующее производство. Перед участниками встречи выступили руководители и ведущие специалисты завода.

Генеральный директор предприятия Владимир Новик подвел итоги 2012 года, выделив при этом освоение производства новых моделей грузовиков Iveco. Особое внимание в его выступлении было уделено задачам на текущий год.

Все выступившие перед дилерами ведущие специалисты предприятия отмечали, что дальнейшее развитие завода невозможно без тесной коор-

динации усилий СП и его представителей в регионах. Прежде всего, это касается вопросов гарантийного обслуживания и технического сопровождения автомобилей.

На встрече отмечалось, что растет число региональных представителей ООО «ИВЕКО-АМТ». Так, заключены новые дилерские соглашения с ООО «Бовид» (г. Челябинск), ООО «Заполярье» (г. Билибино) и ООО «Наш регион» (г. Магадан). Всем были вручены свидетельства официального дилера предприятия нового образца.

Были подведены итоги работы дилерских компаний по итогам 2012 года. Лидером по продажам автомобилей признано ООО «ДЛТС» (г. Хабаровск), а по продажам запасных частей — ООО «ИВЕКО-АНГАРА» (г. Братск).



Своими мыслями и предложениями о направлениях дальнейшей совместной работы и пожеланиями как сделать ее максимально эффективной, смогли поделиться и участники конференции. По мнению руководителей дилерских компаний, такая согласованная работа особенно важна в настоящее время, когда резко обострилась конкуренция на российском рынке тяжелых грузовиков. Они особо подчеркивали, что грузовики IVECO-АМТ отлично зарекомендовали себя в самых экстремальных условиях эксплуатации. Именно это обстоятельство, как считают дилеры, позволяет ООО «ИВЕКО-АМТ» с уверенностью смотреть в будущее.

Лизинг от IVECO Capital



ООО «ИВЕКО-АМТ» совместно с компанией IVECO Capital, представленной в России ООО «Ивеко Капитал Руссия» предлагают клиентам предприятия лизинговые программы, выгодно отличающиеся от других предложений, присутствующих на рынке

Компания IVECO Capital ведет свою деятельность в 14 странах мира, оказывая поддержку клиентам «Iveco» на всех основных рынках Европы. Компания предоставляет целый ряд гибких финансовых продуктов и услуг, отвечающих индивидуальным требованиям клиентов.

На российском рынке лизинговых услуг IVECO Capital представлено

ООО «Ивеко Капитал Руссия», которая в течение 10 лет оказывает поддержку покупателям Iveco в России. Финансирование предоставляется на приобретение коммерческих автомобилей всего модельного ряда Iveco — легких, средних и тяжелых грузовиков. Оказываются финансовые услуги, индивидуально разработанные для каждого покупателя.

Компания IVECO Capital предоставляет финансовую поддержку клиентам «Iveco» вне зависимости от сроков существования их бизнеса, организационно-правовой формы, а также местоположения конкретного клиента. Это гарантирует получение финансирования, позволяющего максимально эффективно эксплуатировать приобретенный автомобиль Iveco.

Основные преимущества работы с IVECO Capital:

- финансирование нового бизнеса (отсутствует требование по минимальному сроку работы юридического лица);
- финансирование физических лиц (не требуется подтверждение дохода);
- оперативность принятия решения (от 1 рабочего дня в зависимости от суммы финансирования).

В IVECO Capital на постоянной основе действуют программы финансирования, актуальные для всех покупателей автомобилей Iveco:

Программы	Просто лизинг	Стандарт
Аванс	от 30 %	от 20 %
Срок договора	до 36 мес.	до 60 мес.
Валюта финансирования	рубли	рубли, евро
Балансодержатель	Лизингодатель	Лизингодатель / Лизингополучатель
Страхование	страхование КАСКО в аккредитованных страховых компаниях	
Для кого	физические лица, ИП и компании, работающие менее 6 мес., либо только созданные компании	ИП и компании, работающие 6 мес. и более

IVECO Capital Call-центр 8-800-200-04-42. Телефон: +7 495 504 04 45. Факс: +7 495 504 04 46. Электронная почта: info@ivecofinance.com

На выставке «СТТ-2013» — только новые модели

В 2012 году ООО «ИВЕКО-АМТ» решило приятно удивить всех посетителей крупнейшей специализированной выставки «Строительная техника и технологии. СТТ-2013», проводимой в Москве, представив на ней большую экспозицию исключительно из новых моделей автомобилей Trakker и Eurocargo, а также STRALIS Hi-WAY, флагмана компании «IVECO», получившего престижную европейскую премию «Грузовик года — 2013»

С 4 по 8 июня 2013 года в выставочном центре «Крокус Экспо» ООО «ИВЕКО-АМТ» показало перспективные модели, производство которых ведется или будет освоено на предприятии в 2013 году. Это автомобили, предназначенные как для работы в городских условиях, так и для эксплуатации на бездорожье.



Самосвал IVECO-AMT 753901 (колесная формула 8x4) с кузовом производства ООО «ИВЕКО-АМТ» объемом 20 куб. м

Важное место в экспозиции заняли автомобили Iveco Eurocargo, ставшие в текущем году частью производственной программы автозавода «ИВЕКО-АМТ».

На выставке были представлены: — специальный автобус IVECO-AMT 423900 (Eurocargo), с колесной формулой 4x4. Кузов автомобиля выполнен по бескаркасной технологии с использованием современных матери-

алов. Комфортабельный салон, рассчитан на 22 пассажирских места.

— самосвал IVECO-AMT 453903 (Eurocargo), с колесной формулой 4x2. Предназначен для работы в городских условиях. Полная масса автомобиля 11990 кг, что соответствует требованиям законодательства по нагрузкам на оси. На автомобиле установлена самосвальная платформа с 3-сторонней разгрузкой фирмы Cantoni.

На стенде ООО «ИВЕКО-АМТ» демонстрировался еще один самосвал, выполненный на шасси Iveco Trakker с колесной формулой 8x4. Производство таких автомобилей начнется на



Самосвал IVECO-AMT 453903 (Eurocargo), предназначенный для работы в городских условиях

предприятию в третьем квартале текущего года. На выставочном самосвале IVECO-AMT 753901 установлен кузов производства ООО «ИВЕКО-АМТ»



Экскаватор-планировщик IVECO-AMT 633920 (UDS-114)

объемом 20 куб. м. Еще одной особенностью этого автомобиля является применение автоматической коробки передач ALLISON.

Центральное место на стенде ООО «ИВЕКО-АМТ» занимал магистральный тягач Iveco Stralis Hi-Way (AS440S50T/P), представленный компанией ООО «ИВЕКО-РУССИЯ». Новый Iveco Stralis Hi-Way — это высокотехнологичный автомобиль, получивший престижную европейскую премию «Грузовик года — 2013».

Традиционные хорошо зарекомендовавшие себя среди потребителей полноприводные шасси IVECO-AMT Trakker с колесной формулой 6x6 были



Автокран «Челябинец» (КС-65117) грузоподъемностью 50 тонн на шасси IVECO-AMT Trakker

показаны на выставке с новыми надстройками:

— экскаватор-планировщик IVECO-AMT 693920 (UDS-114)

— автокран «Челябинец» (КС-65117) грузоподъемностью 50 тонн, выполненный с применением новейших современных технологий краностроения.



Автомобили IVECO-AMT на строительстве космодрома «Восточный»

На Дальнем Востоке в Амурской области полным ходом ведется строительство космодрома «Восточный». На возведении «Восточного» задействовано более 150 единиц техники производства ООО «ИВЕКО-AMT»

Самосвалы, тягачи и различная спецтехника успешно работают на строительстве важного для страны стратегического объекта. Несмотря на сложные климатические условия (среднемесячная температура января в районе строительства составляет $-25,6^{\circ}\text{C}$, а абсолютный минимум $-49,0^{\circ}\text{C}$), они прекрасно справляются с возложенными на них задачами, обеспечивая бесперебойное проведение работ.

Генеральным подрядчиком на строительных объектах космодрома выступает ФГУП ГУСС «Дальспецстрой» – давний партнер «ИВЕКО-УРАЛАЗ» и «ИВЕКО-

AMT», имеющий более чем 9-летний опыт эксплуатации автомобилей совместного предприятия. В настоящее время автомобили IVECO-AMT используется исключительно на наиболее тяжелых работах: в основном при извлечении грунта под возведение фундаментов инженерно-технических сооружений, административных зданий, стартового стола.

Всего для обслуживания космодрома должно быть построено 115 километров автомобильных и 125 километров железных дорог. Планируется создание десяти технических и обеспечивающих площа-

док. На космодроме необходимо возвести стартовый и технический комплексы, аэропорт международного класса, а также другие объекты электроснабжения и инфраструктуры. Будет построено около 250 зданий, включая жилье для работников космодрома. Первый пуск ракеты-носителя с нового космодрома запланирован в конце 2015 года, а первый запуск пилотируемого космического корабля — в 2018 году.

Своевременную качественную сервисную поддержку автомобилей осуществляет дилер ООО «ИВЕКО-AMT» в Хабаровске — компания ООО «ДЛТС».



IVECO AMT

РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
RUSSIAN-ITALIAN JOINT VENTURE



ООО «ИВЕКО – АМТ»

Тургоякское шоссе, 8 / 2, г. Миасс, Челябинская область, РОССИЯ

телефоны / факс: (3513) 24-09-77, 24-04-88, 24-07-66

e-mail: ivecosales@iveco-amt.ru

www.iveco-amt.ru

Региональные представители ООО «ИВЕКО-АМТ»

г. Билибино «Заполярье»

ул.Олимпийская, д.9
тел.: (495) 776-88-93

г. Братск

Иркутская область
«Ивеко-Ангара»
Промплощадка ОАО «БрАЗ»
тел.: (3953) 49-25-25

г. Вологда «Автотрак»

ул. Доронинская д.50, корпус 2
тел.: (8172) 27-18-19

г. Кемерово «ТПК СибПромТранс»

ул. Муромцева,1
тел.: (3842) 31-11-12,
28-32-33

г. Ленск (Якутия) «ТрансАвто»

ул.Победы, 109/3а
тел.: 8(924) 163-56-67

г. Магадан «БК Наш Регион»

ул. Кольцевая, д.13
тел.: (4132) 20-20-06

г. Москва «Столица»

ул. Скульптора Мухиной,
д.18
тел.: (495) 410-03-99

г. Нерюнгри «ДЛТС-Нерюнгри»

База «Альянс»
тел.: (41147) 47-253

г. Новороссийск Краснодарский край «ЗИМ»

ул. Леднева, 5
тел.: +7-861-761-01-02

г. Новосибирск «СибирьМАЗСервис»

ул. Станционная, 32, оф.305
тел.: (383) 300-15-22

пгт. Североенсейск Красноярский край

«СТК»
Капитана Тибекина, 1
тел.: (3912) 97-37-11

г. Сургут, ХМАО-Югра «СургутТраккерТрейд»

ул. Промышленная, д. 16,
стр. 5
тел.: (3462) 22-37-68,
22-37-69

г. Томск «РУБИКОНст»

Путевой пер., 36
тел.: (3822) 76-00-43,
47-03-03

г. Тюмень «СибПромАвто»

ул. Республики, 252/10
тел.: (3452) 22-52-56,
22-52-57

г. Челябинск «Бовид»

ул.Линейная, д.98
тел.: (351) 775-11-61

г. Челябинск «Техно-Транс»

ул. Героев Танкограда, 83п,
оф. 5
тел.: (351) 771-22-09,
240-20-31

г. Хабаровск «ДЛТС»

ул. Горького 61а
тел.: (4212) 78-98-50,
40-83-69

г. Якутск «АДК»

ул. Дзержинского 23
тел.: (4112) 36-82-28,
8-924-870-40-09