



**IVECO AMT**  
RUSSIAN-ITALIAN JOINT VENTURE



## Модельный ряд автомобилей “IVECO-AMT” с газовыми двигателями

Россия, Челябинская область, г.Миасс

# История создания газомоторной техники



# IVECO

- 2000 first Daily CNG
- 2008 Stralis CNG
- 2009 EuroCargo CNG
- 2012 Stralis LNG



# EURO CARGO



**10 до 16 тонн**



**3,5 до 7 тонн**

# TRAKKER



**до 38 тонн**

# STRALIS



**19 до 26 тонн**

2014-2015 г. NEW!

Разработка «ИВЕКО-АМТ»



**14 декабря 2013 года Генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ» подписал меморандум с ООО «Газпром – газомоторное топливо» о разработке и производстве метановой техники**

# Автомобили CARGO 4x2 CNG средней дорожной гаммы (полной массой 12 тонн)

**IVECO/AMT**  
RUSSIAN-ITALIAN JOINT VENTURE



## Двигатель ТЕСТОР EEV CNG:

- объем 5,9 л
- мощность **200 л.с.**
- крутящий момент **650 нм**

Изготавливается из СКД  
на ООО «ИВЕКО-АМТ» с 2014 года



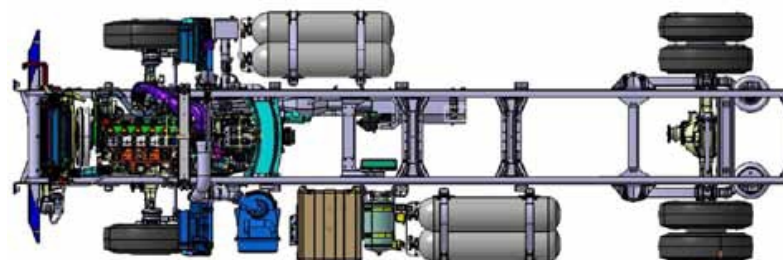
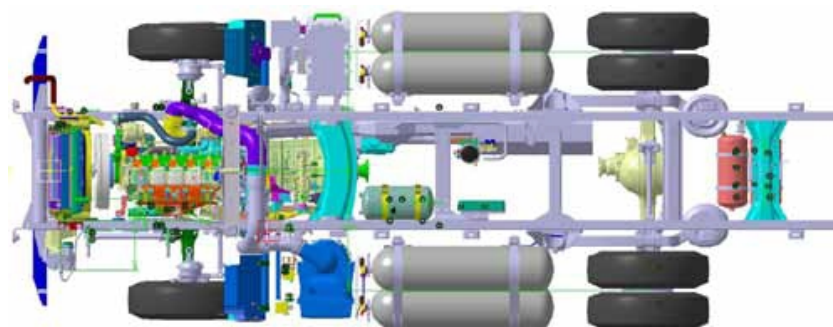


## EUROCARGO Natural Power предлагается

в вариантах с полной массой 10 и 16 тонн, с 6 и 9-ступенчатой механической коробкой передач или 6-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Газовая версия двигателя **Tector** рабочим объемом **5880 см<sup>3</sup>**, мощностью 200 л . с . при 2700 об/мин, выдает максимальный крутящий момент 650 Нм при 1250 об/мин.

**Шесть баллонов ёмкостью 480 литров, расположенные** симметрично на коротких базах и ассиметрично на длинных, никоим образом не ограничивают широкие возможности установки на рамных надстройках.



# EUROCARGO CNG



# Автомобили STRALIS CNG

тяжелой дорожной гаммы

Колесная формула 6x2 и 4x2

Полной массой автомобиля 26 тонн, автопоезда 44 тонн)



## Двигатель CURSOR 8 GAS:

- объем 7,9 л
- мощность 270; 300; 330 л.с.
- крутящий момент 1100; 1200; 1300 нм



# Автомобили TRAKKER CNG

тяжелой дорожной гаммы

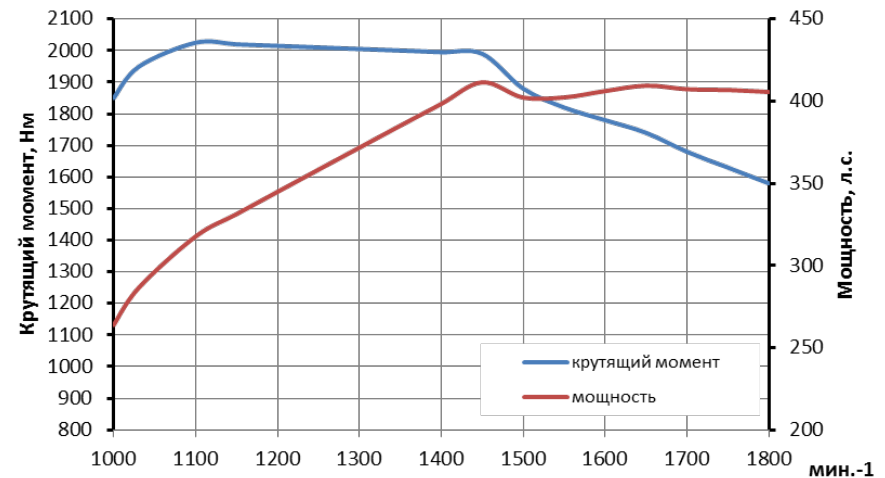
Колёсная формула 4x4; 6x4; 6x6; 8x4; 8x8

(полная масса автомобиля до 47 тонн)



## Двигатель CURSOR 13:

- объем 12,9 л
- мощность **420 л.с.**
- крутящий момент **2100 нм** при 110-1500 об/мин





# Автомобили **IVECO TRAKKER**



- запас топлива 1160 литров 200 атм (230 м3)
- средний запас хода 370 км (20% запасом по топливу)
- мощность 420 л.с.
- максимальный крутящий момент при 1100-1500 об. - 2100 Нм

# Автомобили DAILY CNG легкой дорожной гаммы (полной массой до 6,5 тонн)



## Двигатель TESTOR EEV CNG:

- объем 3,0 л
- мощность **136 л.с.**
- крутящий момент **350 нм**



### **Низкие эксплуатационные расходы**

Природный газ - экологичное топливо, поэтому налоговая составляющая в его стоимости гораздо ниже, чем в цене обычного моторного топлива. Заправка сжатым природным газом обходится гораздо дешевле, а стоимость топлива, как известно, в значительной мере определяет величину эксплуатационных расходов.

По надежности газовый двигатель не уступает дизелю, а по чистоте выхлопа и уровню шума значительно его превосходит.

В газовых двигателях, которые устанавливаются на автомобили Iveco, реализован стехиометрический процесс сгорания топлива, то есть **обеспечено оптимальное соотношение количества топлива и воздуха в топливной смеси. Трехходовой каталитический** конвертор позволяет снизить токсичность выхлопа на уровень ниже требований стандарта Евро 5 и еще более строгого стандарта EEV (Enhanced Environmental Vehicle — автомобиль, мало загрязняющий окружающую среду).

Новаторский подход Iveco в борьбе за чистоту окружающей среды отвечает передовым тенденциям развития коммерческого транспорта и требованиям заказчиков.